



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

Interessat de l'expedient
AJUNTAMENT DE SALOU
Localització de l'activitat

Assumpte
Anunci BOPT_ aprovació definitiva modificació
Ordenança per a la regulació del trànsit a les vies
públiques.

Ajuntament de Salou

Anunci

Anunci sobre l'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança per a la regulació del trànsit a les vies públiques.

El Ple de l'Ajuntament de Salou, en sessió ordinària celebrada el dia 26 de maig de 2021, va acordar l'aprovació inicial, si escau, de la modificació de l'Ordenança per a la regulació del trànsit a les vies públiques (expedient número 8057/2020) i sotmetre-la a informació pública per un període de trenta dies hàbils. En compliment del tràmit d'informació pública, l'acord esmentat fou publicat al Taulell d'edictes de l'Ajuntament des del dia 28 de maig fins el dia 21 de juliol de 2021, al BOPT de data 8 de juny de 2021, CVE 2021-05021, al DOGC, núm. 8425 de 4 de juny de 2021, i al Diari Més el dia 1 de juny de 2021.

Durant el tràmit d'informació pública no s'han formulat ni reclamacions ni al·legacions, pel que l'acord d'aprovació inicial ha esdevingut definitiu sense cap tràmit ulterior, havent de procedir a la seva íntegra publicació i al compliment del que es disposa a l'article 65 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, en concordança amb els articles 65 i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Salou, a data de la signatura electrònica.



Alcalde
Pere Granados
Carrillo
03-08-2021 15:09

Signatura electrònica
Firma electrònica



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

Annex: Text de l'Ordenança per a la regulació del trànsit a les vies públiques.

ORDENANÇA PER A LA REGULACIÓ DEL TRÀNSIT A LES VIES PÚBLIQUES

ÍNDEX

Disposició preliminar (article 1)

Objecte i finalitat (article 2)

Títol I. Normes generals, els senyals, senyals dels agents de policia, normes comunes

Capítol I. Els senyals (articles 3 a 5)

Capítol II. Els senyals dels agents de la Policia Local (article 6)

Capítol III. Normes comunes (articles 7 a 13)

Títol II. Accidents, obligació d'auxili, immobilització de vehicles, els obstacles, contenidors i mobiliari urbà

Capítol I. Accidents i obligació d'auxili (article 14)

Capítol II. La immobilització de vehicles (article 15)

Capítol III. Els obstacles (articles 16 a 20)

Capítol IV. Contenidors i mobiliari urbà (articles 21 i 22)

Títol III. Requisits i disposició exigibles, sorolls, fums, remolcs i vehicles abandonats

Capítol I. Requisits i disposicions exigibles (articles 23 a 31)

Capítol II. Sorolls (articles 32 a 35)

Capítol III. Fums (articles 36 i 37)

Capítol IV. Remolcs i remolcaments (articles 38 i 39)

Capítol V. Vehicles abandonats (articles 40 i 41)

Títol IV. Dipòsit municipal (articles 42 a 45)

Títol V. Zones d'ensenyament (articles 46 i 47)



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

Títol VI. Circulació de vehicles; velocitat, sentit de circulació, canvi de direcció, de sentit de la marxa i marxa enrere, interseccions i prioritat de pas i avançaments

Capítol I. Velocitat (articles 48 a 50)

Capítol II. Sentit de circulació (articles 51 a 54)

Capítol III. Canvi de direcció, de sentit de la marxa i marxa enrere (articles 55 a 63)

Capítol IV. Interseccions i prioritat de pas (articles 64 a 66)

Capítol V. Avançaments (article 67 a 74)

Títol VII. Parades i estacionaments

Capítol I. Parades (articles 75 a 77)

Capítol II. Estacionaments (articles 78 a 81)

Capítol III. Parades de transports públics (article 82)

Títol VIII. Servei d'estacionament controlat de vehicles a motor amb horari limitat

Capítol I. Reglament regulador (article 83)

Capítol II. Drets i deures (article 84)

Capítol III. Règim sancionador (article 85)

Títol IX. Guals, concepte i classes, llicències, obligacions titular, sancions

Capítol I. Concepte i classes (article 86)

Capítol II. Llicències (articles 87 a 95)

Capítol III. Obligacions titular del gual (articles 96 i 97)

Capítol IV. Sancions (article 98)

Títol X. Càrrega i descàrrega (article 99)

Títol XI. Retirada de vehicles de la via pública (articles 100 a 104)

Títol XII. Vianants circulació, illes de vianants, monopatins, patins i vehicles anàlegs

Capítol I. Vianants circulació (articles 105 a 108)

Capítol II. Illes de vianants (articles 109 a 111)

Títol XIII.- Circulació de bicicletes, monopatins, patins, vehicles de mobilitat personal i anàlegs

Capítol I. Circulació de bicicletes (article 112)

Capítol II. Tipus de vehicles (articles 113 a 115)



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

Capítol III. Definició dels diferents espais de circulació (article 116)

Capítol IV. Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle (articles 117 a 119)

Capítol V. Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica (articles 120 a 126)

Títol XIV. Vehicles industrials, comercials, especials (maquinària agrícola i vehicles d'obres i serveis), de transport i tracció animal

Capítol I. Transport de mercaderies (articles 127 i 128)

Capítol II. Transport escolar i de menors (article 129)

Capítol III. Transport públic (article 130)

Títol XV. Circulació, protecció del medi natural, competicions motocicletes

Capítol I. Competicions motocicletes (article 131)

Capítol II. Competicions automobilístiques (articles 132 a 134)

Capítol III. Circulació lliure (article 135)

Títol XVI. De les sancions i el procediment sancionador (articles 136 a 147)

Disposició addicional. Normes sobre begudes alcohòliques

Quadre de multes i sancions per infraccions de trànsit

Disposició preliminar

Article 1

D'acord amb allò que preceptuen els articles 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 63.2 b) de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, en relació al preceptuat a la base segona de la Llei 18/1989, de 15 de juliol, de base sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, a l'article 7 del Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, per la qual s'aprova el text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

Objecte i finalitat

Article 2

1. L'objecte d'aquesta ordenança és l'ordenació i control del trànsit a les vies urbanes, la regulació dels seus usos, la protecció del medi ambient, dels sorolls, fums i gasos produïts pels vehicles a motor. Així mateix, els preceptes d'aquesta ordenança seran d'aplicació per als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics d'ús comuns, i en defecte d'altres normes als de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2. La finalitat d'aquesta ordenança és que tots els usuaris de les vies públiques del seu àmbit d'aplicació, han d'actuar correctament de forma que no dificultin indegudament la circulació ni constitueixin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, ni danys a béns, ja siguin de domini públic com de propietat privada.

3. La Comissió de Mobilitat tindrà entre d'altres les següents funcions:

- Impuls i seguiment de l'ordenança de trànsit i la seva modificació
- Impuls d'actuacions de pacificació del trànsit i de millora de l'accessibilitat municipal
- Disseny del model de municipi i de polítiques de vialitat i mobilitat
- Estudiar, debatre i treballar en la materialització de les propostes que permetin dur a terme les accions relatives a la promoció d'una mobilitat sostenible, eficient, eficaç i segura per al municipi.

Títol I.

Normes generals, els senyals, senyals dels agents de policia, normes comunes

Capítol I.

Els senyals

Article 3

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes establerts al Reglament general de la circulació, són de general i obligada observança.

2. Quan existeixi una mesura de circulació, solament aplicable certs dies i en certes hores, es podran utilitzar senyals que, per raó d'un sistema especial d'il·luminació, només siguin visibles mentre estigui vigent la mesura adoptada; en aquest cas, els senyals podran ésser de dimensions reduïdes.

Article 4



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

1. La senyalització semafòrica se sotmetrà a les següents convencions:

- Verd: autorització de pas.
- Vermell: prohibició de pas.
- Fletxa verda: autorització de pas dels vehicles en la direcció que indica la fletxa, sempre que no posi en perill els vianants que travessin la via per on han d'entrar els vehicles.
- Groc o verd/groc: indica la imminent aparició de la llum vermella.
- Verd intermitent: autoritza el pas, amb precaució.
- Groc intermitent: precaució.

2. Quan, sobre els carrils marcats amb línies longitudinals d'una alçada de més de dos carrils, es col·loquin llums vermelles o verdes, la llum vermella indicarà la prohibició d'entrar al carril en el qual es trobi col·locada, i la verda significarà l'autorització per entrar-hi. Els usuaris que utilitzin un carril en aquestes condicions circularan amb llums d'encreuament. La velocitat màxima permesa en aquests carrils, i en el carril o carrils de sentit contrari a l'habitual, serà de 80 km/h; o inferior si s'hagués finalitzat.

Article 5

1. Cap vehicle no podrà continuar la seva marxa a la vista de la llum vermella dels semàfors. Els que estiguin aturats durant aquesta fase, no reemprendran la marxa fins que no estigui encesa la llum verda.
2. Les llums groga o groga intermitent indiquen l'existència d'una cruïlla o qualsevol altra situació d'especial precaució. Per la qual cosa, quan estigui encesa, els conductors reduiran la velocitat i conduiran amb la màxima prudència.
3. El conductor d'un vehicle ha d'extremar les precaucions davant un llum groc intermitent.
4. El conductor del vehicle ha d'extremar les precaucions davant dos llums grogues alternativament intermitent.
5. El conductor del vehicle ha d'obeir la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor.

Capítol II.

Els senyals dels agents de la Policia Local

Article 6

1. Els senyals dels agents de la Policia Local són els següents:
 - Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap a l'agent, pel seu davant: el braç aixecat, mostrant el palmell de la mà.
 - Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap a l'agent pel seu darrere: un dels braços aixecats a l'alçada de l'espatlla, i el dors de la mà davant dels vehicles que avancen.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

-Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap a l'agent en qualsevol sentit: les indicacions precedents efectuades simultàniament.

-Endavant, per als vehicles aturats: s'executarà aixecant la mà, presentant el dors, i movent-la cap a si mateix. L'agent s'haurà de col·locar de manera que els conductors dels vehicles compreguin que aquest senyal va adreçat a ells.

-Via lliure, l'agent estendrà un braç i descriurà un arc de circumferència, indicant als conductors dels vehicles que han de continuar la marxa.

-Els agents podran ordenar la detenció de vehicles amb una sèrie de tocs curts i freqüents de xiulet, i amb un toc llarg perquè empreguin la marxa.

2. Els senyals dels agents de la circulació seran immediatament executats i prevaldran sobre qualsevol altra fix o intermitent, que estigui a la vista, encara que sigui contradictori.

3. Tindran preferència de pas sobre la resta de vehicles i d'altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgència públics o privats quan es trobin en servei de tal caràcter. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts, i seran exempts de complir altres normes o senyals, en la forma establerta al vigent Reglament general de circulació.

Capítol III.

Normes comunes

Article 7

1. Quan aparegui la llum groga al semàfor (o l'agent de la circulació faci senyal de parada), els conductors hauran d'aturar-se a la línia de parada, que consisteix en una ratlla blanca transversal contínua.

2. Si el canvi de llum o senyal de l'agent es produeix una vegada traspasada aquesta línia, o quan, per la proximitat del semàfor o la velocitat que es portés, els vehicles tinguessin la necessitat de frenar bruscament per aturar-se, els conductors hauran de continuar en la direcció indicada, fins acabar la cruïlla, si de tot això no en resulta una situació perillosa, o fins a situar-se de manera que no impedeixi la circulació dels vehicles que tenen pas lliure.

3. En les calçades que no tinguin assenyalada cap línia de parada, s'entendrà que aquesta està situada mig metre abans del pas de vianants. Si no existís cap pas de vianants, s'entendrà que la línia de parada es troba immediatament abans de la que s'apropi.

Article 8

1. En els carrils de circulació preferent aquesta circumstància estarà degudament indicada amb els senyals reglamentaris.

2. Les vies laterals, que donin a vies de circulació preferent, seran oportunament senyalitzades amb les indicacions de "cediu el pas" o "STOP".



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

Article 9

1. Correspon a l'Alcaldia, i, per delegació als serveis competents, ordenar la col·locació i conservació de les indicacions i senyals necessaris per al compliment del que disposa la present ordenança.
2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 10

1. No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal, o, si s'escau, del servei municipal competent.
2. Tan sols es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un interès públic.
3. No es permetrà la col·locació de publicitat als senyals o al costat d'aquests.
4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis, i instal·lacions en general, que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distraure la seva atenció.

Article 11

1. Queda prohibida la instal·lació, modificació o retirada de qualsevol senyal regulador, sense l'autorització de l'Alcaldia o, si s'escau, del servei municipal competent.
2. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui totalment autoritzada o no compleixi les normes en vigor. Això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.
3. La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà variar eventualment l'ordenació senyalitzada en llocs en els quals es produeixin grans concentracions de vehicles o persones, així com en els casos d'emergència motivada per clots, fuites d'aigua, o d'altres eventualitats, i per aquest motiu, es podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, així com prendre les oportunes mesures preventives.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

Article 12

1. Els danys que es produeixin voluntàriament a les instal·lacions i senyals, seran indemnitzats en la seva totalitat per l'autor o responsable subsidiari, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal que es pogués exigir.
2. Els danys que es produeixin involuntàriament en les instal·lacions i senyals seran indemnitzats, en tot cas, per l'autor o responsable subsidiari.

Article 13

1. L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars d'ordenació del trànsit, a l'entrada i sortida dels centres docents, o en qualsevol altre lloc a on el trànsit ho exigeixi, mitjançant guies escolars, degudament instruits i fiscalitzats per la Policia Local.
2. Aquests serveis seran establerts i retirats en cada cas, segons ho aconsellin les circumstàncies.
3. Els conductors i vianants hauran d'acatar les indicacions dels guies o personal contractat com si es tractés de la Policia Local.

Títol II.

Accidents, obligació d'auxili, immobilització de vehicles, els obstacles, contenidors i mobiliari urbà

Capítol I.

Accidents i obligació d'auxili

Article 14

1. Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, hauran d'auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi haguessin, donar la seva col·laboració per evitar perills o danys majors, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i aclarir els fets.
2. Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació haurà de, en la mesura del possible:
 - a) Aturar-se, quan li sigui possible, sense crear perill per als altres usuaris de la via.
 - b) Fer-se una idea del conjunt de circumstàncies i conseqüències de l'accident que li permeti establir un ordre de preferències, segons la situació, respecte a les mesures a adoptar per garantir la seguretat de la circulació, auxiliar les víctimes, facilitar la seva identificació i col·laborar amb l'autoritat o els seus agents.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

c) Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació i si, aparentment, hagués resultat morta, o greument ferida alguna persona o si s'hagués avisat a l'autoritat o als seus agents, evitar la modificació de l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que puguin ésser útils per esbrinar la responsabilitat, llevat que amb això es perjudiqui la seguretat dels ferits o de la circulació.

d) Donar als ferits l'auxili que resultés més adequat segons les circumstàncies, i, especialment, recabar l'auxili sanitari dels serveis que poguessin existir a l'efecte.

e) Donar avís a l'autoritat o als seus agents si, aparentment, hagués resultat alguna persona ferida o morta, així com romandre o tornar al lloc de l'accident fins a la seva arribada, llevat que hagués sigut autoritzat per aquests a abandonar el lloc o hagués de donar auxili als ferits o a ésser ell mateix atès; no serà necessari, en canvi, donar avís a l'autoritat ni als seus agents ni romandre en el lloc del fet, si tan sols s'han produït ferides clarament lleus, la seguretat de la circulació està restablerta i cap de les persones implicades a l'accident ho sol·licita o ho demana.

f) Comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident si ho demanen. Si s'ocasionen danys materials, i alguna part no està present, prendre les mesures adequades per donar, al més aviat possible, el seu nom i adreça bé directament o, en el seu defecte, per mitjà dels agents de l'autoritat.

g) Facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si ho demanen.

2. El conductor d'un vehicle que produís danys a un altre o altres en absència dels seus conductors o titulars, o que de forma anàloga ocasionés perjudicis en instal·lacions de la via pública o propietats privades, haurà de localitzar i advertir del perjudici als interessats i comunicar la seva identificació, o bé haurà de deixar una nota escrita que indiqui el seu nom i adreça, i avisar telefònicament als Serveis d'Auxili d'Accident de la Policia Local.

3. Els directors, administradors, caps d'equips o encarregats dels centres assistencials sanitaris, comunicaran a la Policia local els ingressos de lesionats a conseqüència d'accidents de circulació produïts en el terme municipal, sense perjudici de donar-ne compte a l'autoritat judicial competent, de conformitat amb el que preveu l'article 262, de la Llei d'enjudiciament criminal.

Capítol II.

La immobilització de vehicles

Article 15

1. Els agents de l'autoritat, sense perjudici de la denúncia que hagin de formular per les infraccions corresponents, podran ordenar la immobilització immediata dels vehicles, en el lloc més adequat de la via pública, quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) Quan el conductor no porti permís de conducció o no sigui vàlid el que porti o no en posseeixi. En aquests casos, si el conductor manifesta que té un permís vàlid, i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, o l'acompanyant mostri el seu permís de



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

conducció, no es portarà a terme la immobilització. Però sí, cas que el comportament del conductor indueixi a pensar de manera racional i fonamentada que no posseeix els suficients coneixements o aptituds necessàries per conduir.

b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle o una autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre la seva personalitat o domicili.

c) Quan el conductor del vehicle manifesti no tenir subscrita la pòlissa d'assegurances que doni cobertura a la responsabilitat civil que es pugui derivar de la conducció del seu vehicle. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir subscrita la pòlissa d'assegurances i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es durà a terme la immobilització.

d) Quan per deficiències ostensibles del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o constituís danys a la calçada o molèsties greus als altres usuaris.

e) Quan el vehicle que circuli tingui una amplada o alçada superior a l'assenyalada a les disposicions legals vigents, o, si disposés d'una autorització especial, quan sigui superior a la que estigui permesa.

f) Quan el vehicle circuli amb una càrrega d'un pes o longitud total que excedeixi més d'un 10% del que té autoritzat.

g) Quan les possibilitats del vehicle o el camp de visió del conductor resultin sensiblement reduïts amb el conseqüent perill, pel nombre o disposició dels passatgers, o per la col·locació dels objectes que es transporten.

h) Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'estar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues o estupefaents. En aquests casos, els agents de l'autoritat podran, a més, requerir als conductors perquè se sotmetin a les proves i anàlisis a l'empara del que preceptua el capítol IV del vigent Reglament general de circulació i resta de disposicions complementàries, o si el conductor es negués a sotmetre's a les proves per detectar possibles intoxicacions per begudes alcohòliques, drogues, productes estupefaents, psicotròpics, estimulants o anàlegs.

i) Carència o modificació dels números de fabricació, tipus de motor i altres exigibles.

j) Alteració o falsificació manifesta de les plaques de matrícula.

2. La immobilització decretada a conseqüència a fets relatius al conductor, deixarà de tenir efectes quan un altre conductor amb el permís adequat es faci càrrec de la conducció del vehicle. Quan s'hagi decretat per raons relacionades amb les condicions del vehicle o de la càrrega, els agents de l'autoritat autoritzaran que continui la marxa quan s'hagin adoptat les mesures necessàries per garantir la seguretat fins al lloc adequat en què el conductor pugui ajustar la càrrega o dimensions ajustades als límits autoritzats, o bé esmenar les deficiències tècniques o administratives del vehicle. Quant a la immobilització decretada a conseqüència de la documentació reglamentària, deixarà de tenir efectes quan sigui presentada o degudament justificada la seva tinença.

3. La immobilització obliga el conductor o propietari del vehicle, a mantenir-lo en el lloc en què es porti a terme, a excepció dels supòsits previstos en els apartats anteriors.

4. Les despeses que en puguin derivar de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec dels conductors o titulars dels vehicles, excepció feta si es justifiquen



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

circumstàncies de força major o quan siguin traslladats els vehicles per motiu de la seva seguretat.

Capítol III. *Els obstacles*

Article 16

Quan un vehicle resti immobilitzat a la via pública a conseqüència d'una avaria, accident lleu o caiguda de la càrrega a terra, el conductor, excepte en el cas d'un impediment absolut, haurà d'apartar el vehicle o treure l'obstacle de la calçada al més aviat possible. En tot cas, el conductor haurà d'adoptar les mesures de seguretat necessàries per facilitar la circulació i evitar accidents.

Article 17

1. Els conductors tenen l'obligació de retirar de la via pública els senyals que haguessin utilitzat durant les parades o avaries dels seus vehicles.
2. Queda prohibida la utilització per aquest fi d'elements no destinats expressament a aquesta funció.
3. S'han d'utilitzar els dispositius de pre-senyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada.

Article 18

1. Es prohibeix la col·locació, dipòsit, abandonament sobre la via pública, sense la deguda autorització de l'autoritat municipal, de qualsevol classe d'obstacle, objecte i/o matèries que puguin dificultar la circulació, l'estacionament de vehicles, fer-los perillosos, deteriorar la via o les seves instal·lacions, o produir-hi, en ella o als seus voltants, efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, aturar o estacionar, llevat de casos urgents de força major, i amb la finalitat exclusiva d'assenyalar un perill evident, sempre sota la responsabilitat del que ho hagi efectuat i donant-ne compte immediatament a la Policia Local, que, al seu judici, podrà retirar-los.
2. Per part de l'autoritat municipal, o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat quan:
 - 2.1) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 - 2.2) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació dels obstacles o objectes.
 - 2.3) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

3. Es prohibeix

3.1. Abocar a la via o als seus voltants, qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat vial.

3.2. Llençar a la via o proximitats objectes que poden perjudicar al medi natural.

Article 19

1. Els obstacles que dificultin la lliure circulació a la via pública hauran d'estar convenientment protegits i senyalitzats per part de qui hagués obtingut l'autorització per a col·locar-los, disposant també d'il·luminació, amb el nombre suficient de llums vermelles des que es pon el sol fins que surt.

2. Quan l'obstacle siguin obres a la via pública, amb independència d'altres senyalitzacions, abans de les abans esmentades, s'haurà de col·locar el corresponent senyal amb orla vermella, fons groc i el símbol de color negre, essent la responsabilitat d'aquesta senyalització, a càrrec dels organismes que la realitzen i/o de les empreses adjudicatàries.

3. Es prohibeix la col·locació d'espelmes, cartells, anuncis, sortints o obstacles voladissos, de manera que puguin impedir o limitar als usuaris la normal visibilitat de semàfors i discs de senyalització.

Article 20

1. Qualsevol persona o entitat que projecti l'organització de curses, caravanes, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena que afecti les vies urbanes, sense perjudici d'altres autoritzacions, hauran d'obtenir la pertinent autorització municipal, essent convenient l'informe previ de la Policia Local per determinar itineraris, horaris i normes a les que s'hagi d'ajustar la celebració de cada acte.

2. Les activitats autoritzades, compreses en l'apartat anterior, gaudiran de preferència de pas als efectes de la realització de l'activitat motiu de la seva actuació concreta.

Capítol IV.

Contenidors i mobiliari urbà

Article 21

1. Els contenidors de recollida de mobles, cartró, vidre, o altres objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran d'ésser col·locats a llocs de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

2. Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors, degudament senyalitzats, tindran la condició de reserva d'estacionament.

Article 22

1. La instal·lació d'elements urbans a les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs a on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

2. Podran determinar-se per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

3. Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la prèvia homologació; a aquest efecte, l'Alcaldia dictarà les normes corresponents.

Títol III.

Requisits i disposició exigibles, sorolls, fums, remolcs i vehicles abandonats

Capítol I.

Requisits i disposicions exigibles

Article 23

Els dispositius d'enllumenat, els sistemes de frenada, l'estat de les rodes, els parabrises, miralls retrovisors, parafangs i altres elements dels vehicles, hauran d'ajustar-se al que disposa la normativa aplicable.

Article 24

Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i resta d'elements de protecció als casos, condicions i excepcions que es determinen al capítol segon del vigent Reglament general de circulació.

Article 25

1. Es podrà exigir als conductors que portin el permís de circulació del vehicle, el permís de conducció o en cas de ciclomotors la corresponent llicència de conducció, certificat d'assegurança obligatòria, legalment exigida, i altres documents que es puguin preveure a la normativa vigent reguladora.

Article 26



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

1. Des del moment que es pon el sol fins que surt, a les vies públiques urbanes, i interurbanes (travessies) suficientment enllumenades, així com els vehicles que es trobin immobilitzats en la calçada o al voral, s'hauran d'utilitzar els llums de "posició". A les mateixes vies públiques referides, insuficientment enllumenades s'utilitzaran els llums d'encreuament. Tots els dispositius lluminosos i reflectants hauran d'ésser eficaços, i la seva superfície, estar prou neta perquè puguin complir llur finalitat.

2. Hauran de portar encesa durant el dia la llum d'encreuament:

2.1. Les motocicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs que circulin per qualsevol via, tant en hores del dia com de la nit, objecte de regulació d'aquesta ordenança.

2.2. Tots els vehicles que circulin per un carril reversible o per un carril habilitat per circular en sentit contrari al normalment utilitzat en la calçada a on es trobi situat, bé sigui un carril que els sigui exclusivament reservat o bé obert excepcionalment a la circulació en l'esmentat sentit.

2.3. Quan les condicions meteorològiques o ambientals minorin sensiblement la visibilitat (boira, pluja forta, núvols de fum i pols, etc.). Resta prohibit portar encesos els llums davanters i del darrera, de boira, quan no es donin les condicions meteorològiques abans esmentades.

3. Tots els vehicles especials (maquinària agrícola i vehicles d'obres i serveis) hauran de portar encesos els llums que li siguin exigits per la normativa específica, reguladora de la seva circulació per les vies públiques.

Article 27

Tot vehicle que tingui cabina tancada i parabrisas estarà dotat, almenys, per a una neteja de parabrisas que no requereixi el control constant del conductor. Els vidres del vehicle no tindran aditaments que puguin disminuir el camp visual del conductor. Les targetes o vinyetes especialment autoritzades es col·locaran en llocs que no impedeixin la perfecta visibilitat. Sense perjudici de la sanció que sigui procedent en cada cas, segons la infracció comesa, de tot el que es preveu al paràgraf anterior, els agents de l'autoritat podran ordenar la immediata correcció de la irregularitat si fos possible o, en el seu cas, la seva immobilització, fins que fos resolta l'esmentada deficiència.

Article 28

1. En tota classe de vehicles a motor, únicament es podran transportar un màxim de passatgers corresponents al nombre de seients que tingui, segons les places per a les que fou construït o autoritzat oficialment, sense que es puguin transportar persones en emplaçament diferent al destinat i/o condicionat per a aquestes en els vehicles. Aquests passatgers, mentre el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, ocupant una posició normal. En els vehicles de quatre rodes es prohibeix que part del cos del passatger sobresurti fora del gàlib, especialment en turismes descapotables.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

2. Resta prohibit circular amb un menor d'estatura igual o inferior a 135 cm situats al seient davanter del vehicle, incomplint els supòsits excepcionals i condicions exigides reglamentàriament per aquest cas.

3. En els vehicles de dues i tres rodes, a més a més de les limitacions establertes en l'apartat anterior, està especialment prohibit:

3.1. Portar embalums o paquets que no permetin que el conductor mantingui les dues mans en el manillar.

3.2. Portar passatgers en posició que dificulti el domini i equilibri del vehicle. En tot cas, el passatger, exclòs el del sidecar, quan circuli per qualsevol classe de via, haurà d'anar eixarrancat i amb els peus sobre els reposapeus laterals del vehicle.

3.3. En cap cas, podrà situar-se el passatger al mig del conductor i el manillar de la motocicleta, cicle, etc.

3.4. Els vehicles autoritzats per transportar simultàniament persones i càrrega hauran d'estar previstos d'una protecció adequada a la càrrega que transportin, de manera que no destorbi els ocupants, ni puguin danya'ls en el cas que sigui projectada.

3.5. En qualsevol cas, un vehicle a motor no podrà transportar més passatgers que aquells que han estat autoritzats oficialment i així constin en el seu permís de circulació o documentació anàloga, malgrat que s'hi hagin introduït modificacions, autoritzades per l'organisme oficial competent que ho poguessin permetre.

Article 29

1. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com efectuar-hi cap reparació, llevat el cas d'avaries de poca importància que s'hagin produït en el mateix lloc.

2. Es prohibeix que els tallers de reparació de vehicles estacionin a la via pública els vehicles dels seus clients, i que realitzin allí els treballs propis de la seva activitat.

Article 30

1. Es prohibeix l'ús de llantes metàl·liques sense recobriment, encara que el vehicle sigui un tractor o màquina similar. Es prohibeix també la utilització de rodes amb pestanyes que sobresurtin dels pneumàtics, i d'altres combinacions especials per a augmentar el coeficient d'adherència o amb altres finalitats, com serien les cadenes, virolles, i objectes similars que es col·loquen sobre la superfície dels pneumàtics. S'exceptua el cas de nevades, en què els conductors hauran de seguir les instruccions que l'Alcaldia dicti a l'efecte.

2. Aquesta prohibició no serà extensiva als "locotactors", equipats amb orugues, a no ser que, per la forma en què estiguin construïts, per poder circular per la via, necessitaran un permís especial expedit per la delegació de serveis competents.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

3. En tot cas, l'Alcaldia, o per delegació, la del delegat del servei competent, determinarà els carrers o rutes per les que haurà de circular necessàriament aquest vehicle per desplaçar-se.

Article 31

1. Cap vehicle podrà circular pels carrers dels nuclis urbans d'aquest terme municipal amb un pes total superior a 10.000 kg. Als efectes de delimitació de l'àmbit d'aplicació de la precedent prohibició general es tindrà en compte allò establert a l'article segon d'aquesta ordenança, en relació a l'annex del RDL 339/90, de 2 de març. La prohibició es donarà a conèixer mitjançant senyals reglamentaris col·locats a les entrades dels nuclis urbans del municipi.

2. Quan els agents de vigilància del trànsit urbà estimin que un vehicle o qualsevol dels seus elements circulen amb excés de pes, respecte als límits màxims establerts a l'apartat anterior, o dels establerts per al vehicle, o per a la via, procediran a la seva detenció. Si el conductor del vehicle expressés la seva conformitat amb l'excés apreciat pels agents, es formularà per aquests la corresponent denúncia on es farà constar la conformitat d'aquell. En el cas de manca de conformitat expressa, s'ordenarà pels agents al conductor el trasllat del vehicle fins a la bàscula més propera, a l'objecte de procedir a pesar el vehicle, essent obligat el conductor a conduir el vehicle fins a la bàscula indicada pels agents, sempre que no suposi un recorregut d'anada superior a 25 km, essent obligat, igualment a facilitar l'operació de pesat. En el cas d'incompliment pel conductor de l'obligació del trasllat del vehicle i per pesar-lo, s'estimarà com a cert l'excés apreciat. La pesada es realitzarà amb el vehicle aturat, amb les seves rodes en posició de marxa en línia recta i amb totes les persones ocupants a sobre del mateix i elements que es trobin al vehicle, en el moment de la seva detenció pels agents. Quan el pes total o el pes per eix excedeixi en més d'un 10% de l'autoritzat per al vehicle o per a la via, sense perjudici de formalitzar la corresponent denúncia, es procedirà necessàriament a la immobilització del vehicle al lloc que es determini, adoptant-se les mesures de seguretat necessàries. La immobilització es mantindrà fins que s'hagi ajustat el pes del vehicle als límits autoritzats.

Capítol II.

Sorolls

Article 32

1. Els conductors de vehicles hauran de conduir de forma silenciosa sense pertorbar la tranquil·litat pública, i limitant al mínim els sorolls produïts pels vehicles. En casos molt excepcionals de perill imminent, podran utilitzar els senyals acústics, que hauran d'ésser d'un únic to greu, prèvia disminució de velocitat o detenció del vehicle.

2. Els senyals acústics no es podran utilitzar des de les 22 hores de la nit fins a les 8 hores del matí, podent ésser substituïts per la utilització dels llums dels projectors.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

3. Els automòbils de totes les categories, les motocicletes, ciclomotors i qualsevol vehicle a motor, hauran d'estar proveïts de silenciadors eficaços degudament autoritzats pels organismes competents.

4. L'Alcaldia podrà prohibir, si així ho considera adient, la utilització dels senyals acústics en aquelles zones que consideri adients o justificades, així com les rodalies dels hospitals, sanatoris, etc., per aquest fi col·locarà els senyals reglamentaris indicatius d'aquesta prohibició.

Article 33

1. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

1.1. Quan circulin amb el denominat "escapament lliure", sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

1.2. Quan els gasos expulsats pels motors, en lloc de sortir a través d'un silenciador eficaç, surtin des del motor a través d'un d'incomplet, inadequat, deteriorat o bé a través de tubs ressonants.

1.3. De motor de combustió interna, que no estiguin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.

1.4. Que expel·leixin fums o altres contaminants que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.

2. Resten prohibits, en concret, els abocadors d'escombraries i residus dintre de les zones d'afecció de les vies públiques, en tot cas, i fora d'aquestes, quan existeixi perill que el fum produït pel seu cremament o per incendis ocasionals pugui afectar la circulació a les vies.

Article 34

1. En relació amb el disposat, les especificacions establertes en els reglaments número 41 i 51, annexos als acord de Ginebra, de 20 de març de 1958, i legislació que les desenvolupi, així com les directrius del Consell 70/157/CEE i 78/1015/CEE, i considerant el marge raonable que es pugui produir per l'ús del vehicle en la seva circulació, els límits màxims del nivell sonor per a vehicles els regularà la taula següent:

1.1. Tractors i maquinària agrícoles o d'obres i serveis:

1.1.1. Fins a 200 CV, 90 dB.

1.1.2. Més de 200 CV, 92 dB.

1.2. Vehicles de més de 4 t, 91 dB.

1.3. Vehicles amb un pes màxim de 4 t, 90 dB.

1.4. Ciclomotors (cilindrada no superior a 50 cc), 92 dB.

1.5. Motocicletes i altres no compresos en els apartats anteriors, 95 dB.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

Article 35

1. Les medicions de sorolls admesos per qualsevol vehicle a motor dels exposats a l'article anterior, es realitzaran en la posició d'aturats, respectant-hi els següents aspectes:

1.1. Es considerarà zona de mesurament apropiada un lloc a l'aire lliure, constituït per una àrea plana pavimentada de formigó, asfalt o altre material dur de fort poder de reflexió, excloent-se la superfície de sorra sobre la qual es pugui traçar un rectangle, del qual els costats es trobin a 3 metres com a mínim dels extrems dels vehicles sotmesos a mida. A l'interior de la zona habilitada, no es trobarà cap obstacle notable que pugui interferir en el resultat del mesurament, evitant col·locar el vehicle a menys d'1 metre del cantó de la vorera quan es mesuri el soroll de l'escapament.

1.2. En el transcurs del mesurament en la zona habilitada a fi efecte, tan sols es trobaran l'agent i el conductor del vehicle sotmès al mesurament, sense que la seva presència pugui afectar el resultat de la prova.

1.3. Posició i preparació del vehicle. Es col·locarà al centre de la zona de mesurament amb la palanca del canvi de marxa o mecanisme similar en punt mort i el motor embragat. S'adoptaran les mesures més adients per elevar del sòl, mitjançant sistema propi del vehicle o habilitat a l'efecte, la roda o rodes que rebin la tracció del motor. Abans de cada sèrie de mesures s'haurà de posar el motor en les seves condicions normals de funcionament.

1.4. Mètode de mesurament. Es realitzaran tres mesures, com a mínim, en cadascuna de les posicions, no considerant-se vàlides les mesures si la diferència entre el resultat de les tres, fetes una darrere de l'altra, és superior a 2 dB, anotant-se el valor més alt del donat en aquestes tres mesures.

1.5. Posició de l'aparell mesurador.

1.5.1. L'altura del micròfon de l'aparell mesurador respecte al sòl haurà d'ésser igual a la de l'orifici de sortida dels gasos d'escapament, sense que en cap cas pugui ésser inferior a 20 cm mesurats des del sòl.

1.5.2. La membrana del micròfon de l'aparell mesurador s'adreçarà cap al forat de sortida dels gasos de l'escapament i es col·locarà a una distància de 50 cm mesurats des de la sortida del tub d'escapament.

1.5.3. L'eix de sensibilitat màxim del micròfon haurà d'ésser paral·lel al sòl i formar un angle de 45 graus (amb un error en el traçat de l'angle de + - 10 graus) en el plànol vertical que determina la direcció de sortida dels gasos.

1.5.4. En el cas d'escapaments de dues o més sortides que distancien entre ambdues menys de 30 cm es realitzarà una sola mesura, restant determinada la posició de l'aparell mesurador amb relació a la sortida més pròxima al costat exterior del vehicle, o al seu defecte, amb relació a la sortida més alta mesurada des del sòl.

1.5.5. Per als vehicles que en el seu escapament tenen dues o més sortides, amb els seus eixos es distancien més de 30 cm, es realitzarà una mesura per cadascuna de les sortides, com si cadascuna d'aquestes fos única, i es considerarà el nivell més alt d'entre els resultats obtinguts.

1.6. Condicions de funcionament del motor.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

1.6.1. Soroll de fons d'ambient. Abans d'iniciar-se el mesurament, amb el motor aturat i les persones assistents en silenci, en la "zona de medida", es realitzarà un amidament, i s'anotará el resultat obtingut.

1.6.2. Motor en posició de règim estabilitzat (engegat i accelerat). Una vegada engegat el motor, s'accelerará buscant-hi una pujada equivalent 3/4 de la seva acceleració màxima, mantenint-se en aquesta posició fins que s'obtingui el resultat de les tres mesures escollides. Tot seguit, es porta el comandament d'acceleració a la posició de ralenti, fent-se tres mesures en aquesta posició.

1.7. Mesures preventives.

1.7.1. Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat de 10 o més dB per sobre dels límits màxims establerts a l'article 34, es procedirà a la seva immobilització cautelar, fins que sigui traslladat per a la seva reparació, amb l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació que les deficiències esmentades hagin estat resoltes.

1.7.2. Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat per sobre dels límits màxims, sense arribar als 10 o més dB, s'expedirà, a més de l'acta, la corresponent butlleta de denúncia, requerint al conductor perquè en el termini dels 15 dies següents, repari les deficiències i torni el vehicle per a la inspecció i comprovació de l'arranjament.

Capítol III.

Fums

Article 36

Es prohibeix la circulació de vehicles:

1. Quan els gasos produïts pels seus motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats o deteriorats o bé a través de tubs ressonadors.
2. De motor de combustió interna, que no es trobin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat.
3. Que expel·leixin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.

Article 37

1. Quan l'agent de l'autoritat estimi que els vehicles a què fa referència l'article anterior, no reuneixin els requisits exigits per tal d'evitar l'expel·liment de fums o de combustible no cremat, formularà la denúncia condicional, en la qual es farà constar l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació de les suposades deficiències en el taller que l'autoritat municipal assenyali. L'efectivitat de la denúncia quedarà sotmesa al resultat del reconeixement.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

2. Si el vehicle no fos presentat dintre del termini fixat, es procedirà a la seva immobilització, de conformitat amb l'establert a l'article 104 del RD 6/2015

3. La utilització de vehicles amb motor (especialment de nit) de forma molesta, o en excés de càrrega que provoqués sorolls o escapament de gasos excessius, serà sancionada sigui quin sigui el resultat del reconeixement.

Capítol IV.

Remolcs i remolcaments

Article 38

Les operacions de remolcament de vehicles sinistrats o avariats, s'hauran d'efectuar amb vehicles condicionats especialment per a aquesta activitat, que vagin previstos dels següents mitjans:

1. Un dispositiu per enganxar el vehicle que s'hagi de remolcar que obligui que les rodes d'aquest segueixin, aproximadament, la mateixa trajectòria que el remolcador. Aquest dispositiu haurà d'impedir que entre els dos vehicles existeixi una distància superior a un metre en les parts que sobresurtin més.
2. Unes cadenes de seguretat a banda i banda del dispositiu d'enganxada que, normalment, no estaran en tensió, però que, en un moment donat, hauran d'ésser capaços de resistir les traccions que puguin resultar d'un desenganxament, en qualsevol de les condicions de marxa.
3. Existiran dispositius adequats per recollir les cadenes, quan el vehicle remolcador no porti cap vehicle o remolc.
4. En cap cas s'efectuaran remolcaments en hores, circumstàncies o mitjans que puguin pertorbar la fluïdesa normal del trànsit.

Article 39

1. Per a la circulació d'automòbils que arrossequin remolcs de maquinàries públiques o industrials, s'haurà de disposar de l'autorització de la Direcció de Trànsit i/o de la delegació de serveis municipals competents.
2. L'Alcaldia podrà prohibir en determinats casos la circulació de vehicles amb remolcs en determinades zones de les vies urbanes.

Capítol V.

Vehicles abandonats



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

Article 40

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 16 dies en el mateix lloc de la via.
2. Que presenti desperfectes que permetin pensar, racionalment, en una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.

Article 41

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal.
2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

Títol IV. **Dipòsit municipal**

Article 42

D'acord amb el que preveuen les disposicions vigents, serà procedent l'ingrés de vehicles i cavalleries en el dipòsit municipal, establert aquest fins als següents casos:

1. Quan, com a conseqüència d'un atropellament, accident o d'altres causes, les autoritats judicials o administratives disposin l'ingrés de forma expressa.
2. Quan un vehicle implicat en un accident, i no subjecte a cap treball inicial, no sigui retirat pel seu titular o conductor en un període prudencial, o quan obstaculitzi greument la circulació o sigui necessari adoptar mesures per a la seva seguretat.
3. Quan un vehicle estigui immobilitzat a la via pública i hagin transcorregut més de 48 hores, sense que el seu conductor o propietari hagi esmenat les deficiències que van motivar la immobilització. Aquests trasllats els podran efectuar els conductors o propietaris, previ requeriment, d'altra manera, seran portats a terme, per l'administració municipal.
4. Quan un vehicle romangui a la via pública o a les seves rodalies o en terrenys privats d'ús indeterminat, el temps suficient i en les condicions necessàries per suposar, de forma racional i fonamentada, que hagi estat abandonat.
5. Quan els agents de l'autoritat trobin un vehicle estacionat de manera que impedeixi o pertorbi greument la circulació, o constitueixi un perill greu per a aquesta i el seu conductor,



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

propietari, o persona encarregada no hi fos, o desatengués les indicacions que se li fessin per poder esmenar aquesta situació, es retirarà el vehicle en els següents casos:

- 5.1. Quan el vehicle estigui estacionat de forma que obstaculitzi la utilització normal dels passos de vianants, reglamentàriament senyalitzats o la utilització dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
- 5.2. Quan el vehicle es trobi estacionat en doble fila i destorbi greument la circulació.
- 5.3. Quan estigui estacionat en la sortida o entrada de vehicles d'un immoble, durant l'horari autoritzat per a utilitzar-les sense conductor o a la zona d'accés comunitària, impeding l'entrada i sortida dels vehicles.
- 5.4. Quan el vehicle es trobi estacionat en un lloc prohibit d'una via de circulació ràpida o de circulació molt densa, definits a les normes municipals sobre circulació o ban de l'Alcaldia.
- 5.5. Quan es trobi estacionat en els espais o llocs expressament senyalitzats, amb reserva de càrrega i descàrrega, durant les hores destinades a aquesta tasca i que es consignen en el senyal corresponent.
- 5.6. Quan el vehicle es trobi estacionat en els espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament senyalitzats i delimitats.
- 5.7. Quan estiguin estacionats en llocs especialment reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ara ambulàncies, bombers, policia, etc.
- 5.8. Quan el vehicle estigui estacionat a les vies públiques reglamentàriament senyalitzades per a l'ocupació de les instal·lacions de les parades del mercadet el dia i a les hores anunciades a la referida senyalització.
- 5.9. Quan el vehicle es trobi estacionat en espais reservats per a la ubicació de contenidors d'escombraries, vidre, cartrons, etc., o als seus voltants o impeding greument el seu normal funcionament.
- 5.10. Quan el vehicle es trobi estacionat pertorbant greument el normal desenvolupament del servei públic d'estacionament controlat de vehicles a motor, amb horari limitat o no respectant l'ocupació degudament senyalitzada.
- 5.11. Quan el vehicle es trobi estacionat als espais reservats per a accés a hidrants contra incendis, o a instal·lacions de serveis públics, degudament senyalitzats dificultant o impeding greument el seu normal desenvolupament.
- 5.12. Quan el vehicle estigui estacionat en terrenys d'ús o d'utilitat pública no habilitats directament per a la circulació o a l'estacionament, com passeigs, parcs, jardins, platges o a les vies i terrenys d'ús comú, així com les vies i terrenys provats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
- 5.13. Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent, o dificultés greument la visibilitat.
- 5.14. Quan el vehicle es trobi estacionat totalment o parcialment sobre voravia, passeig o illa de vianants en els quals no estigui expressament autoritzat l'estacionament.
- 5.15. Quan estigui estacionat en una cantonada o xamfrà, de manera que sobresurti de la línia de la vorera d'alguns dels carrers adjacents, interrompent o dificultant greument així el pas d'una filera de vehicles.
- 5.16. Quan es trobi situat de manera que impedeixi la visió dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

5.17. Quan estigui estacionat en l'itinerari o espais que hagin d'ésser ocupats per una comitiva, desfilada, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat de relleu que estigui degudament autoritzada.

5.18. Quan sigui necessari per a la reparació o senyalització de la via pública. La retirada del vehicle comportarà que sigui traslladat al dipòsit municipal, o al lloc més adient habilitat a l'efecte. I s'adoptaran les mesures necessàries per posar-ho en coneixement del titular o conductor, deixant una enganxina a terra, en el lloc a on estava estacionat, que anunciï que se l'ha endut la grua municipal.

Article 43

1. En els casos dels apartats 5.17 i 5.18, de l'article precedent, els agents hauran de senyalitzar amb l'anticipació que sigui possible, almenys amb 24 hores d'antelació, l'itinerari o la zona d'estacionament prohibit i col·locar les notes d'avís als parabrises dels vehicles afectats, els quals seran traslladats al lloc més proper possible del lloc d'on han estat retirats, la qual cosa, serà indicada als conductors. Aquest tipus de trasllat no comporta cap tipus de taxa fiscal.

2. En tots els altres casos, les despeses originades pel trasllat que efectuïn aniran a compte del conductor i, subsidiàriament, del titular del vehicle, llevat dels casos d'utilització il·legítima d'aquest o per concórrer circumstàncies de força major o per la seguretat del vehicle immobilitzat o sinistrat.

3. La restitució del vehicle es farà al propietari o al qui demostrï la seva titularitat, prèvia comprovació del pagament de la taxa fiscal d'acord amb allò preceptuat a l'ordenança fiscal reguladora de la mateixa, per l'aprofitament especial per particulars dels serveis i materials de propietat municipal.

Article 44

Quan s'ingressi un vehicle dels que estan inclosos als apartats 2 i 4 de l'article 40, la Policia Local, prèvia informació sumària, comunicarà l'ingrés al titular. En cas de no ser factible aquesta comunicació, o si una vegada efectuada, no es produeix la retirada del vehicle, a partir dels 15 dies següents als d'ingrés en el dipòsit, s'iniciaran els tràmits pertinents per a l'alienació del vehicle per abandonament del seu titular.

Article 45

Els anuncis d'ingrés de cavalleries, ciclomotors o bicicletes de propietari no identificat es publicaran al Butlletí Oficial de la Província, a partir dels 8 dies següents a la seva trobada, i es procedirà a la seva alienació, segons les normes establertes a l'article 615 del Codi Civil i legislació concordant.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

Títol V. Zones d'ensenyament

Article 46

L'autoritat municipal assenyalarà els llocs de la via pública a on es puguin efectuar, si fos preceptiu, i a unes hores fixes, les pràctiques de conducció i maniobra per a l'aprenentatge de conductors. No obstant, quan els aspirants a obtenir el permís de conducció ja estiguin en condicions, podran circular per les altres vies públiques, excepte per aquelles en què es prohibeix específicament amb la condició que sempre s'efectuï amb automòbils de doble sistema de comandament i sota la responsabilitat dels propietaris dels automòbils i dels encarregats de l'ensenyament.

Article 47

1. Les escoles dedicades legalment a l'ensenyament de conducció i que desitgin utilitzar les zones fixades per a les pràctiques, hauran de sol·licitar autorització a l'Alcaldia. Es podran col·locar indicadors reflectants o no, amb obligació de retirar-los una vegada finalitzades les pràctiques. En la sol·licitud es relacionarà el nombre de vehicles i horari de treball de cadascun.

2. Les autoritzacions seran concedides previ informe del cap de la Policia Local, i tenint-se en compte la capacitat de les zones i el domicili de l'escola, els serà destinat el lloc on poden actuar, així com els horaris per a cada vehicle.

3. Totes les infraccions a les normes reguladores de les escoles de conductors. Seran denunciades a la Direcció General de Trànsit, als efectes procedimentals i sancionadors corresponents.

Títol VI. Circulació de vehicles; velocitat, sentit de circulació, canvi de direcció, de sentit de la marxa i marxa enrere, interseccions i prioritat de pas i avançaments

Capítol I. Velocitat

Article 48

1. La velocitat estarà condicionada als límits màxims o mínims assenyalats en cada cas, si no existeix, o en cas de no haver-n'hi, es regirà pels següents:

a) En general, màxima de 30 km/h, a l'interior del nucli urbà amb l'excepció de les previstes al punt b)

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

- b) Travesseres (C-31-B) , camí de Cavet (T-325), Pla de Maset, crta de la Costa, av. Pere Molas, carrer de la Pedrera i avinguda Cap Salou màxima de 50 km/h
- c) A les zones i/o vies residencials, es podrà establir màxima de 20 km/h
- d) A l'illa de vianants de plataforma única màxima de 20 km/h

2. La limitació de velocitat no serà aplicada als vehicles d'extinció d'incendis i de salvament, dels de la policia i als sanitaris en servei urgent, sempre que estiguin de servei i manifestin la seva presència en els senyals reglamentaris i sense perjudici en la responsabilitat en què poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.

3. Els vehicles de servei públic se sotmetran a les normes sobre velocitat que estableix la seva reglamentació específica.

4. També podrà ser objecte de sanció la circulació de vehicles a velocitat injustificada i innecessàriament lenta, quan s'efectuï per conveniència personal del conductor i dificulti el desplaçament normal dels vehicles en marxa.

Article 49

1. En tot cas, els vehicles hauran de conduir-se dintre dels límits autoritzats de velocitat i de manera que no dificultin la circulació. Els seus conductors seguiran sempre les indicacions dels agents de l'autoritat.

2. S'haurà de moderar la marxa sempre que les circumstàncies de circulació i de seguretat ho exigeixin, segons les normes de prudència, especialment en els casos següents:

- a) Quan la part de la calçada que resta lliure sigui molt estreta.
- b) Quan les voravies tinguin una amplada inferior a un metre.
- c) Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
- d) A les cruïlles i corbes.
- e) En l'arribar a zones de precaució.
- f) Quan se surti d'un immoble, d'una zona d'estacionament, o d'un parc d'automòbils, que tinguin entrada a una banda de la via pública.
- g) Quan s'arribi a passos de vianants.
- h) Davant dels semàfors en què aparegui llum groga i intermitent.
- i) Quan el paviment estigui mullat o en condicions desfavorables per poder aturar el vehicle; en aquest cas, a més a més, els conductors evitaran de projectar aigua, fang o qualsevol altra matèria amb el seu vehicle, així com esquitxar els vianants.
- j) Quan s'acosti a les parades fixes o discrecionals dels transports públics col·lectius de superfície, on pugen o baixen passatgers.
- k) A les zones de vianants, en els casos que la circulació estigui autoritzada.
- l) En general, quan ho indiquin els agents de l'autoritat.

3. S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles quan passin vianants en els casos següents:



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

- Als carrers sense voravies o amb voravies d'una amplada inferior a 0,50 metres.
- A les vies públiques amb gran aflluència de vianants o vehicles.
- A les proximitats de les escoles i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.
- Quan els vehicles hagin de passar a freq de les voravies del mercat.
- Quan circulin per andanes de passeig o per voravies on estigui autoritzat l'estacionament, en els quals els vianants tindran preferència absoluta.

4. Excepte dels casos de perill imminent, es prohibeix la reducció brusca de la velocitat sense previ avís als altres conductors.

5. Es prohibeix rigorosament establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles.

Article 50

1. Els conductors de vehicles, quan hagin de traspasar els passos de vianants, encara que tinguin preferència de pas, segons el que disposa aquesta ordenança i precepte de general aplicació, si és necessari, no reprendran la marxa fins que els vianants hagin passat el vehicle. En tots els altres casos circularan amb l'adequada precaució i moderaran la marxa.

2. En els passos de vianants, aquests tindran sempre preferència i els conductors hauran de disminuir la seva velocitat, fins a aturar el vehicle, quan els vianants travessin la calçada i estiguin tan a prop que, en cas de continuar la seva marxa, els vianants es vegin obligats a aturar-se o estiguin en perill.

Capítol II.

Sentit de circulació

Article 51

1. Els vehicles circularan per la banda dreta de la calçada. Si el carril tingués més d'un sentit de circulació en el mateix sentit, encara que no estiguin assenyalats, no es canviarà de carril, excepte en el cas d'haver d'avançar un altre vehicle, si és possible de fer-ho de forma reglamentària, o quan ho imposin les necessitats de la circulació, previ advertiment lluminós o manual de la maniobra amb antelació suficient als altres conductors, i cedint, en tot cas, la preferència als vehicles que ja circulin per la via que es pretén utilitzar. Per evitar que el personal que efectua el treball de recollida d'escombraries hagi de traspasar el carrer, els camions d'aquest servei, en carrers de direcció única, podran circular indiferentment per ambdós costats.

2. Si la calçada tingués dos sentits de circulació separats mitjançant una línia longitudinal contínua, aquesta no podrà ésser traspassada en cap cas.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

3. Quan a la calçada s'hagin pintat zones amb llistes grogues (parrilles) en sentit oblicu o transversal, no podran parar ni estacionar a sobre d'elles. En el cas de les "illes" per a vianants, o zones excloses al trànsit, tal com refugis, voltant obstacles, estaran pintades de blanc, els vehicles no podran circular ni estacionar a sobre d'elles.

Article 52

Els vehicles de marxa lenta, i els de dues o tres rodes, circularan pel carril de la dreta, que només podran deixar quan avancin vehicles que estan aturats. El personal motoritzat de la Policia Local, quan estigui de servei i executant la vigilància de la circulació, de seguretat ciutadana o altres, podrà utilitzar l'eix de marxa que consideri més adient per un servei més eficaç.

Article 53

L'alcaldia podrà disposar, en determinats carrers, la reserva de vies lentes dintre dels rectangles blancs col·locats en línia discontinua. De la mateixa manera, en carrers determinats, es podran reservar per a la circulació exclusiva de vehicles de transport públic de viatgers, els vials s'assenyalaran en el paviment mitjançant dues línies blanques contínues i la indicació de "bus".

Article 54

1. Els camions que tinguin més de 3 tones de càrrega màxima, solament podran circular pels carrers d'una amplada superior a 3 metres habilitats per a vial de circulació, una vegada descomptades les altres ocupacions de la calçada, en el cas que aquest estès autoritzat, excepte en els casos que se'ls pugui autoritzar la circulació per motius obvis.

2. L'alcaldia, d'acord amb les exigències del trànsit de les diferents zones de la ciutat, regularà periòdicament les limitacions de circulació dels vehicles de transports que tinguin més d'1 tona de càrrega útil. Les normes que es dictin al respecte es publicaran en un ban i/o al Butlletí Municipal i es divulgaran, a més a més, pels mitjans de comunicació que l'Alcaldia consideri convenients.

Capítol III.

Canvi de direcció, de sentit de la marxa i marxa enrere

Article 55

1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als que s'apropin, i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

3. En cas de desplaçament lateral, el conductor advertirà utilitzant la llum indicadora de la direcció corresponent al costat cap al qual es va a realitzar, o el braç, en posició horitzontal amb el palmell de la mà estesa cap a terra, si el desplaçament va a ésser cap al costat que la mà indica, o doblegat cap a dalt, també amb el palmell de la mà estesa, si va a ésser cap al costat contrari.

Article 56

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per a utilitzar via diferent d'aquella per la qual circula, prendre un altra calçada de la mateixa via, o per sortir-ne, haurà d'advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin per darrere del seu i assabentar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'apropin, en sentit contrari, li permetin fer la maniobra sense perill, abstenint-se de realitzar-la de no donar-se aquestes circumstàncies. També haurà d'abstenir-se de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no existeixi visibilitat suficient.

2. Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de vial haurà d'efectuar-se respectant la prioritat del que circuli pel carril que es pretén ocupar.

3. No serà exigible que es volti el punt d'intersecció dels eixos de les calçades quan, ja sigui de doble o d'única direcció la calçada per la qual se circula, s'agafi la de l'esquerra i aquesta tingui un únic sentit en aquella direcció.

4. En tot cas, la maniobra haurà d'ésser indicada amb el braç i/o la llum de senyals òptics indicadora de la direcció corresponent cap al costat que es va a realitzar el desplaçament, amb la suficient antelació a la iniciació de la maniobra, perquè la resta d'usuaris s'adonin, restant fins que finalitzi.

Article 57

Si al paviment hi haguessin unes fletxes indicadores del vial que cal seguir, per efectuar un canvi de direcció el vehicle que estès a sobre, en trencar-se la trajectòria recta, estarà obligat a continuar la direcció que indiquin les fletxes, sens perjudici del compliment de les altres normes d'aquesta ordenança.

Article 58

En el cas de pals indicadors, dispositius anàlegs o d'altres obstacles existents a la calçada, excepte que se senyalitzés el contrari s'haurà de girar per la dreta; no gensmenys, en les calçades de direcció única es podrà girar pels costats.

Article 59



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

1. En les calçades de doble sentit de circulació i en aquelles en què la intensitat del trànsit ho aconselli, l'Alcaldia podrà decretar la prohibició de girar per canviar de direcció o invertir el sentit de la marxa.

2. Aquestes prohibicions s'indicaran mitjançant els senyals reglamentaris.

Article 60

1. En circulació paral·lela, resta prohibit que els vehicles que marxen per la dreta efectuïn maniobra per a desviar-se cap a l'esquerra i tallin, d'aquesta manera, la circulació d'altres vehicles.

2. També serà sancionat el cas invers.

3. Es prohibeix qualsevol maniobra que sigui perillosa o que dificulti o obstaculitzi la circulació.

Article 61

1. En determinades vies es podrà prohibir la inversió de sentit de la marxa, indicant-ho amb una o doble ratlla longitudinal contínua en l'eix central de la calçada. Quan la inversió del sentit no estigui prohibida, el conductor del vehicle haurà de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via el menys temps possible, advertint el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient i assabentant-se que no posa en perill o obstaculitza els altres usuaris. En cas contrari haurà d'abstindre's de realitzar l'esmentada maniobra i esperar el moment oportú per poder efectuar-la. Quan la seva estada a la calçada, mentre espera per realitzar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels altres vehicles que circulin per darrere del seu, haurà de sortir-se'n pel seu costat dret, si fos possible, fins que les condicions de la circulació li permetin realitzar-la.

2. El conductor haurà de realitzar els senyals reglamentàriament establerts per a les maniobres que pretén fer, amb la precaució necessària i l'antelació suficient, per donar avís a la resta d'usuaris i evitar-los qualsevol perill.

3. Igualment es podran pintar línies longitudinals adossades, una de contínua i l'altra discontinua, de les quals es tindrà en compte la significació de la més propera al vehicle.

Article 62

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble, els conductors utilitzaran tan sols els guals, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

2. En tot cas, l'entrada haurà d'efectuar-se de manera que no obstrueixi la circulació. A aquest efecte, els locals i magatzems que necessitin efectuar entrades i sortides de camions al seu interior hauran de tenir portes d'accés, d'amplada suficient com perquè les entrades i sortides es puguin efectuar sense necessitat de maniobra i sense pertorbar el trànsit normal de la via. Si existís impossibilitat manifesta per a condicionar les entrades a aquesta norma, les entrades, sortides i maniobres corresponents restaran prohibides quan en realitzar-les es dificulti i obstaculitzi greument la circulació d'altres vehicles.

3. Abans d'utilitzar i per entrar en el gual, els conductors estan obligats a aturar el vehicle.

4. La sortida de l'immoble es realitzarà amb tota classe de precaucions, i si es fa marxa enrere, la maniobra haurà d'estar dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

5. Quan s'efectuïn maniobres no es podrà envair les voreres ni els terrenys particulars.

Article 63

1. Es prohibeix circular cap enrere, excepció feta dels casos en què no sigui possible marxar endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'altre que ho exigeixi i sempre amb el recorregut mínim indispensable per a realitzar-la.

2. La maniobra de marxa enrere haurà d'efectuar-se lentament després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat, fins i tot baixant o seguint les indicacions d'altres persones si fos necessari que, per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per a poder realitzar-la, no constituirà perill per als altres usuaris de la via.

3. Es prohibeix la maniobra de marxa enrere en travessies o en vies de forta intensitat de circulació.

4. El retrocés no abastarà més de 15 metres.

5. No es podrà realitzar l'esmentada maniobra en les cruïlles o angles de calçada, amb poca visibilitat a no ésser que estigui dirigida per un observador des de la mateixa calçada o voravia

Capítol IV.

Interseccions i prioritat de pas

Articles 64

1. En tota classe de cruïlles, els conductors moderaran la velocitat dels seus vehicles i observaran si hi ha d'altres vehicles en els límits de la cruïlla.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

2. Encara que gaudeixi de prioritat de pas, cap conductor penetrarà amb el seu vehicle a una intersecció o en un pas per a vianants si la situació de la circulació es tal que, previsiblement, pugui restar detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 65

A les interseccions senyalitzades, la preferència de pas es verificarà sempre atenent-se a la senyalització que la reguli, respectant-se les següents pautes de comportament per als conductors:

- Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció regulada per agent de la circulació detindran el seu vehicle quan així ho ordeni, mitjançant els senyals previstos a l'efecte.
- Els conductors d'un vehicle que s'apropin a una intersecció regulada mitjançant semàfor, detindran el seu vehicle per cedir el pas quan així ho indiquin els llums corresponents. Si el semàfor tingués a la dreta una fletxa de color verd, tan sols podran entrar a la calçada que indica la fletxa aquells vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a la dreta o, si no està senyalitzat, els vehicles de la filera de la dreta, després d'haver-hi estat aturats el temps necessari per deixar pas als vianants i als vehicles que venen per l'esquerra; aquesta maniobra es farà amb marxa lenta amb les degudes precaucions. En les cruïlles de calçada de sentit únic, si el semàfor té a l'esquerra una fletxa lluminosa de color verd, només podran girar a l'esquerra els vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a l'esquerra o, si no ho estan, els vehicles de la filera de l'esquerra, amb les mateixes prevencions establertes en el paràgraf de gir a la dreta. Qualsevol conductor que detingui el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i la seva situació constitueixi obstacle per a la circulació haurà de sortir sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que en fer-ho no destorbi la marxa de la resta d'usuaris que circulin en el sentit permès.
- Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció senyalitzada amb senyal d'intersecció amb prioritat o que circulin per una via senyalitzada amb senyal de calçada amb prioritat tindran prioritat de pas sobre els vehicles que circulin per una altra via o vinguin d'ella.
- En les interseccions de vies senyalitzades amb senyal de cedi el pas, detenció obligatòria o stop, els conductors cediran el pas als vehicles que transitin per la via preferent, sigui quin sigui el costat per s'apropin, aturant-se quan sigui precís i, en tot cas, quan així ho indiqui el senyal corresponent, sense que pugui iniciar la seva marxa o la seva maniobra, ni reprendre-la, fins que s'hagi assegurat que amb això no forci el conductor del vehicle que té prioritat a modificar bruscament la trajectòria o velocitat, i mostrarà amb la suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment, amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament, va a cedir-lo.

Article 66



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

A les interseccions sense senyalització que reguli la preferència de pas, el conductor resta obligat a cedir-lo als vehicles que s'apropin per la seva dreta, tret dels següents supòsits:

- Tindran preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada davant dels procedents d'una altra sense pavimentar.
- Els vehicles que circulin per rails tenen dret de prioritat de pas sobre la resta d'usuaris.
- En les glorietses, els que es trobin dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.
- Els vehicles que circulin per una autopista, autovia o via ràpida tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.

Capítol V. Avançaments

Article 67

- Només podran realitzar-se avançaments quan l'amplada del carril de circulació ho permeti i quan la calçada no estigui dividida per línies contínues.
- Els vehicles no podran circular per damunt de les línies discontinües que separen els carrils, tan sols podran fer-ho durant el temps necessari per realitzar l'avançament.

Article 68

Sempre que un vehicle estigui aturat cedint el pas als vianants, no podrà ésser avançat per un altre fins que el conductor hagi comprovat que es pot realitzar la maniobra sense perill per a aquests.

Article 69

- El conductor que pretengui avançar un vehicle haurà de:
 - Comprovar pel mirall retrovisor que pot efectuar la maniobra.
 - Advertir amb suficient antelació amb els senyals preceptius.
 - Comprovar que al carril que pretén utilitzar per a l'avançament, existeix espai lliure suficient perquè la maniobra no posi en perill ni destorbi els qui circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la de la resta d'usuaris afectats. En cas contrari, haurà d'abstenir-se d'efectuar-la.
 - En general, l'avançament es realitzarà pel costat esquerre del vehicle que es vulgui passar, observant prèviament les seves possibles indicacions de gir a l'esquerra, que hauran d'ésser ateses per la preferència que tenen.
 - Cap conductor podrà avançar diferents vehicles si no té la total seguretat que, en presentar-se un altre en sentit contrari, pot desviar-se cap al costat dret, sense produir perjudicis o posar en situació de perill algun dels vehicles avançats.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

f) En calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, l'avançament tan sols es podrà realitzar quan els conductors que circulin en sentit contrari no hagin ocupat el carril central per efectuar un avançament alhora.

2. També haurà d'assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no ha indicat el seu propòsit de desplaçament cap al mateix costat, en el qual cas haurà de respectar la preferència que li assisteix. Nogensmenys, si després d'un temps prudencial, el conductor de l'esmentat vehicle no realitzés el seu dret prioritari, es podrà realitzar la maniobra d'avançament, advertint-ho prèviament amb els senyals acústic o òptic reglamentari.

3. Es prohibeix, en tot cas, realitzar l'avançament de vehicles que ja estiguin avançant a uns altres, si el conductor del tercer vehicle, per efectuar l'esmentada maniobra, ha d'envair la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.

4. S'assegurarà que no s'ha iniciat maniobra d'avançament al seu vehicle per part de cap conductor que li segueixi pel mateix carril i que disposa d'espai suficient per retornar a la seva mà quan finalitzi l'avançament.

Article 70

El conductor, en el transcurs de la maniobra d'avançament, haurà de:

1. Conduir el seu vehicle a una velocitat notòriament superior al que pretengui passar, i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-la amb seguretat.

2. Si després d'iniciar la maniobra d'avançament advertís que es produeixin circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització, sense provocar risc, reduirà ràpidament la seva marxa i tornarà de nou a la seva mà, advertint-ho als que el segueixen amb els senyals perceptius.

3. Reintegrar-se al seu carril, tan aviat com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat, advertint-ho mitjançant els senyals preceptius.

4. Quan s'avanci, fora de població, vianants, animals, o vehicles de dues rodes o de tracció animal, la separació lateral que haurà de deixar el conductor que es proposi avançar serà com a mínim de 1,50 metres. Quan l'avançament es realitzi a qualsevol altre vehicle diferent dels esmentats en el paràgraf anterior, o tingui lloc en població, el conductor del vehicle que ha d'avançar deixarà un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

5. El conductor d'un vehicle de dues rodes que pretengui avançar, fora del poble, qualsevol altre, ho farà de manera que entre aquell i les parts que més surten del vehicle que avança resti un espai no inferior a 1,50 metres.

Article 71

1. El conductor del vehicle sotmès a l'avançament haurà d'ajustar-se al costat dret de la calçada a excepció feta dels supòsits de gir o canvis de direcció a l'esquerra o d'aturada en el mateix costat, en aquest cas, se situarà a l'esquerra tot el possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.

Article 72

1. L'alcaldia podrà disposar la prohibició d'efectuar avançaments en determinades vies, de qualsevol classe de vehicles.

Article 73

1. Es prohibeix:

- a) Establir competicions de velocitat entre tota classe de vehicles.
- b) Efectuar maniobres que puguin significar perill per als altres vehicles o per als vianants o altres elements de la via pública.

Article 74

1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als qui s'apropin i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.

Títol VII.

Parades i estacionaments

Capítol I.

Parades

Article 75

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i si, excepcionalment, ho fa haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta, segons el sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra en les vies de sentit únic de circulació, els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en el punt on menys dificultats es produeixin a la circulació, i als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació d'aquest.

Article 76

Es prohibeixen rigorosament les parades o detencions, encara que siguin per un espai de temps molt breu, quan:

- Bloquegin les calçades o dificultin o obstrueixin la circulació.
- S'efectuïn en doble fila amb molta intensitat de trànsit encara que els carrers reuneixin les condicions establertes a l'article anterior. S'exceptuen únicament els camions de servei de neteja, que podran realitzar-les amb el mínim de temps per poder desenvolupar la seva activitat.
- A menys de quatre metres del punt de convergència de les cantonades de voravies d'un bloc d'edificis, dels passeigs, o dels jardins.
- Es facin al costat o davant de refugis, zones de precaució i a les zones i cruïlles pintades amb llistes blanques o grogues.
- Es realitzin encreuaments de vies públiques.
- En els passos assenyalats de vianants, i parades d'autobusos i vehicles de transport públic.
- Davant de les entrades de vehicles dels immobles, dintre de les hores establertes com a reserva en la senyalització del pas, excepte en el cas quals el conductor hi fos present.
- En llocs en els que s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
- En els llocs en què estigui indicat per la senyalització reglamentària o pels agents de la Policia Local.
- En els passos a nivell, passos de ciclistes i de vianants.
- En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o reservat per bicicletes.
- Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues.
- Parar obstaculitzant greument la circulació

Art. 77

- Es prohibeix que s'obrin les portes dels vehicles abans de la seva completa detenció.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

2. Una vegada aturats els vehicles, els ocupants o viatgers hauran de baixar o pujar pel costat de la vorera. Excepcionalment, en les calçades amb circulació d'un sol sentit, els del seient del davant, podran fer-ho pel costat oposat.

Capítol II.

Estacionaments

Article 78

L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

- a) Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella, i en semibateria, obliquament.
- b) La norma general és que l'estacionament es farà en fila i als xamfrans en bateria. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
- c) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
- d) Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, encara que deixant un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
- e) En tot cas, els conductor hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Per això hauran de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per acció de tercers, excepte que s'hagi produït amb violència manifesta.
- f) No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor.

Article 79

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:

1. En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
2. On estigui prohibida la parada.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada, s'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 78.d d'aquesta ordenança.
6. En aquells carrers la calçada dels quals tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

8. A distància inferior a cinc metres de la cantonada en carrers de menys de tres carrils, quan es dificulti la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicles.
9. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
10. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
11. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
12. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
13. En els guals, totalment o parcialment.
14. En un mateix lloc per més de vuit dies consecutius.
15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
16. En els carrers urbanitzats sense voreres.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà dos dies per endavant pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
18. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es manté estacionat el vehicle en excés del temps màxim permès per l'ordenança municipal.
19. En un pas de vianants i/o ciclistes.
20. A les zones reservades com a ús exclusiu de minusvàlids
22. A les zones reservades com a reserva per a càrrega i descàrrega d'establiments d'hostaleria.
23. A les zones reservades per als serveis públics
24. A les zones senyalitzades com a reserva per a parades del transport discrecional urbà i interurbà de passatgers.
25. Obstaculitzant greument la circulació
27. Estacionar sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.
28. Estacionar en el carril reservat per a bicicletes
29. Estacionar en carril de circulació
30. Estacionar en zona reservada a motocicletes i/o altres usuaris.
31. A les zones reservades com a reserva per a venda ambulants autoritzada.

Article 80

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats a una sola de les bandes del carrer i/o de forma alternativa periòdica si per les circumstàncies concurrents de la via així ho aconsellin i s'acordi per l'autoritat competent.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda de carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

3. Si per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 79 d'aquesta ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti, fins i tot, el trasllat al dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 81

1. Queda prohibit l'estacionament d'autocars i camions de pes superior a 3.500 kg, als carrers de la xarxa viària i als espais oberts d'ús indeterminat, compresos dins dels nuclis de població d'aquest terme municipal, per la qual cosa se senyalitzen convenientment les seves entrades. Amb l'esmentada prohibició es persegueix una major seguretat per als usuaris de les vies públiques, una major fluïdesa per a la circulació rodada, atesa l'escassa capacitat de les calçades i l'excessiva ocupació que dins d'elles projecten els esmentats vehicles.

2. En el cas d'infracció a la present prohibició general, pels agents de la circulació es procedirà a la immobilització dels corresponents vehicles, mitjançant procediment mecànic, un cop estesa la denúncia de la infracció i no es podrà aixecar la immobilització sense que, un cop sol·licitat per part del conductor a l'autoritat competent o als seus agents la seva posada en circulació, es faci efectiu, prèviament, l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la referida immobilització.

3. Queda prohibit l'estacionament de caravanes i autocaravanes als carrers de la xarxa viària i als espais oberts d'ús indeterminat, compresos dins del nucli de població d'aquest terme municipal. Amb l'esmentada prohibició es persegueix evitar, a més de l'adopció de mesures més adients per a la seguretat del trànsit rodat, la d'evitar l'afectació mediambiental, inclòs en aspectes higienicosanitaris.

4. No obstant, en el període comprès entre novembre i març s'habilitaran zones per al seu estacionament fora del nucli urbà.

Capítol III.

Parades de transports públic

Article 82

1. L'administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia; es respectaran, en tot cas, les limitacions d'usos que mitjançant la senyalització reglamentària que es determini.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles podran romandre únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Títol VIII.

Servei d'estacionament controlat de vehicles a motor amb horari limitat

Capítol I.

Reglament regulador

Article 83

1. Aquest títol té per objecte la regulació del servei municipal d'estacionament controlat de vehicles a motor amb horari limitat, en zones determinades de la via pública com carrers i pàrquings de titularitat municipal.

2. El servei s'implanta per tal de fer una equitativa redistribució dels aparcaments a la via pública en funció dels usuaris, amb l'afavoriment de la rotació dels vehicles estacionats. El mètode per assolir aquest objectiu és l'establiment d'una tarifa als usuaris del servei per l'ús privatiu de l'estacionament a la via pública, proporcional al temps que es trobin ocupant una plaça en les hores d'aplicació i amb un límit màxim d'estacionament.

3. El servei que l'Ajuntament assumeix com a activitat pròpia, podrà ésser gestionat per qualsevol de les formes establertes pel règim de contractació d'entitats locals per a la gestió dels seus serveis.

4. El límit màxim de l'estacionament autoritzat, durant l'horari d'aplicació d'aquesta modalitat, serà de 6 hores, podent limitar-se o perllongar en funció de la tipologia o necessitats específiques de l'espai públic, transcorregut el qual s'haurà de retirar el vehicle per deixar lliure l'estacionament.

5. L'àmbit d'aplicació, els horaris i límit màxim autoritzat regulats en aquest Reglament podran ser modificats per resolució d'Alcaldia i/o òrgan delegat, en funció de les necessitats de la població.

6. L'estacionament s'efectuarà mostrant a la part interna del parabrisa del vehicle el comprovant fixat per l'Ajuntament, amb indicació visible del límit horari d'estacionament autoritzat i/o matrícula si s'escau. Tanmateix es podran aplicar sistemes tecnològics alternatius com les app.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

7. El comprovant horari haurà de ser adquirit immediatament després d'efectuar l'estacionament, a les màquines expenedores de tiquets instal·lades a l'efecte, mitjançant el pagament de la tarifa corresponent.

8. Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per a la utilització del servei seran les que en cada moment tingui estipulades l'Ajuntament.

Capítol II.

Drets i deures

Article 84

1. Els usuaris del servei tindran tots els drets i deures establerts en aquest Reglament i a la legislació vigent que sigui d'aplicació, i en particular als següents:

- a) Dret a ser admès en l'ús del servei si compleix els requisits necessaris per rebre la prestació.
- b) Dret al correcte funcionament del servei.
- c) Adquirir el comprovant horari i col·locar-lo reglamentàriament.
- d) Utilitzar una única plaça d'estacionament per vehicle, respectant la senyalització horitzontal, essent exigible un tiquet per cada vehicle que disposi de fitxa tècnica. Queda expressament prohibit l'estacionament a la zona blava de camions, autobusos, bicicletes, vehicles especials i remolcs separats del vehicle tractor.
- e) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.
- f) Retirar els seus vehicles una vegada expirat el límit d'estacionament autoritzat
- g) Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Local o les indicacions dels vigilants adscrits al servei.

2. En cas de ser d'aplicació una tarifa especial per a residents de la població, els comprovants horaris obtinguts amb aquesta tarifa només seran vàlids en els vehicles que mostrin el tiquet d'acord amb l'establert a l'art. 83.6.

3. Els vehicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda, que mostrin la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb disminució que estacionin durant el temps imprescindible, estaran exempts de l'obtenció i pagament del comprovant, i el límit màxim d'estacionament serà de sis hores. En la modalitat de targeta de titular no conductor el límit màxim d'estacionament sense obtenció i pagament del comprovant serà de quinze minuts.

4. En circumstàncies excepcionals es podrà permetre l'estacionament de vehicles sense comprovant prèvia autorització de l'òrgan competent.

5. Els vehicles elèctrics o impulsats per alguna energia renovable donats d'alta al padró de vehicles de Salou podran gaudir d'una exempció total o parcial en el pagament de la taxa de la zona d'estacionament controlat amb horari limitat.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

Capítol III. *Règim sancionador*

Article 85

1. La Policia Local i els vigilants adscrits al servei controlaran el compliment per part dels usuaris de les normes reguladores en aquest Reglament i formularan denúncia d'ofici i de caràcter voluntari respectivament, per aquells fets que puguin constituir infracció.
2. Constituiran infracció específica d'aquesta modalitat d'estacionament:
 - a) Estacionament excedint el límit horari autoritzat en el comprovant.
 - b) Estacionament sense comprovant o no ésser visible.
 - c) Estacionament mostrant un comprovant no autoritzat.
 - d) Perllongar l'estacionament més del límit màxim autoritzat.
3. Quedaran autoritzats aquells estacionaments amb excessos de temps inferior a una hora de límit horari del comprovant, mitjançant l'obtenció d'un comprovant especial d'excés de temps que indicarà l'hora real de fi de l'estacionament, i que haurà de ser entregat junt amb la denúncia a un vigilant del servei o ser dipositat a la bústia d'anul·lació del preu del parquímetre.
4. L'import de la sanció, corresponent a cada una de les infraccions descrites en l'apartat 2 d'aquest article, quedarà fixat en la taula de sancions per infraccions de circulació que tingui aprovada en cada moment la corporació.
5. S'entendrà que un vehicle destorba greument el funcionament d'aquest servei públic quan es trobi estacionat en infracció i aquesta persisteixi més temps del límit màxim d'estacionament autoritzat, o per reiterada reincidència en infracció.
6. Els vehicles que, havent estacionat en zona blava, no tinguin col·locat el distintiu que els autoritza o sobrepassin el triple del temps abonat conforme a l'establert a l'ordenança municipal podran ser retirats de la via pública al dipòsit municipal. Les despeses que es deriven aniran a càrrec del conductor o titulars dels vehicles, excepció feta que es justifiqui circumstàncies de força major o quan siguin traslladats els vehicles per motiu de la seva seguretat.

Títol IX.

Guals, concepte i classes, llicències, obligacions titular, sancions

Capítol I.

Concepte i classes



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

Article 86

1. S'entén per gual a la via pública tota modificació d'estructura de la vorera i/o vorada destinada exclusivament a facilitar l'accés de vehicles a locals, o zones privades, situats a les finques durant les quals es practiqui.

2. Queda prohibit qualsevol altra forma d'accés mitjançant rampes, instal·lació provisional o circumstancial d'elements mòbils, com cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de rajola, sorra, etc., excepte que prèviament s'obtingui una autorització especial. Els guals podran concedir-se amb caràcter indefinit o amb prefixada durada, els propietaris hauran de fonamentar degudament la petició.

Els guals podran ésser també d'ús permanent, comprenent les vint-i-quatre hores del dia, d'horari feiner o de qualsevol horari parcial.

3. Els guals permetran l'entrada i sortida de vehicles durant les vint-i-quatre hores del dia, o durant l'horari feiner o del que s'autoritzi, i al seu davant no es podrà estacionar cap vehicle, ni el del titular del gual, sempre que disposi del distintiu que acrediti haver pagat la taxa anual.

4. Tot el que s'ha disposat en els números anteriors no impedirà la detenció de vehicles davant dels guals, sempre que es trobi present el conductor del vehicle per desplaçar-lo quan es precisi utilitzar el gual.

Capítol II.

Llicències

Article 87

1. Només podran sol·licitar, i, en el seu cas ser titulars de la corresponent llicència de gual, els propietaris i arrendataris de finques urbanes.

2. Les llicències de guals se sol·licitaran mitjançant imprès normalitzat, al qual s'adjuntaran els plànols que determini l'Ajuntament, que consistiran, com a mínim, en un plànol de situació, un plànol de planta del local i un de façana, on es detalli de forma clara l'accés del local.

3. El titular de la llicència en primer lloc, i, subsidiàriament, el propietari del local per al qual se sol·liciti el gual, seran responsables de les obligacions que incumbeixin els usuaris del gual. La sol·licitud del gual haurà de signar-la el propietari de l'immoble, prestant la seva conformitat.

4. Concretament, el propietari de l'immoble respondrà solidàriament, amb el titular de la llicència, de l'obligació de retornar la vorera i vorada al seu estat primitiu un cop finalitzada la llicència del gual.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

5. Els guals s'autoritzaran sempre discrecionalment i sens perjudici de tercers; llur permís no crearà cap dret subjectiu i el titular podrà ser requerit en qualsevol moment perquè el suprimeixi a càrrec seu, retornant la vorera al seu estat primitiu.

Article 88

1. Les obres de construcció, pintura i reforma o supressió del gual seran realitzades com a norma general pel contractista municipal que tingui adjudicats aquesta classe de treballs o bé pel titular del gual, sota la inspecció tècnica de l'Ajuntament, quan aquest ho autoritzi expressament.
2. L'Ajuntament podrà, en el seu moment, determinar els vials de la ciutat en els quals no sigui procedent la construcció de guals, donades les seves especials característiques.
3. Serà potestat de l'Alcaldia-Presidència la concessió de la llicència, vistos els informes tècnics i administratius corresponents.

Article 89

Per obtenir l'autorització del gual es precisarà acreditar:

1. Respecte de tota classe de locals de negoci:
 - a) Que la seva índole exigeixi necessàriament l'entrada i sortida de vehicles.
 - b) Que disposi, a més d'espai suficient, amb caràcter permanent i sense altre ús, amb capacitat per a un camió o una furgoneta com a mínim.
2. Respecte a les vivendes:
 - a) Que es tracti d'edificació amb obligació legal de tenir garatge-aparcament.
 - b) Que s'acrediti tenir-lo voluntàriament amb capacitat per a dos o més turismes, excepte a les edificacions destinades a vivendes d'una o més famílies, com torres, xalets, o altres resultants. En aquests casos, podrà concedir-se per a un turisme.

Article 90

1. Els trasllats, ampliacions, reduccions o supressions de guals hauran d'ésser sol·licitats pels titulars en la forma assenyalada a l'article 87è.
2. Els trasllats es consideraran com a atorgament d'una nova llicència de gual, sens perjudici d'abonar les despeses que ocasioni la supressió de l'existent.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

3. Les llicències per trasllats i ampliacions de guals seguiran els mateixos tràmits que les de guals nous, fins i tot en la taxació dels drets.

4. Les reduccions es consideraran supressions parcials i donaran lloc, en el seu cas, a la reducció de la taxa.

5. Les supressions, una vegada comprovades, donaran lloc, a petició del titular, a la baixa en el padró de contribuents pel tal concepte, amb efectes a partir del dia 31 de desembre de l'any en què se sol·liciti.

6. Quan se sol·liciti la baixa del gual, si la vorera estigués en mal estat o fora de rasant, el titular tindrà l'obligació d'arreglar-la.

Article 91

Les llicències de gual s'anul·laran:

- Per no conservar en perfecte estat el seu paviment o pintura, d'acord amb el que disposa el següent article 95è.
- Per no usar o usar indegudament el gual.
- Per no tenir el local, la capacitat exigida a l'article 89è o per no destinar-se plenament a les finalitats que s'hi indiquen.
- Per haver canviat les circumstàncies en les quals es basà la concessió.
- Per canviar de titular i no haver-se legalitzat la transmissió.
- En general, per incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta ordenança i en la fiscal corresponent.
- Per qualsevol altra d'interès general.

Article 92

- L'amplada dels guals, mesurada en la vorera, serà com a mínim de 3 metres, excepte en circumstàncies especials en les quals s'informarà pels Serveis Tècnics Municipals de Trànsit.
- Pel que respecta a les característiques tècniques dels accessos (amplada, nombre, rasants, etc.) regiran les ordenances i altres instal·lacions de conservació i entreteniment de l'automòbil.
- En els supòsits que exigeixin les especials circumstàncies de la llicència, i previ informe dels serveis tècnics, l'Ajuntament podrà obligar el titular del gual a la instal·lació de senyals d'avís per evitar possibles accidents.

Article 93



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

Amb caràcter previ a l'execució de les obres objecte de la llicència, el peticionari haurà de justificar haver abonat a l'Ajuntament.

- a) Els drets que no assenyalen l'Ordenança fiscal de llicència per a obres, construccions i instal·lacions i altres taxes i arbitris que en cada moment fossin exigibles.
- b) L'import del valor de les obres pressupostades, excepte en els supòsits de l'autorització expressada en l'article 87è.3.
- c) La taxa fiscal corresponent al gual concedit.

Article 94

1. Les vorades dels guals hauran d'ésser pintades com a prohibició d'estacionament d'acord amb el que disposa el vigent Codi de la Circulació.
2. Els titulars dels guals hauran de proveir-se, en l'administració municipal, de la placa de senyalització i del distintiu anual de vigència.

Article 95

1. Les vorades dels guals s'aixamfranaran d'acord amb allò que indiquen en cada cas els Serveis Tècnics Municipals i en especial pel que respecta al centre historicoartístic.
2. El paviment de la vorera no es podrà modificar, en cap cas, mantenint la rasant existent, excepte que pels Serveis Tècnics Municipals es consideri el reforçament de l'estructura de la vorera.

Capítol III.

Obligacions titular del gual

Article 96

1. La perfecta conservació del paviment de la vorera i, en el seu cas, del disc de la placa de senyalització, que en tot moment haurà de ser visible per a la resta d'usuaris.
2. Mantenir la pintura de la vorera en perfectes condicions de visibilitat.
3. Qualsevol altra que pugui assenyalar l'administració municipal.
4. Trobar-se al corrent en el pagament de les taxes exigides per a la vigència del gual.

Article 97



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

1. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera comportarà la construcció del corresponent gual, amb una durada prefixada i previ el pagament dels drets corresponents, havent de sol·licitar el permís del procediment ordinari.

2. Als efectes d'aquest article, podrà aprofitar-se, sens perjudici d'acord municipal en contra, el paviment existent, amb la protecció que informin els Serveis Tècnics Municipals, amb l'obligació de mantenir-lo transitable en tot moment per als vianants i procedir a la construcció de la vorera un cop realitzats els treballs que exigeixin el pas de vehicles, la qual cosa s'efectuarà d'acord amb i sota la direcció dels Serveis Tècnics Municipals.

Capítol IV.

Sancions

Article 98

1. Qui construeixi un gual sense haver obtingut la corresponent llicència serà requerit per l'administració municipal perquè, en un termini de quinze dies, reposi a càrrec seu la vorera al seu estat primitiu, i se li imposarà una multa.

2. Així mateix, si el gual reuneix les condicions i requisits establerts en aquesta ordenança, l'infractor podrà sol·licitar l'oportuna llicència dins del termini indicat, sens perjudici que li sigui imposada la multa.

3. Si transcorreguts trenta dies des del requeriment fet per l'administració municipal el titular del gual no hagués donat compliment a allò que estableix l'article 17, serà realitzada l'obra al seu càrrec per l'Ajuntament, i li serà imposada una sanció.

Títol X.

Càrrega i descàrrega

Article 99

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

aquest fi. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que es determini amb anterioritat.

3. En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada.

4. Tampoc es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment.

5. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

8. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulars i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

9. L'aturada per càrrega i descàrrega en aquestes zones de reserva durarà el temps prudencial que correspongui als treballs a realitzar, i estarà prohibit l'estacionament inactiu, especialment en hores en què els espais en qüestió estiguin reservats per a aquesta activitat.

10. Les despeses que es puguin derivar de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o titular del vehicle, excepció feta que es justifiquin circumstàncies de força major o quan siguin traslladats els vehicles per motiu de la seva seguretat.

Títol XI.

Retirada de vehicles de la via pública

Article 100

La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els següents casos:



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

Article 101

Es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies 104 del Reial Decret legislatiu 6/2015, de 2 de març:

1. Quan estigui estacionat en un punt on sigui prohibida la parada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent (o, sota altra denominació, d'igual caràcter) per Ban de l'Alcaldia.
17. Quan estigui estacionat al mig de la calçada.
18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
20. Així com en els casos no inclosos al present article i regulats als capítols que estableixen normes per al dipòsit de vehicles de parades i estacionaments, zones blaves, ubicació d'instal·lacions de serveis, etc.

Article 102

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
 2. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
 3. En cas d'emergència.
 4. Circumstàncies de força major justificada o per motiu de la seva seguretat.
- Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim de temps possible i un mínim de 24 hores, i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació d'aquells. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

Article 103

Llevat de les excepcions legalment previstes, (art. 102 O.M.) les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o titular del vehicle, que haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 104

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi finalitzat els treballs d'enganxat del vehicle, i sempre que les eines de desfer l'enganxat no suposin un risc per a la resta d'usuaris o es dificulti o s'obstaculitzi greument la circulació, prenent-se les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Títol XII.

Vianants circulació, illes de vianants, monopatins, patins i vehicles anàlegs

Capítol I.

Vianants circulació

Article 105

1. Els vianants circularan per les voreres, guardant preferentment la seva dreta.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

2. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreça.
4. En els llocs on manquin aquests passos, els vianants creuaran la calçada pels seus extrems, i perpendicularment a ella, assegurant-se prèviament que no s'apropa cap vehicle, i si aparegués, s'aturarà per donar-li preferència.
5. Els vianants, per creuar places i cruïlles, hauran de donar el tomb traspasant tantes calçades com sigui necessari, seguint sempre una trajectòria perpendicular a l'eix del carrer.
6. En els llocs on funcionin senyals lluminosos per ordenar la circulació, tant de vianants com de vehicles, els vianants no creuaran les calçades i, per tant, no baixaran de la voravia fins que aparegui al seu davant el senyal verd del semàfor, encara que no circulin vehicles en aquell moment.

Article 106

Queda prohibit als vianants:

- a) Creuar les calçades quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.
- b) Provocar molèsties als altres transeünts. Hom haurà de col·laborar i cooperar en una circulació fluida.
- c) Esperar els autobusos fora de les voravies; només estan autoritzats a traspasar el carrer quan els vehicles hagin arribat i estiguin aturats en la parada, davant del lloc on estigui situat el passatger.
- d) Col·locar-se o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Article 107

Els vehicles de tracció no mecànica, destinats exclusivament a portar nens i invàlids, traginats per ells mateixos o per una altra persona, podran circular per la voravia de la seva dreta sempre que l'amplada d'aquesta ho permeti i no bloquegin la circulació dels vianants. En cas de no poder circular per la voravia ho faran per la calçada, quan més a prop possible de la voravia de la seva dreta.

Article 108

El públic que estigui aturat a les voravies, prop dels locals d'espectacles públics o magatzems i botigues, esperant la seva obertura i l'accés a aquests, es col·locaran en filera, tan a prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la voravia, i en cap cas se situaran envaint la calçada. Les persones que circulin per les voravies amb paquets, cistelles o d'altres objectes anàlegs, aniran per la part de fora de la



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

voravia, i hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants. Els paraigües i d'altres estris semblants hauran de dur-se sempre verticalment. El transport manual de peces de ferro o de fusta i tot tipus d'objectes llargs, haurà d'ésser realitzat per dues persones de manera que cada un dels extrems descansi sobre les espatlles o mans dels qui els transporten.

Capítol II.

Illes de vianants

Article 109

1. L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.
2. Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant ban.
3. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.
4. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als que els practiquin.

Article 110

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

Article 111

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

1. Els de servei d'extinció d'incendis i salvament, els de Policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de l'illa.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.

Títol XIII. Circulació de bicicletes, monopatins, patins, vehicles mobilitat personal i anàlegs

Capítol I.

Circulació de bicicletes

Article 112

1. Les bicicletes podran circular pels carrils bici, i llocs especialment habilitats. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes o pels llocs abans esmentats, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.

2. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

3. Poden circular en posició paral·lela, podent fer-ho en columna de dos, apropant-se tot el possible a l'extrem dret de la via i col·locant-se en filera en trams sense visibilitat i quan es formin aglomeracions de trànsit.

4. Es prohibeix carregar aquests vehicles, de manera que la càrrega impedeixi que aquests vegin el terra o que treguin visibilitat als vehicles que circulin al seu darrere.

5. Es prohibeix que circulin dues o més persones sobre una mateixa bicicleta i només els majors d'edat podran transportar a una persona en una bicicleta, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.

6. Els conductors estan obligats a advertir a la resta d'usuaris de la via les maniobres que realitzin.

7. Queda prohibit arrossegar o ser arrossegat per altres vehicles.

8. Queda prohibit establir competicions de qualsevol tipus sense l'oportuna autorització de l'Ajuntament, i amb les corresponents mesures de seguretat.

9. L'Alcaldia, mitjançant un ban, podrà prohibir la circulació de bicicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs per determinades àrees de la vila, i especialment per places, passeigs i zones de vianants. També es podrà restringir la circulació dels esmentats vehicles a determinades hores i per zones.

10. Queda prohibit circular per la calçada en monopatins, patins o aparells semblants.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

11. Es prohibeix circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona.

12. Es considerarà negligent circular fent ziga-zagues entre els vianants i circular per damunt del mobiliari urbà.

13. Es considerarà conducció temerària, quan la circulació per la vorera, carril bici i/o calçada suposin un risc per als vianants i/o la seguretat viària.

14. Resta prohibit circular en contra direcció per la calçada.

Capítol II.

Tipus de vehicles

Article 113. *Vehicles de mobilitat personal (VMP)*

- Definició: El vehicle de mobilitat personal (VMP) és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.
- Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'assegurança obligatòria, amb l'excepció dels de lloguer.
- No es considera VMP a efectes d'aquestes bases els següents:
 - Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient.
 - Vehicles concebuts per a competició.
 - Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
 - Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
 - Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.
- Els vehicles de mobilitat personal VMP requeriran per a poder circular el certificat que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits al seu manual de característiques, així com la seva identificació.

Article 114. *Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit*

- Definició: Són bicicletes de pedals amb pedaleig assistit cicles de dues rodes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W. Aquesta potència disminueix progressivament i finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa, per a conduir i circular, i d'assegurança obligatòria, amb excepció de les de lloguer.

Article 115. *Prohibicions*

Resta prohibit circular per les vies públiques objectes de aquesta regulació els següents vehicles:

1. Vehicles o aparells que aparentment ofereixin prestacions superiors a un VMP.
2. Dins d'aquest supòsit s'inclouen els casos de vehicles de mobilitat personal (VMP) que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.

Capítol III.

Definició dels diferents espais de circulació

Article 116. *Espais de circulació*

1. Espais reservat a vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.
2. Carrer de convivència (o de plataforma única). Via compartida per vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cicles de motor i trànsit motoritzat i preferència pels vianants.
3. Via Ciclable. Via específicament condicionada pel trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclables són:

- a) Carril bici. Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
 - b) Carril bici protegit. Carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.
 - c) Vorera bici. Via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
 - d) Pista bici. Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
 - e) Camí verd o senda ciclable. Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.
4. Carrer 30 (o calçada zona 30). Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

5. Carrer 50 (o carrer no pacificat). Carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

Capítol IV.

Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle

Article 117. *Joguines*

1. Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
2. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
3. Les joguines (velocitat igual o inferior a 6 km/h) entre d'altres els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclables que els estiguin especialment destinades.
4. Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-la sempre als vianants.
5. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
6. Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
7. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
8. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
9. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
10. No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
11. No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
12. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.

Article 118. *Vehicles de mobilitat personal (VMP)*



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

1. Condicions i obligacions per circular:

- a) L'edat mínima per circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP), serà de 15 anys. Els menors de 15 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
- b) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
- c) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) És obligatori utilitzar casc de protecció homologat o certificat segons la legislació vigent.
- g) Els VMP han de disposar de llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i un timbre.

2. Utilització de les vies:

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) La circulació de VMP, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables i per les calçades o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- c) En calçada només podran circular als carrers zona 30 quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.
- d) No poden circular per calçades on la velocitat permesa sigui superior als 30 km/h.
- e) No poden circular els VMP per vies interurbanes, travesseres, autopistes i autovies. Tampoc podran circular per túnels urbans.
- f) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

- g) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- h) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- i) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- j) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- k) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- l) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- m) En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones; o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, un metre i mig de distància; o circular en línia recta de manera continuada.
- n) Els VMP, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Restà prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

Article 119. *Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit*

1. Condicions i obligacions per circular:

- a) Els menors de 12 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 30, sempre que vagin acompanyats d'un adult.
- b) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- d) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta de pedals amb pedaleig assistit, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) Es recomana l'ús del casc dins de les vies urbanes, a majors de 16 anys, restant obligatori a les vies interurbanes. Pels menors de 16 anys serà obligatori l'ús del casc tant en vies urbanes com interurbanes.
- g) Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com un sistema adequat de frenada que actui sobre les rodes davantera i posterior, i un timbre.

2. Utilització de les vies:

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) Hauran de circular per totes les vies previstes a l'article anterior:
- c) A més a més, podran circular per qualsevol carrer del municipi així com per vies interurbanes amb excepció de les previstes a la llei de seguretat vial.
- d) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- e) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- f) La circulació de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- g) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació.
- h) El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.
- i) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- j) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria
- k) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

- l) No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.
- m) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat, fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- n) Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

Capítol V.

Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica

Article 120. Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia i demés condicions i limitacions

1. A més de les condicions generals i específiques, d'utilització i circulació indicades en els capítols anteriors de les presents bases, els VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica, inclòs el lloguer d'aquests vehicles, de tipus turístic d'oci i repartiment de mercaderies a domicili, haurien de complir tots els requisits establerts en aquest títol per a la seva circulació als espais públics autoritzats, així com la resta de normativa que els sigui aplicable.
2. Les persones titulars de l'explotació d'aquest tipus d'activitats a la via pública, que pel seu exercici utilitzin VMP o bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, hauran de sol·licitar i obtenir la corresponent autorització municipal, en la que figurarà el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i la resta de condicions i limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies públiques.
3. Les persones titulars de l'activitat, vetllarà perquè les persones conductores d'aquests vehicles, disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via. Per la qual cosa haurà d'aportar, entre la documentació que acompanyi a la sol·licitud d'autorització municipal, la declaració responsable en la que es compromet a no permetre l'ús d'aquests vehicles a qui no disposi del nivell de capacitat i habilitat exigít.

Article 121. Lloguer de VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

1. L'horari, pel lloguer, en cas de realització d'activitats econòmiques de tipus turístic o oci, serà comprès entre les 08:00 i les 22:00, restant totalment prohibit fora d'aquest horari. Quan es tracti d'un lloguer per altres usos tal com per utilitzar per anar i tornat de la feina, ... no hi haurà aquesta restricció horària.
2. El titular de l'activitat haurà d'informar al seu personal i clients, per escrit, de les rutes autoritzades, horaris i condicions de la corresponent autorització municipal.
3. Els titulars d'activitats econòmiques que, pel seu exercici utilitzin VMP, o bicicletes amb pedaleig assistit, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents, pels que es poguessin ocasionar, amb motiu de la circulació d'aquests a la via pública.
4. Els VMP, i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, hauran d'estar degudament identificats.
5. Els VMP, i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats turístiques o d'oci, quan circulin en grup, entre altres condicions i limitacions establertes en la prèvia i corresponent autorització municipal, no podran superar el nombre de 10 persones i sempre estaran acompanyats per un guia i hauran de mantenir una distància, entre els grups, de més de 150 metres. A més a més, quan circulin en vies ciclistes, no hauran d'ocupar tota l'amplada de la via ni detenir-se per tal de permetre el seu ús per a la resta dels usuaris.

Article 122. *Transport de mercaderies amb VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit*

1. L'edat mínima per conduir VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit serà de 18 anys quan es realitzi l'activitat econòmica de transport de mercaderies en horari nocturn. S'entendrà com horari nocturn, a aquests efectes, l'establert a l'article 36 de l'Estatut dels Treballadors, segons el qual considera treball nocturn el realitzat entre les 22 h
2. Els VMP, i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, podran transportar paqueteria, missatgeria, menjar ràpid, i altres que tinguin la consideració de petites mercaderies.
3. Els titulars de l'explotació d'aquestes activitats econòmiques, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents, que es poguessin ocasionar amb motiu de la circulació d'aquests vehicles a la via pública.
4. Hauran de respectar sempre la resta de normativa prevista en aquestes bases.

Article 123. *Condicions per a la circulació. Constitució infraccions*

1. Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

2. Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles.
3. Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa.
4. Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal
5. Transportar en una bicicleta de pedals amb pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys sense seient addicional homologat.
6. Transportar en una bicicleta de pedals amb pedaleig assistit un passatger major de 7 anys.
7. Transportar en una bicicleta de pedals amb pedaleig assistit un passatger essent el conductor menor d'edat.
8. Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedals de pedaleig assistit sense anar acompanyat d'un adult
9. Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
10. Conduir utilitzant un telèfon mòbil o un altre mitjà de comunicació.
11. Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament o amb presència de drogues.
12. Circular sense el casc de protecció obligatori.
13. Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat.
14. No disposar de timbre.
15. No disposar d'un sistema adequat de frenada.

Article 124.- *Utilització de les vies. Constitució infracció a l'ordenança municipal*

1. Circular amb un aparell tipus joguina per la calçada.
2. No respectar la prioritat dels vianants.
3. Circular per vies o zones prohibides.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

4. Circular sense respectar el sentit de la circulació establert.
5. Circular de manera negligent.
6. Circular incomplint amb les condicions de circulació exigides.
7. Circular arrossegat per un altre vehicle.
8. Circular recolzat només en una roda.
9. Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat.
10. Circular de manera temerària.
11. No indicar el conductor les aturades i canvis de trajectòria.
12. Portar càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres.
13. Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte.
14. No mantenir una distància de seguretat de 1,5m respecte als vianants i/o façanes conduint un VMP.
15. No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.
16. Estacionar fora de la zona habilitada específicament.
17. Lligar un vehicle on estigui prohibit.

Article 125. *Exercici d'activitats d'explotació econòmica. Infraccions*

1. Circular amb un VMP o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat.
2. Circular amb un VMP o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica disposar de la corresponent autorització municipal.
3. Circular amb un VMP o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit de lloguer d'activitats econòmiques de tipus turístic o oci, en horari prohibit, de 08:00h a 22:00h.
4. No disposar, el titular de l'explotació econòmica, d'una assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquestes bases.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

5. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grups no respectant la distància mínima entre grups de 150 metres.
6. Circular amb un VMP o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit destinats a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups superiors a 10 persones, no inclòs el guia.

Article 126. *Responsabilitat*

1. La responsabilitat per les infraccions en el que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que constitueixi la infracció.
2. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de 18 anys respondran solidàriament amb ell de la multa imposada: els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, a raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputa als menors.
3. En les empreses d'arrendament de vehicles, a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle.
4. L'arrendador serà responsable, en tot cas, en quan a la documentació del vehicle, assegurança, autorització administrativa i de totes les altres obligacions que s'estableixen en aquesta ordenança relativa a l'activitat econòmica.

Títol XIV.

Vehicles industrials, comercials, especials (maquinària agrícola i vehicles d'obres i serveis), de transport i tracció animal

Capítol I.

Transport de mercaderies

Article 127

1. Els pes, llargària, amplada i alçada dels vehicles destinats als transports de mercaderies s'ajustarà als límits que s'assenyalen al decret d'1 de juny de 1967, o posteriors que el modifiquin.
2. Cap conductor no transportarà en el seu vehicle mercaderies d'amplada superior a la d'aquest vehicle.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

3. En els vehicles a motor està prohibit que la càrrega sobresurti per la part del darrere, llevat de casos en què es tracti de pals destinats a obres o explotacions elèctriques, o d'altres càrregues de similar naturalesa i destinació, i per a una millor i més segura col·locació podrà sobresortir d'aquesta extremitat fins a un màxim de dos metres. En els vehicles de longitud superior a cinc metres, podrà la càrrega sobresortir per l'extremitat posterior fins a tres metres. Però en els vehicles de longitud inferior, aquest tipus de càrrega no podrà sobresortir per cap de les seves extremitats més d'un terç de la longitud total del vehicle.

4. La càrrega no podrà ésser arrossegada.

5. Quan la càrrega sobresurti de forma exagerada sobre les mides esmentades, a part de la denúncia pertinent, es procedirà a la immobilització del vehicle fins que la càrrega sigui traslladada al vehicle adient.

6. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat, sense l'autorització municipal, en la qual s'expressi data, hora, recorregut, l'alçada, amplada i llargària que s'autoritza per a la càrrega.

7. Sempre que la càrrega sobresurti de l'extremitat posterior més de 0,70 metres, en els extrems es col·locarà una bandera vermella durant el dia, i un llum vermell a la nit, que haurà d'ésser visible a una distància de 60 metres com a mínim.

8. Els vehicles destinats al transport de material que demanin precaucions especials s'ajustaran a la seva normativa reguladora vigent.

9. Els de recollida d'escombraries i de transport de deixalles es regiran per les normes de l'ordenança corresponent.

10. Els vehicles que transportin materials en pols hauran d'estar condicionats amb dispositius de protecció total que no permetin que el polsim s'estengui per l'aire o pel terra, i seran conduïts, tant quan van carregats com quan van buits, a una velocitat reduïda.

11. Els vehicles destinats al transport de carn (morta) i de peix per al consum hauran d'estar tancats hermèticament i protegint-los contra la pols i pol·lució atmosfèrica, així com contra la intempèrie i la calor. El terra d'aquests vehicles haurà d'ésser continu, de manera que impedeixi que caigui sang a la calçada o qualsevol classe de líquid. Hauran de mantenir-se en un perfecte estat de neteja i desinfectats periòdicament.

12. Els vehicles destinats al transport i repartiment de begudes embotellades hauran de prendre les màximes precaucions en el condicionament de la càrrega, per evitar la caiguda total o parcial d'aquesta.



Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

13. La mateixa norma que s'estableix al número anterior es tindrà en compte per als vehicles destinats al transport de pedres.

Article 128

1. No es permetrà la circulació de camions i camionetes que portin el portelló obert.
2. En els automòbils de segona i tercera categoria, així com els vehicles destinats al transport de mercaderies, no hi podran viatjar més persones que les que autoritza el permís de circulació. Per viatjar en la caixa, serà necessari un permís especial expedit per la Direcció d'Obres Públiques, si es posseís targeta de transport, o bé per la Direcció Provincial de Trànsit, sense que en cap cas no estigui permès de viatjar sobre la càrrega.
3. Els tricicles no podran portar passatgers, llevat dels casos en què el permís de circulació ho permeti.
4. Està prohibit de portar en aquests vehicles més càrrega de la que autoritza el permís de circulació, subjectant-se a la seva normativa vigent.
5. En el lateral dret dels vehicles haurà d'estar indicada la càrrega autoritzada.
6. La circulació dels vehicles especials i dels altres regulats al present Títol XII, per la xarxa viària d'aquest terme municipal, se subjectarà a les limitacions i a l'adopció de les mesures de seguretat exigides per aquesta ordenança, i per la normativa reguladora vigent.

Capítol II.

Transport escolar i de menors

Article 129

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a les autoritzacions corresponents.
2. En l'aplicació d'aquesta ordenança s'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.
3. Es considerarà transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

4. Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

5. L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Capítol III.

Transport públic

Article 130

1. L'Ajuntament dictarà regles aplicables als vehicles de servei públic, urbans i de transport de viatgers d'acord amb els capítols XII i XIII del Codi de la Circulació, i d'altres disposicions legals que els afectin, sens perjudici del que s'estableix en la present ordenança de circulació.

2. Es crearà un permís per exercir la professió de conductor de vehicle automòbil de lloguer o taxi, document que serà retirat en cas d'infracció dels reglaments, quan així ho disposi l'autoritat municipal, o per queixa greu o per qualsevol altra causa que interessi a la seguretat pública.

3. Per desenvolupar aquesta professió serà preceptiu tenir el permís del qual es parla en l'apartat anterior, essent aquest intransferible.

4. Les empreses o particulars que explotin serveis urbans de vehicles de lloguer hauran de portar un registre on diàriament s'anotaran les incidències que recull la normativa vigent, i respondran subsidiàriament de les infraccions comeses pels arrendataris dels seus vehicles, podent-se acordar per l'autoritat competent la revocació de la seva llicència en el cas de greus infraccions a la seguretat viària.

5. Els vehicles taxi, i de servei públic en general, per realitzar la seva activitat fora dels límits del terme municipal, hauran d'estar autoritzats.

6. Les tarifes que seran d'aplicació pels serveis realitzats estaran d'acord amb la normativa vigent. En qualsevol cas, no es podrà demanar, directa o indirectament, més quantitat que la indicada a la tarifa oficial.

7. Les característiques tècniques dels vehicles utilitzats s'ajustaran en tot moment al que disposa la normativa vigent en aquest aspecte. D'igual aplicació serà tot el que afecta a la conservació i higiene dels vehicles.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

8. En allò que respecta als serveis urbans i interurbans curts seran d'aplicació totes les normes que es recullen en el Codi de la Circulació i disposicions legals vigents.

Títol XV.

Circulació, protecció del medi natural, competicions motocicletes

Capítol I.

Competicions motocicletes

Article 131

1. Motocròs. La pràctica de proves i competicions motociclistes de velocitat hauran d'efectuar-se en circuits o pistes de terra, prèviament delimitades, en aquelles zones de serveis que preveuen els plànols urbanístics per a les instal·lacions esportives i que a major seguretat hauran d'estar tancades.

2. Enduro a tot terreny. Es tracta de proves o competicions amb motocicletes que han de passar per camins i senders rurals, com a mínim en el 75% del seu recorregut i com a màxim en un 25% en carreteres asfaltades. Les motocicletes han d'ajustar-se a les normes de trànsit vigent, essent obligatori l'ús de pneumàtics anomenats ecològics en les competicions, respectant la normativa quant a les emissions de fums i sorolls.

3. Trial. Són les proves que s'efectuen amb motocicleta circulant a baixa velocitat (mitjana no superior a 20 km/h) per camins veïnals. Aquestes proves no es podran efectuar en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana de Motociclisme, amb la intervenció dels ajuntaments en els municipis en els quals es troben situats. El recorregut de la seva totalitat ha de ser aprovat per la Direcció General del Medi Ambient.

Capítol II.

Competicions automobilístiques

Article 132

1. Autocros. Són les proves automobilístiques de velocitat en circuit o pistes de terra prèviament traçats o delimitats.

2. Els automòbils d'autocros hauran de circular dins dels circuits destinats a aquest esport, que hauran d'estar tancats, amb la prohibició de circular per camins que no formin part del circuit.

3. Les instal·lacions i els circuits hauran de situar-se a les zones de serveis esportius que preveuen els plans urbanístics dels municipis.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

4. La Federació Catalana d'Automobilisme elaborarà un catàleg de circuits permanents homologats d'autocros.

Article 133

1. Ral·lis. Són les proves de regularitat realitzades en un o diversos itineraris o trams, que solen ésser carreteres o pistes de terra, ja transitades, a partir d'una localitat determinada.

Article 134

1. Competicions de vehicles 4 x 4. Aquesta modalitat consisteix en la pràctica de competicions d'habilitat-velocitat amb vehicles tot terreny que tenen possibilitat de tracció a totes quatre rodes.

2. No es podran practicar aquestes competicions en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana d'Automobilisme amb intervenció dels ajuntaments, els municipis dels quals es trobin afectats, i el recorregut de la competició ha d'ésser aprovat per la Direcció General del Medi Natural.

3. Per a la realització de qualsevol de les proves assenyalades, l'entitat organitzadora haurà d'obtenir l'autorització de la Direcció General del Medi Natural, prèvia la conformitat dels ajuntaments i dels titulars dels predis per on transcorri la prova, i atendre les instruccions de l'esmentada Direcció General quan a les mesures per a la protecció de la natura.

4. La Federació de Motociclisme i Automobilisme, amb la intervenció dels ajuntaments dels municipis afectats, haurà de confeccionar el calendari de circuits i proves previstes, actualitzant les altes i les baixes que es produeixin i ho sotmetran a l'aprovació del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca. Els circuits de qualsevol de les modalitats motociclistes i automobilistes, estarà prohibit que transcorrin per espais naturals protegits i/o espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural que estableix la Llei 12/1985 d'espais naturals.

Capítol III.

Circulació lliure

Article 135

1. No es permesa la circulació de vehicles motoritzats, camp a través, fora de carreteres o camins habilitats, en els espais naturals de protecció especial, en els espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural i a les reserves naturals de caça.

2. A la resta de terrenys forestals, queda prohibida la circulació motoritzada camp a través.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

3. El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca pot prohibir temporalment el pas de vehicles motoritzats per camins quan afectin la tranquil·litat pública, la protecció de determinats indrets amb valor estètic, ecològic, forestal o turístic, o per raons de prevenció d'incendis forestals. Quedant exceptuat d'aquesta prohibició els casos en què sigui necessària la circulació de vehicles per a la realització de serveis públics o relacionats amb activitats agropecuàries i forestals.

Títol XVI.

De les sancions i el procediment sancionador

Art 136. D'acord amb allò que estableixen els articles 24 i 25.2.b de la Llei 7/1985 de bases de règim local així com els articles 4.1.a, 4.1.f i 5.1.L, de la Llei 8/1987, del 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, en relació al disposat al Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, per la qual s'aprova el text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i, la qual diu que els procediments administratius per la imposició de sancions per infraccions en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, es regiran per allò disposat en la seva legislació específica.

Les sancions

Article 137. Àmbit d'aplicació

No s'imposarà sanció alguna per infraccions als preceptes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut del procediment instruït amb avinença a les normes previstes en el present reglament. En tot el que no estigui previst en aquesta O.M. serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Real Decret 1398/1993, del 4 d'agost.

Article 138. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals

1. Quan, com a conseqüència d'un procés penal, s'hagués abtingut l'administració d'actuar per sancionar possibles infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el procés finalitzi amb sentència absolutòria o altre resolució que li posi fi, provisional o definitivament, sense declaració de responsabilitat penal i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, podrà iniciar-se, continuar o reanudar-se el corresponent procediment en els termes previstos en el citat text articulat, per determinar la possible existència d'infracció administrativa.

2. Si en el procés penal el jutge es pronuncia expressament sobre faltes o delictes directament relacionats amb la seguretat en la circulació viària, amb sentència condemnatòria dels inculpats, l'administració no podrà imposar a aquells sanció fonamentada en els mateixos fets objecte del procés penal i només podrà aplicar les mesures cautelars,



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

que siguin de la seva competència, mitjançant expedient tramitat conforme a la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, en ordre a la verificació dels requisits de les autoritzacions corresponents, llevat que l'autoritat judicial hagués proveït al respecte.

Article 139. *Quadre general d'infraccions*

1. Les accions o omissions contràries a aquesta O.M. tindran caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en aquesta es determina, a no ser que puguin constituir faltes o delictes tipificats en les lleis penals, en el seu cas l'administració ho passarà a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà a seguir el procediment sancionador, mentre que l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 140. *Qualificació de les sancions*

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins a 100 euros, les infraccions greus seran sancionades amb una multa de 200 euros i, les infraccions molt greus seran sancionades amb una multa de 500 euros.

2. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'Agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els hi comunicarà conjuntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.

3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i de no disposar del seu import o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions que es fixin reglamentàriament, en tot cas, es tindrà en compte el previst en el paràgraf anterior respecte a la reducció del 50%.

4. Les infraccions previstes en la legislació de transport amb tacògrafs, els seus elements o altres instruments o medis de control, prestacions de serveis en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones amb perill greu i directe per les mateixes i excés de pes màxim autoritzat per als vehicles, excepte quan la causa de la infracció fos l'excés de càrrega, es perseguirà pels òrgans competents, conforme al procediment i d'acord amb les sancions recollides en la mencionada legislació de transports.

5. Les infraccions sobre normes de circulació i transport escolar i de transport de mercaderies perilloses se sancionaran d'acord al previst en la legislació de transports.

6. L'Alcaldia, mitjançant O.M., podrà actualitzar la quantia de les multes previstes en aquesta O.M., atenent la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

Article 141. *Incoació del procediment*



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

El procediment sancionador es regirà per l'establert a la normativa vigent per raó de la matèria.

Article 142. *Denúncies de caràcter obligatori i voluntari*

1. Els agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin quan desenvolupin les seves funcions de vigilància i control de la circulació viària.
2. Qualsevol persona podrà igualment formular denúncies pels fets que poden constituir infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o dels seus reglaments.

Article 143. *Contingut de les denúncies*

En les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb el qual s'ha comès la suposada infracció, la identitat del denunciat, si fos coneguda, una relació circumstancial del fet, com expressió del lloc, data, l'hora, nom i domicili del denunciant. Quan aquest sigui un agent de l'autoritat, es podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació professional.

Article 144. *Requisit de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació*

Els corresponents butlletins de denúncies s'estendran per triplicat, amb excepció que siguin fetes amb mitjans electrònics que es farà per duplicat.

Un d'ells quedarà en poder del denunciat, el segon s'entregarà al denunciat si fos possible i el tercer es trametrà a l'autoritat competent. Els butlletins seran signats pel denunciant i el denunciat, sense que la firma de l'últim impliqui conformitat dels fets que han motivat la denúncia, sinó únicament amb la recepció de la còpia a ells destinada. En el cas que el denunciat es negués a firmar o no en sabés, el denunciant ho farà constar.

Article 145. *Requisits de les denúncies de caràcter voluntari pels fets de circulació*

- a) La denúncia podrà formular-se verbalment davant els agents de vigilància del trànsit més pròxim al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'autoritat que correspongui.
- b) Es faran constar en la denúncia les dades i circumstàncies que consigna l'article 142 de la present ordenança municipal.
- c) Si la denúncia es presentés davant dels agents, es formalitzarà per ells el reglamentari butlletí de denúncia en el qual es farà constar, a més dels requisits consignats en l'apartat anterior, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada, així com el nom i domicili del denunciant, trametran el butlletí a l'autoritat corresponent per a la seva tramitació, sens perjudici d'entrega o de donar un duplicat al denunciat si fos possible.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

Article 146. *Requisits de les denúncies per fets aliens a la circulació*

1. En les denúncies per fets aliens a la circulació es faran constar totes les dades exactes per a la seva descripció.
2. En aquestes denúncies, es consignarà el nom, domicili, professió del denunciat i signatura.

Article 147. *Tramitació i denúncies*

1. Rebuda la denúncia a l'autoritat es realitzarà la qualificació dels fets i graduació de la multa o la verificació de la qualificació i multa consignada en aquesta per l'agent denunciant, impulsant la tramitació o proposant, a l'autoritat competent, la corresponent resolució que declari la inexistència d'infracció en els casos en els quals els fets denunciats no fossin constitutius, o la improcedència d'imposar sanció, supòsit en què no es pugui identificar l'autor.
2. Sens perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets als que es refereixin, en els casos que poden suposar un risc per a la seguretat viària les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que efectuïn anteriors tràmits al respecte.

Disposició addicional. Normes sobre begudes alcohòliques.

1.- Taxes d'alcohol a la sang i aire espirat

- a) Conduir amb una taxa d'alcohol en aire respirat superior a 0,25 mg/l que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant els 0,50 mg/l.
- b) Conduir amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mg/l que és la reglamentàriament establerta, sense sobrepassar els 0,50 mg/l.
- c) Conduir amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mg/l, sobrepassant els 0,30 mg/l per conductors professionals i novells.
- d) Conduir amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mg/l, sense sobrepassar els 0,30 mg/l per conductors professionals i novells.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

2. Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades

Tots els conductors de vehicles queden obligats a realitzar les proves que estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats la resta d'usuaris de la via quan estiguin implicats en accident de trànsit. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i trànsit, podran sotmetre a aquests a:



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

- Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle, implicat directament com a possible responsable en accident de trànsit.
- El que condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin raonablement presumir que ho fan sota influència de l'alcohol.
- Els conductors que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions contingudes en aquesta O.M. o continguda en el Reglament general de circulació.
- Els qui condueixin un vehicle, requerits a l'efecte per l'autoritat o els seus agents dintre del programa de controls preventius d'alcoholèmia ordenat per l'autoritat.

3. Proves de detecció alcohòliques mitjançant l'aire expirat

a) Les proves per detectar la possible intoxicació per alcohol es practicarà pels agents encarregats del trànsit i consistiran, normalment, en la verificació de l'aire expirat, mitjançant etilòmetres que, oficialment autoritzats, determinaran de forma quantitativa, el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podrà repetir la prova a efectes de contrast, i podrà consistir en anàlisi de sang, o altres anàlegs.

b) Quan les persones obligades sofreixin lesions, dolències o malalties i causa de la seva gravetat els impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu del centre mèdic al qual fos evaquat decidirà les que s'hagin de fer.

4. Pràctiques de les proves

a) Si el resultat de la prova practicada donés un grau d'impregnació d'alcohol en aire expirat superior a les taxes previstes en el punt 1 d'aquesta disposició addicional, o la persona examinada, encara sense arribar a aquests límits, presenti símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, l'agent informarà a l'interessat que per a una major garantia, el sotmetrà a una segona prova de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant un procediment similar al de la primera prova.

b) També advertirà a la persona sotmesa a examen del dret que té per controlar, per si mateix o per qualsevol dels seus acompanyants o testimonis presents, que passi un mínim de deu minuts entre la primera prova i la segona.

c) Igualment, l'informaran del dret que té a formular al·legacions o observacions que tingui per convenients, així mateix per mitjà del seu acompanyant o defensor, si el tingués, les quals es consignaran per diligències, i a contrastar els resultats obtinguts mitjançant anàlisi de sang, orina o altres anàlogues, que el personal facultatiu del centre mèdic al que sigui traslladat estimi més adient.

d) En el cas que l'interessat faci aquestes anàlisis, l'agent de l'autoritat adoptarà les mesures més adients per al seu trasllat al centre sanitari més pròxim al lloc dels fets, i si el personal facultatiu estimés que les proves sol·licitades per l'interessat són adequades, adoptarà el personal les mesures oportunes per a complir l'article 7 d'aquesta disposició. L'import de les

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

anàlisis aniran a càrrec de l'interessat quan el resultat sigui positiu, i de l'autoritat municipal quan sigui negatiu.

5. Diligències de l'agent de l'autoritat

a) Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o l'anàlisi efectuada a instàncies de l'interessat, fos positiu, o quan qui condueixi un vehicle a motor tingui símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques o estigui implicat en una conducta delictiva, l'agent de l'autoritat, a més a més d'emmotllar-se en tot cas a l'establert en la Llei d'enjudiciament criminal haurà de:

1. Estendre el butlletí de denúncia o atestat, on es descriurà el procediment seguit per efectuar la prova o proves de detecció alcohòlica, fent constar les dades per a la identificació de l'instrument o instruments de detecció utilitzats, amb les seves característiques genèriques detallades.
2. Consignar els advertiments fets a l'interessat, especialment el dret a contrastar els resultats obtinguts en les proves de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant anàlisis adequades, acreditant en les diligències les proves o anàlisis practicades als centres sanitaris on es va traslladar.
3. Conduir el sotmès a examen, o a qui es negués a fer les proves de detecció alcohòlica, en el supòsit que els fets siguin de caràcter delictiu, de conformitat amb el que disposa la Llei d'enjudiciament criminal, al jutjat corresponent.

6. Immobilització del vehicle

- a) En el supòsit que el resultat de les proves o de anàlisis fos positiu, l'agent podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle a no ser que es fes càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada, a ser possible, mitjançant precinte o altre procediment efectiu que impedeixi la seva circulació, proveint el que fos necessari per a la seguretat de la circulació, la de les persones transportades en general, especialment si es tracta de nens, ancians, malalts i invàlids, la del propi vehicle i la seva càrrega.
- b) També es podrà immobilitzar el vehicle en els casos de negativa a efectuar la prova de detecció alcohòlica.
- c) Llevat en els casos que l'autoritat judicial ordeni el dipòsit o intervenció, en els quals s'estarà al que disposi aquesta autoritat, la immobilització del vehicle es deixarà sense efecte tan aviat com desaparegui la causa que la va motivar o pugui substituir els agents de l'autoritat, i que la seva actuació sigui requerida per l'interessat.
- d) Les despeses que es puguin ocasionar per la immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle aniran a càrrec del conductor o de qui legalment respongui per ell.

7. Obligacions del personal sanitari

- a) El personal sanitari estarà obligat, en tot cas, a procedir a l'obtenció de mostres i trametre-les al laboratori corresponent i donar compte del resultat de les proves que realitzi



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

a l'autoritat judicial, als òrgans perifèrics de la Prefectura Central de Trànsit. I quan sigui oportú, a les autoritats municipals competents. Entre les dades que comuniqui el personal sanitari a les mencionades autoritats o òrgans, figuren el sistema usat en la investigació de l'alcoholèmia, l'hora exacta en què es va prendre la mostra, el mètode utilitzat per a la seva conservació i el percentatge d'alcohol a la sang que presenta l'individu examinat.

b) Les infraccions a les diferents normes d'aquesta disposició, relatives a la ingestió de begudes alcohòliques, tindran la consideració de greus.

Normes sobre estupefaents i substàncies psicotròpiques

8. Estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues

a) No podrà circular per la via objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el conductor que hagin ingerit i incorporat al seu organisme drogues tòxiques o estupefaents, o es trobi sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.

b) Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran consideració de greus.

9. Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars

a) Les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades al seu sotmetiment, s'ajustaran al disposat als paràgrafs següents:

1. Les proves consistiran normalment en el reconeixement mèdic de la persona obligada i en les anàlisis clíniques que el metge forense o un altre titular experimentat, o personal facultatiu del centre sanitari o institut mèdic al que sigui traslladat aquell, siguin més adients. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podran repetir les proves a efectes de contrastar-les, podent ser anàlisis de sang, orina o altres.

2. Tota persona que es trobi en situació anàloga o qualsevol de les enumerades en l'article 21 del Reglament general de circulació, respecte a la investigació d'alcoholèmia, està obligada a sotmetre's a les proves que indica el paràgraf anterior.

3. L'agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit que observi símptomes evidents o manifestacions que raonablement denoti la presència de qualsevol de les substàncies al·ludides en l'organisme de les persones, a què fa referència l'apartat anterior, s'ajustarà a l'establert en la Llei d'enjudiciament criminal i el que ordeni en el seu cas l'autoritat judicial, ajustant la seva actuació al que disposa el present RGC per a les proves de detecció alcohòlica.

4. L'autoritat competent determinarà els programes per fer els controls preventius per a la comprovació d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues en l'organisme de qualsevol conductor.

b) Les infraccions a aquest precepte, relatives a la ingestió d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues tindran la consideració de greus.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

QUADRE DE MULTES I SANCIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT

Codi article	Tipus	Article	Import
Article 3: els senyals			
3.1.1	G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament	200
3.1.2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (stop)	200
3.1.3	L	No obeir un senyal de prohibició d'entrada	60
3.1.4	L	No obeir un senyal de restricció de pas	60
3.1.5	L	No obeir un senyal de prohibició o restricció	60
3.1.6	L	No obeir un senyal d'obligació	60
3.1.7	G	No obeir un senyal de cedi el pas	200
3.1.8	L	No respectar el senyal d'indicació general	60
3.1.9	L	Incomplir l'obligació establerta per un senyal horitzontal	60
3.1.10	G	Incomplir l'obligació establerta per un senyal horitzontal d'estop	200
3.1.11	L	No respectar una línia longitudinal contínua	60
3.1.12	L	No respectar una línia longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	60
3.1.13	L	Travessar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment	90
3.1.14	L	Circular un vehicle per un carril bici senyalitzat com a tal	60
3.1.15	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en zig-zag	60
3.1.16	L	Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	60
3.1.17	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	60
3.1.18	L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	60
Article 4: semàfors			
4.1.1	L	No respectar el senyal lluminós de carril reversible	60
Article 5: semàfors			
5.1.1	G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200
5.1.2	L	No respectar, el conductor d'un vehicle, llum groga d'un semàfor	60
5.1.3	L	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	60
5.1.4	L	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grogues alternativament	60



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

		intermitent	
5.1.5	L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	60
Article 6: senyals dels agents			
6.1.1	G	No obeir l'ordre o senyal dels agents de l'autoritat	200
6.1.2	G	No obeir l'ordre o senyal dels agents de l'autoritat en servei d'urgència	200
Article 7: senyals d'aturades, agents i semàfors			
7.1.1	L	No respectar una marca viària transversal	60
Article 8: circulació preferent			
8.2.1	G	No respectar senyal cedi el pas i stop vies d'accés circulació preferent	200
Article 9: senyalització d'entrades a la ciutat			
9.2.1	L	No respectar els senyals preceptius col·locats a l'entrada de la ciutat	60
Article 10: normes comunes			
10.1.1	MG	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via	500
10.1.3	G	Col·locar sobre els senyals publicitat o adhesius	200
10.1.4	G	Col·locar sobre els senyals objectes que redueixin la visibilitat o enlluernin	200
Article 11: retirada de senyals			
11.1.1	MG	Instal·lar, modificar o retirar qualsevol senyal sense l'autorització de l'Alcaldia	3000
11.1.2	L	No comunicar a l'òrgan competent l'inici d'obres a les vies públiques, talls de carrers i/o reserves d'estacionaments	100
11.1.3	G	Incomplir les instruccions dictades per l'Alcaldia en la gestió del trànsit	200
Article 13: regulació del trànsit en obres			
13.3.1	L	No respectar el senyal dels guies o personal contractat a les obres o activitats que afectin a les vies públiques	60
Article 14: accidents: auxili			



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

14.2.1	G	Detenir el vehicle que crea un nou perill per a la circulació en trobar-se implicat en un accident	200
14.2.2	G	No facilitar la seva identitat, no col·laborar amb l'autoritat o els seus agents en trobar-se implicat en un accident de circulació	200
14.2.3	L	No restablir la seguretat en la circulació estant implicat en l'accident	60
14.2.4	L	No donar auxili als ferits en accident de trànsit	60
14.2.5	G	No facilitar les dades del vehicle i/o persones a altres implicats en accident de trànsit	200
Article 15: immobilització			
15.3.1	G	No respectar les obligacions de la immobilització decretada	200
Article 16: senyalització d'obstacles i perills			
16.1.1	L	No adoptar les mesures adients per apartar l'obstacle o vehicle de la calçada el més aviat possible	60
Article 17: senyalització d'obstacles i perills			
17.1.1	L	No retirar els senyals utilitzats durant parades o avaries dels vehicles	60
17.2.1	L	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és	60
17.3.1	L	No utilitzar els dispositius de pre-senyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	60
Article 18: senyalització d'obstacles i perills			
18.1.1	G	Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixin greument la circulació	200
18.3.1	G	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte o substància que pot donar lloc a la producció d'incendis	200
18.3.2	G	Llençar a la via o proximitats objectes que poden perjudicar al medi natural	200
Article 19: senyalització d'obstacles i perills			
19.2.1	L	No senyalitzar de forma adient una obra a la via pública	60
19.3.1	G	Col·locar objectes de manera que impedeixin o	200



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

		limitin als usuaris la visibilitat dels senyals	
Article 20: senyalització d'obstacles i perills			
20.1.1	MG	No tenir l'autorització municipal per efectuar curses, caravanes o qualsevol activitat en via pública	500
Article 21: senyalització d'obstacles i perills (contenidors)			
21.2.1	L	Estacionar en lloc reservat a contenidors	60
Article 22: obstacles a la vorera			
22.1.1	L	Instal·lar obstacles a la vorera que afectin la circulació dels vianants, sense autorització	60
Article 23: requisits i disposicions exigibles			
23.1.1	L	No efectuar l'advertiment lluminós en realitzar una maniobra	60
23.2.1	L	Mantenir l'advertiment lluminós finalitzada la maniobra	60
23.3.1	L	No utilitzar el llum d'emergència per senyalitzar un vehicle immobilitzat o avariats quan les circumstàncies facin disminuir sensiblement la visibilitat o amb llums de posició	60
Article 24: requisits i disposicions exigibles, cinturó i casc			
24.1.1	G	No utilitzar el conductor o ocupants del vehicle el cinturó de seguretat	200
24.1.1	G	No utilitzar adequadament el conductor o ocupants del vehicle el cinturó de seguretat	200
24.1.2	G	No utilitzar el conductor o ocupants de motocicletes o ciclomotors el casc de protecció	200
24.1.2	G	No utilitzar adequadament el conductor o ocupants de motocicletes o ciclomotors el casc de protecció	200
24.1.3	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	200
24.1.4	G	Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat	200
24.1.5	G	Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el	200



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

		seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle	
24.1.6	G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat	200
Article 26: requisits i disposicions exigibles			
26.1.1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	200
26.1.2	G	No utilitzar l'enllumenat de posició en via pública insuficientment enllumenada	200
26.2.1	G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200
26.2.2	G	Circular pel carril habilitat en sentit contrari sense llum d'encreuament	200
26.2.3	L	Utilitzar els llums davanters o del darrere de boira sense causa	60
26.3.1	G	Circular sense portar el llum exigida per a vehicles especials	200
Article 28: requisits i disposicions exigibles			
28.1.1	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor	200
28.1.1	L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades	60
28.1.2	L	Circular en un ciclomotor més persones de les autoritzades	60
28.1.2	G	Transportar en un ciclomotor o motocicleta un menor de 12 anys	200
		(excepcionalment els majors de 7 anys, poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat,	
		vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor)	
28.1.3	L	Transportar persones en un vehicle en lloc diferent al destinat per aquestes	60
28.1.4	L	Conduir un vehicle sense que els passatgers ocupin una posició normal	60
28.4.1	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de	200



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

		comunicació que requereix intervenció manual del conductor (es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar els mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars)	
28.4.2	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so (s'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes)	200
28.4.3	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció	200
28.4.4	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	60
28.4.5	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	60
28.5.1	MG	Conduir vehicles que tinguin instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a inhibir la vigilància del trànsit, o que portin instruments amb la mateixa intenció, així com d'inhibició de sistemes de detecció de radar	6000
Article 29: requisits i disposicions exigibles			
29.1.1	L	Rentar o reparar el vehicle o aparells de locomoció a la via pública	60
29.1.2	L	Estacionar els tallers de vehicles, els vehicles dels clients a la via pública	60
Article 32: sorolls			
32.1.1	L	Utilitzar senyals acústics de so estrident	60
32.2.1	L	Utilitzar senyals acústics sense motiu	60
32.3.1	L	Circular sense estar proveït de silenciador eficaç	60
Article 34: sorolls			
34.1.1	G	Circular amb tractor, maquinària agrícola o d'obres, fins a 200 CV, superant els 92 DBA	200
34.1.1	G	Circular amb tractor, maquinària agrícola o d'obres, de més de 200 CV, superant els 92 DBA	200
34.1.2	G	Circular amb un vehicle de més de 4 t sobrepassant els 90 DBA	200
34.1.3	G	Circular amb un vehicle amb un pes màxim de 4 t sobrepassant els 90 DBA	200
34.1.4	G	Circular amb un ciclomotor sobrepassant els 92 DBA	200
34.1.5	G	Circular amb una motocicleta i altres superant els	200



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

		95 Dba	
Article 40: vehicles abandonats			
40.1.1	L	Vehicles abandonats a la via pública	100
Article 48: velocitat			
48.1.1	G	Circular entre 31 i 50 km/h sobre el límit màxim de 30 km/h	100
48.1.2	G	Circular entre 51 i 60 km/h sobre el límit màxim de 30 km/h	300
48.1.3	G	Circular entre 61 i 70 km/h sobre el límit màxim de 30 km/h	400
48.1.4	G	Circular entre 71 i 80 km/h sobre el límit màxim de 30 km/h	500
48.1.5	MG	Circular a més de 81km/h sobre el límit màxim de 30 km/h	600
48.1.6	G	Circular entre 41 i 60 km/h sobre el límit màxim de 40 km/h	100
48.1.7	G	Circular entre 61 i 70 km/h sobre el límit màxim de 40 km/h	300
48.1.8	G	Circular entre 71 i 80 km/h sobre el límit màxim de 40 km/h	400
48.1.9	G	Circular entre 81 i 90 km/h sobre el límit màxim de 40 km/h	500
48.1.10	MG	Circular a més de 91km/h sobre el límit màxim de 40 km/h	600
48.1.11	G	Circular entre 51 km/h i 70 km/h sobre el límit màxim de 50 km/h	100
48.1.12	G	Circular entre 71 km/h i 80 km/h sobre el límit màxim de 50 km/h	300
48.1.13	G	Circular entre 81 km/h i 90 km/h sobre el límit màxim de 50 km/h	400
48.1.14	G	Circular entre 91 km/h i 100 km/h sobre el límit màxim de 50 km/h	500
48.1.15	MG	Circular a més de 101km/h sobre el límit màxim de 50 km/h	600
48.1.16	G	Circular entre 61 km/h i 90 km/h sobre el límit màxim de 60 km/h	100
48.1.17	G	Circular entre 91 km/h i 110 km/h sobre el límit màxim de 60 km/h	300
48.1.18	G	Circular entre 111 km/h i 120 km/h sobre el límit màxim de 60 km/h	400
48.1.19	G	Circular entre 121 km/h i 130 km/h sobre el límit màxim de 60 km/h	500
48.1.20	MG	Circular a més de 131km/h sobre el límit màxim de 60 km/h	600
48.1.21	G	Circular entre 71 km/h i 100 km/h sobre el límit màxim de 70 km/h	100



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

48.1.22	G	Circular entre 101 km/h i 120 km/h sobre el límit màxim de 70 km/h	300
48.1.23	G	Circular entre 121 km/h i 130 km/h sobre el límit màxim de 70 km/h	400
48.1.24	G	Circular entre 131 km/h i 140 km/h sobre el límit màxim de 70 km/h	500
48.1.25	MG	Circular a més de 141 km/h sobre el límit màxim de 70 km/h	600
48.1.26	G	Circular entre 81 km/h i 110 km/h sobre el límit màxim de 80 km/h	100
48.1.27	G	Circular entre 111 km/h i 130 km/h sobre el límit màxim de 80 km/h	300
48.1.28	G	Circular entre 131 km/h i 140 km/h sobre el límit màxim de 80 km/h	400
48.1.29	G	Circular entre 141 km/h i 150 km/h sobre el límit màxim de 80 km/h	500
48.1.30	MG	Circular a més de 151 km/h sobre el límit màxim de 80 km/h	600
48.1.31	G	Circular entre 91 km/h i 120 km/h sobre el límit màxim de 90 km/h	100
48.1.32	G	Circular entre 121 km/h i 140 km/h sobre el límit màxim de 90 km/h	300
48.1.33	G	Circular entre 141 km/h i 150 km/h sobre el límit màxim de 90 km/h	400
48.1.34	G	Circular entre 151 km/h i 160 km/h sobre el límit màxim de 90 km/h	500
48.1.35	MG	Circular a més de 161 km/h sobre el límit màxim de 90 km/h	600
48.1.36	G	Circular entre 101 km/h i 130 km/h sobre el límit màxim de 100 km/h	100
48.1.37	G	Circular entre 131 km/h i 150 km/h sobre el límit màxim de 100 km/h	300
48.1.38	G	Circular entre 151 km/h i 160 km/h sobre el límit màxim de 100 km/h	400
48.1.39	G	Circular entre 161 km/h i 170 km/h sobre el límit màxim de 100 km/h	500
48.1.40	MG	Circular a més de 171 km/h sobre el límit màxim de 100 km/h	600
48.1.41	G	Circular entre 111 km/h i 140 km/h sobre el límit màxim de 110 km/h	100
48.1.42	G	Circular entre 141 km/h i 160 km/h sobre el límit màxim de 110 km/h	300
48.1.43	G	Circular entre 161 km/h i 170 km/h sobre el límit màxim de 110 km/h	400
48.1.44	G	Circular entre 171 km/h i 180 km/h sobre el límit màxim de 110 km/h	500
48.1.45	MG	Circular a més de 181 km/h sobre el límit màxim de	600



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament			
Secretaria SVIPI			
Codi de verificació			
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21	

		110 km/h	
48.1.46	G	Circular entre 121 km/h i 150 km/h sobre el límit màxim de 120 km/h	100
48.1.47	G	Circular entre 151 km/h i 170 km/h sobre el límit màxim de 120 km/h	300
48.1.48	G	Circular entre 171 km/h i 180 km/h sobre el límit màxim de 120 km/h	400
48.1.49	G	Circular entre 181 km/h i 190 km/h sobre el límit màxim de 120 km/h	500
48.1.50	MG	Circular a més de 191 km/h sobre el límit màxim de 120 km/h	600
Article 49: velocitat			
49.2.1	G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	200
Article 50: velocitat			
50.1.1	G	Circular sense moderar la velocitat en un pas de vianants	200
50.2.1	G	No aturar-se en un pas de vianants	200
Article 51: sentit de circulació			
51.1.1	L	Circular per una via sense apropar-se possible al costat dret	60
51.1.2	G	Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altres usuaris de la via	200
51.1.3	L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar la maniobra corresponent	60
51.2.1	G	Avançar on estigui prohibit	200
51.4.1	MG	Circular en sentit contrari amb perill (indicar)	500
Article 57: canvi de direcció			
57.1.1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa en un lloc inadequat	200
57.1.2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir-ho amb antelació suficient	200
57.1.3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris	200
57.1.4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell	200
57.1.5	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa on es prohibeix l'avançament	200
Article 60: sentit de la marxa			
60.3.1	G	Realitzar qualsevol maniobra que sigui perillosa o que dificulti o obstaculitzi la circulació	200
60.3.2	G	Conduir de manera negligent (especificar)	200
60.3.3	MG	Conduir de manera temerària (especificar)	500



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

Article 62: circulació per voreres			
62.1.1	G	Circular per damunt de la vorera i/o illa de vianants	200
Article 63: marxa enrere			
63.1.1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200
63.2.1	G	Efectuar perillosament maniobra de marxa enrere sense adoptar mesures escaients	200
Article 64: interseccions			
64.2.1	G	Aturar-se en una cruïlla obstaculitzant la circulació transversal	200
Article 66: prioritat de pas			
66.1.1	G	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seva dreta, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	200
66.1.2	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	200
Article 68: avançaments			
68.1.1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle	200
68.1.2	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats	200
68.1.3	G	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats	200
Article 69: avançaments, maniobres			
69.1.2	G	Efectuar un avançament sense advertir-ho amb antelació	200
69.1.3	G	Efectuar un avançament sense espai suficient per a realitzar la maniobra sense perill (indicar perill)	200
69.3.1	G	Avançar a un altre vehicle que es disposa a realitzar o realitza amb antelació la maniobra	200
69.4.1	G	Efectuar un avançament quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle	200
Article 70: avançaments, maniobres			
70.1.1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat superior a la del vehicle avançat	200
70.2.1	G	No tornar al seu costat, una vegada iniciat	200



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

		l'avançament, davant circumstàncies que poden dificultar la seva finalització amb seguretat	
70.3.1	G	Avançar sense reintegrar-se al seu carril tan aviat com sigui possible i de forma gradual	200
Article 75: parades			
75.2.1	L	Parar el vehicle separat de la vora dreta de la calçada	60
Article 76: parades			
76.1.1	L	Parar el vehicle dintre de la calçada	60
76.1.2	L	Parar el vehicle en doble fila	90
76.1.4	G	Parar el vehicle constituent un risc per a la resta d'usuaris	200
76.1.5	G	Parar en una intersecció	200
76.1.6	G	Parar en un pas de vianants i/o ciclistes	200
76.1.6	G	Parar en una parada de bus	200
76.1.6	G	Parar en una parada de taxi	200
76.1.7	L	Parar en un gual	60
76.1.8	L	Parar en un lloc prohibit per senyal vertical i /o horitzontal	60
76.1.9	G	Parar en un pas a nivell	200
76.1.10	L	Parar el vehicle en un lloc reservat per a la circulació de determinats usuaris	60
76.1.11	L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	60
76.1.12	G	Parar obstaculitzant greument la circulació	200
Article 77: parades			
77.1.1	L	Portar les portes obertes del vehicle	60
77.1.2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva complerta immobilització	60
77.1.3	L	Sortir del cotxe i/o obrir les portes sense cerciorar-se que no implica perill	60
Article 78: estacionaments			
78.1.1	L	Estacionar el vehicle sense fer-ho paral·lelament a la vorera	60
78.5.1	L	Estacionar el vehicle sense prendre les mesures per evitar que es posi en moviment	60
78.6.1	L	Estacionar a les vies públiques remolcs separats dels vehicles	60
Article 79: estacionaments			
79.1.1	L	Estacionar on ho prohibeixi el senyal corresponent	60
79.2.1	L	Estacionar on estigui prohibida la parada	60
79.3.1	G	Estacionar obligant a la resta de conductors a fer maniobres de risc	200
79.4.1	L	Estacionar en doble fila	90
79.5.1	G	Estacionar al mig de la calçada amb perill	200



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

79.7.1	G	Estacionar en carrers de doble sentit ocupant qualsevol dels dos vials	200
79.8.1.	G	Estacionar en intersecció o a la vora dificultant el gir i/o visibilitat	200
79.9.1	L	Estacionar destorbant la sortida d'altres vehicles correctament estacionats	60
79.10.1	G	Estacionar sobre la vorera i /o illa de vianants	200
79.11.1	G	Estacionar al costat d'andanes, refugis, passeigs i zones senyalitzades	200
79.12.1	L	Estacionar en zones senyalitzades de càrrega i descàrrega de mercaderies	60
79.13.1	L	Estacionar en guals	60
79.15.1	L	Estacionar fora del perímetre d'estacionaments autoritzats	60
79.19.1	G	Estacionar en un pas de vianants i/o ciclistes	200
79.20.1	G	Estacionar en zones reservades per a ús exclusiu minusvàlids	200
79.22.1	L	Estacionar en càrrega i descàrrega d'establiments hoteleria	60
79.23.1	G	Estacionar en les zones reservades per als serveis públics	200
79.24.1	G	Estacionar a les zones reservades per a la parada de transport urbà i interurbà	200
79.25.1	G	Estacionar obstaculitzant greument la circulació	200
79.27.1	L	Estacionar sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	60
79.28.1	L	Estacionar en carril reservat per a bicicletes	60
79.29.1	L	Estacionar en carril de circulació	60
79.30.1	L	Estacionar en zona reservada a motocicletes i/o altres usuaris	60
Article 80:			
estacionaments provisionals i/o periòdics			
80.1.1	L	Estacionar en llocs senyalitzats per, estacionament periòdic i/o provisional	60
Article 81:			
estacionaments, autocars i camions			
81.1.1	L	Autocar estacionat en nucli urbà estant senyalitzat a l'entrada del nucli urbà	60
81.2.1	L	Camió superior a 3500 kg estacionat al nucli urbà estant senyalitzat a l'entrada del nucli urbà	60
81.3.1	L	Caravanes i autocaravanes estacionades al nucli urbà	60
Article 82:			
estacionaments,			



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

servei públic			
82.1.1	G	Efectuar una parada fora del lloc determinat per a fer-ho (S.P.)	200
82.2.1	L	Romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers	60
82.2.2	L	Realitzar càrrega i descàrrega de passatgers amb el motor en marxa	60
82.2.3	L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment (Indicar alguns dels següents supòsits: no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada, no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització, no deixar accionat el fre de mà, no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent, no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent, no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera dels vehicles de més de 3500 kg de MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents)	60
82.3.1	L	Estacionar en un lloc reservat per a taxi, estant fora de servei	60
82.4.1	L	Sobrepasar el nombre de vehicles la capacitat de la parada	60
Article 85: estacionaments amb horari limitat			
85.2.A	L	Estacionament excedint el límit d'horari autoritzat en el comprovant	30
85.2.B	L	Estacionar sense comprovant o no ésser visible	30
85.2.C	L	Estacionar mostrant un comprovant no autoritzat	30
85.2.D	L	Perllongar l'estacionament més del límit màxim autoritzat	30
Article 99: càrrega i descàrrega			
99.2..1	L	Efectuar càrrega i descàrrega fora de les zones reservades per a fer-ho	60
99.5.1	L	Efectuar càrrega i descàrrega deixant a terra la mercaderia	60
99.7.1	L	Efectuar càrrega i descàrrega amb perill o perturbacions a la resta d'usuaris	60
99.9.1	L	Sobrepasar el temps necessari per efectuar càrrega i descàrrega (20 min)	60
99.9.2	L	Estacionar inactivament en zona de càrrega i descàrrega	60
99.9.3	L	Efectuar càrrega i descàrrega fora de l'horari permès en illa de vianants	60



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15I00LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

Article 106: vianants			
106.1.A	L	Travessar la calçada quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants	60
106.1.B	L	Detenir-se, un vianant, a la vorera impeding el pas a la resta de vianants	30
106.1.B	L	Transitar un vianant per la calçada obstaculitzant la circulació	60
106.1.C	L	Esperar els autobusos fora de les voreres	60
106.1.D	L	Col·locar-se o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa	60
Article 109: illes de vianants			
109.3.1	L	Circular amb un vehicle per l'illa de vianants, no estant autoritzat	90
Article 112: circulació de bicicletes, monopatins o vehicles anàlegs			
112.4.1	L	Portar paquets que dificultin la mobilitat o visibilitat	30
112.5.1	L	Circular més d'una persona en un cycle fabricat per a una sola	60
112.5.2	L	Conduir un cycle amb un menor de 7 anys sense seient adicional homologat	60
112.5.3	L	Conduir un cycle amb un menor de 7 anys sense seient adicional homologat	60
112.6.1	L	No advertir amb el braç a la resta d'usuaris les maniobres que es realitzin	60
112.7.1	L	Circular amb un cycle, monopati, patins o similars arrossegat per un vehicle	90
112.8.1	L	Establir competició entre bicicletes, patins o vehicles anàlegs	60
112.9.1	L	Circular amb bicicleta per zona reservada a vianants	60
112.10.1	L	Circular per la calçada en monopatins, patins o aparells semblants	60
112.11.1	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	60
112.12.1	G	Conducció negligent. Es considerarà negligent circular fent ziga-zagues entre els vianants i circular per damunt del mobiliari urbà	200
112.13.1	G	Conducció temerària, quan la circulació per la vorera, carril bici i/o calçada suposin un risc pels vianants i/o la seguretat viària	200
112.14.1	G	Circular en contra-direcció (per la calçada)	200



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit			
123.1	MG	Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes	500
123.2	MG	Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles	500
123.3	G	Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa	200
123.4	L	Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal	100
123.5	L	Transportar en una bicicleta de pedals amb pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys amb seient no homologat	100
123.6	L	Transportar en una bicicleta de pedals amb pedaleig assistit un passatger major de 7 anys	100
123.7	L	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger essent el conductor menor d'edat	200
123.8	G	Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedals amb pedaleig assistit sense anar acompanyat d'un adult	200
123.9	G	Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	200
123.10	G	Conduir utilitzant un telèfon mòbil o un altre mitjà de comunicació	200
123.11	MG	Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament o amb presència de drogues	500
123.12	G	Circular sense el casc de protecció obligatori	200
123.13	G	Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat	200
123.14	G	No disposar de timbre	200
123.15	G	No disposar d'un sistema adequat de frenada	200
124.1	G	Circular amb un aparell tipus joguina per la calçada	200
124.2	G	No respectar la prioritat dels vianants	200
124.3	G	Circular per vies o zones prohibides	200
124.4	G	Circular sense respectar el sentit de la circulació establert	200
124.5	G	Circular de manera negligent	200
124.6	G	Circular incomplint amb les condicions de circulació exigides	200
124.7	G	Circular arrossegat per un altre vehicle	200
124.8	G	Circular recolzat només en una roda	200
124.9	G	Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat	200
124.10	MG	Circular de manera temerària	500



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
Codi de document SEC15100LL	Núm. d'expedient 8057/2020	03-08-21

124.11	G	No indicar el conductor les aturades o canvis de trajectòria	200
124.12	G	Portar càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres	200
124.13	G	Fer acrobàcies o altres jocs amb un VMP fora de les àrees habilitades a tal efecte	200
124.14	L	No mantenir una distància de seguretat de 1,5 respecte als vianants i/o façanes conduint un VMP	100
124.15	G	No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.	200
124.16	L	Estacionar fora de la zona habilitada específicament	100
124.17	L	Lligar un vehicle on estigui prohibit	100
125.1	G	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat	200
125.2	G	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica disposar de la corresponent autorització municipal	200
125.3	G	Circular amb un VMP i/o bicicleta de pedaleig assistit de lloguer en horari prohibit, de 08:00 a 22:00	200
125.4	MG	No disposar, el titular de l'explotació econòmica, d'una assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança	500
125.5	L	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grups no respectant la distància mínima entre grups de 150 metres	100
125.6	L	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinats a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups superiors a 10 persones, no inclòs el guia	100