



**DOCUMENT VI:
INFORME DE PARTICIPACIÓ DEL PLA
D'ACCIÓ**

Per a :



Ajuntament de Salou



DIRECCIÓ FACULTATIVA

Ajuntament de Salou

David González Cerdeña

Regidor de mobilitat

Lluís M. Serra Solé

Cap de serveis tècnics, arquitectura-planejament i gestió

Elena Cort Ciurana

Arquitecta tècnica

Lisa Rovira

Delineant

José Luís Gargallo Garcia

Cap de la Policia Local

Expedito Moreno Eslava

Policia Local de Salou

EQUIP REDACTOR

INGENIERÍA DE TRÁFICO SL

Joan Estevadeordal Flotats

Planificador de mobilitat

Andrea Melero Ramos

Geògrafa



Amb el suport de:



Ajuntament de Salou

ÍNDIX

1. INTRODUCCIÓ	5
2. DIFUSIÓ, CONVOCATORIA I ASSISTENCIA REGISTRADA	5
2.1. ORDRE DEL DIA, CONTINGUT I ORGANITZACIÓ	6
3. RESULTATS DE LA SESSIÓ.....	7
3.1. ÀMBIT 1: MOBILITAT A PEU.....	7
3.2. ÀMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA.....	7
3.3. ÀMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC.....	8
3.4. ÀMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT	8
4. VALORACIÓ DEL TALLER DE DEBAT	9
4.1. NOMBRE I PERFIL DE PERSONES PARTICIPANTS	9
4.2. VALORACIONS DE LA SESSIÓ.....	9
5. APORTACIONS EN EL WEB DEL PROCÉS	10

1. INTRODUCCIÓ

Aquest document recull els resultats obtinguts a la sessió de presentació i debat del pla d'acció de mobilitat, durant la redacció del Pla de mobilitat urbana de Salou.

La sessió va ser realitzada el 28 de novembre de 2019.

2. DIFUSIÓ, CONVOCATORIA I ASSISTENCIA REGISTRADA

La celebració de taller participatiu i presencial va ser obert a la ciutadania, i va comptar amb una difusió prèvia a la celebració, que s'ha articulat a través dels mecanismes a l'abast de l'Ajuntament de Salou.

Des del departament de Participació ciutadana de l'Ajuntament es van convocar les diferents associacions del municipi inscrites al registre municipal d'entitats, així com als membres dels consells de participació i als usuaris de la plataforma participa.salou.cat.

Des del departament de Premsa es va realitzar difusió per la web municipal i les xarxes socials.

Un total de 10 persones van confirmar la seva participació en l'acte.

2.1. ORDRE DEL DIA, CONTINGUT I ORGANITZACIÓ

La sessió es va celebrar el dia 28 de novembre de 2019 a la Sala Mediterrània del teatre auditori de Salou, edifici annex a l'Ajuntament. L'orde del dia va ser la següent:

- 19:00 h (5') Recepció de les persones assistents i registre (llistat de noms, firma i correu electrònic de contacte).
- 19:05 h (5') Presentació institucional per part de l'Ajuntament de Salou, per part dels regidors de Seguretat Ciutadana i Mobilitat (David González) i Regidor de Gestió de Territori i d'Habitatge (Marc Montagut).
- 19:10 h (20') Presentació de la dinàmica a desenvolupar i presentació del Pla d'acció per la mobilitat, INTRA.
- 19:30 h (60') Debat de les propostes per àmbits.
- 20:30 h (10') Posada en comú. Resum dels temes més destacats.
- 20:40 h (5') Tancament de la sessió, agraïments i valoració de la sessió.

La sessió participativa es va organitzar en dues parts:

1. Breu presentació de les línies estratègiques del Pla d'acció per àmbits.



2. Recollida d'idees dels assistents sobre propostes per incorporar al Pla d'acció del Pla de Mobilitat Urbana de Salou.



Es va parlar dels diferents àmbits de la mobilitat de Salou:

- Vianants
- Bicicletes
- Transport públic
- Vehicle privat
- Altres qüestions

Cada participant va dir les seves aportacions a les propostes. Es van recollir als diferents plànols sobre els àmbits de mobilitat. Els participats van fer èmfasis als aspectes que més li repercutien.

3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

En aquest apartat es presenten les aportacions realitzades a la sessió de participació, agrupades en àmbits temàtics. Totes aquestes aportacions són de persones participants, donant una visió de la realitat per part dels residents del municipi.

3.1. ÀMBIT 1: MOBILITAT A PEU

- Per millorar la mobilitat dels vianants proposen restringir el transit de bicicletes als carrers més transitats com Carles Buïgas, especialment en moments de molta afluència de vianants com als mesos estivals.
- També es proposa reduir la velocitat al carrer Jaume I per incrementar la sensació de seguretat.

3.2. ÀMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

- Propostes reduir la velocitat a 30 km/h, d'aquesta manera fer més fàcil la convivència entre els diferents mitjans de transport i no tenir la necessitat de realitzar carrils bici.

- Comentari: Actualment hi ha empreses que tenen bicicletes en hotels i càmpings per als turistes. Es pot incentivar que aquest servei s'ofereixi a tota la població.

3.3. ÀMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

Les persones participants en la sessió van manifestar la seva preocupació pel desmantellament de les vies ferroviàries.

- Millorar les connexions amb l'aeroport de Reus i de Barcelona.
- Millorar les connexions amb estació del Camp.
- Creació d'una línia de bus interurbà entre els municipis de Salou, Vila-seca i Salou que funcioni com urbà per millorar la connexió entre els tres municipis.

3.4. ÀMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

- Millorar l'accés al barri de Cap Salou. Carretera del far, actualment és molt estreta, seria convenient fer-la més accessible per millorar l'accés. Recerca d'una sortida alternativa per zona sense urbanitzar.
- carrer del trenet, fer una connexió amb ciutat de reus i el futur eix cívic per millorar les connexions amb el mar.
- Reducció de la velocitat a 30 km/h a tot el municipi. D'aquesta manera millorarà la convivència entre els diferents mitjans de transport.
- Instal·lar un lector de matrícules als carrers per accedir als carrers de vianants.

Aparcament

- Aparcaments de tipus 1 € tot el dia a les entrades del municipi, com hi ha a Tarragona.
- La zona Turística de Carles Buigas necessita solucions per l'aparcament. Els mesos estivals és molt complicat aparcar.

Càrrega i descàrrega

- Per millorar la càrrega i descàrrega als establiments que es troben en carrer per vianants, ubicar als carrers propers.

4. VALORACIÓ DEL TALLER DE DEBAT

4.1. NOMBRE I PERFIL DE PERSONES PARTICIPANTS

A la sessió del 28 de novembre van participar 10 persones. El grup es componia principalment de representants d'associacions de veïnals, especialment dels barris més perifèrics, representants de l'àmbit turístic, com l'associació d'empresaris de la zona turística i del Club Nàutic Salou.

També van assistir dos tècnics de l'Ajuntament.

4.2. VALORACIONS DE LA SESSIÓ

Abans d'acabar la sessió es va convidar els assistents a realitzar una valoració sobre el desenvolupament del taller.

- **Durada:** Els participants el valoren positivament.
- **Espai:** Els participants el valoren de forma molt positiva.
- **Organització:** Els assistents ho valoren de forma positiva.
- **Informació rebuda:** Es valora positivament.
- **Temps per participar:** Es considera correcte.
- **Valoració global del taller:** En general el taller es valora de forma molt positiva.
- **Tornaries a participar en una sessió com aquesta?** Tots els participants ha respost que sí.

Altres qüestions esmentades amb relació a la sessió: estaria bé tenir una mica de menjar per fer la sessió més atractiva.

Ens ajudes a millorar?

	MOLT BÉ	BÉ	MALAMENT	MOLT MALAMENT
DURADA	● ● ● ● ●	●		
ESPAI	● ● ● ● ●	●		
ORGANITZACIÓ	● ● ● ● ●	●		
INFORMACIÓ REBUDA	● ● ● ● ●	●		
TEMPS PER PARTICIPAR	● ● ● ● ●	● ●		
VALORACIÓ GLOBAL DEL TALLER	● ● ● ● ●	●		
TORNARIES A PARTICIPAR EN UNA SESSIÓ COM AQUESTA?	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●		

Gràcies!

5. APORTACIONS EN EL WEB DEL PROCÉS

El procés participatiu s'ha complementat amb aportacions que han estat adreçades a través de la pàgina web de participació ciutadana del municipi. <https://www.salou.cat/ca/la-ciutat-per-temes/policia-local-i-mobilitat/pla-de-mobilitat-urbana/proces-participatiu>

PROCÉS PARTICIPATIU

Després del taller participatiu del passat 28 de novembre, l'àrea de Participació Ciutadana fa una crida als veïns/es i a entitats, a més dels membres integrants dels diferents consells assessors creats al municipi per tal d'explicar les propostes que os podrien afegir al Pla de Mobilitat de Salou que està actualment en la fase final de redacció.

Les propostes s'han enviar a través del següent formulari, explicant al camp "Comentari" la iniciativa.



La data límit és dimecres 18 de desembre!

Aquestes accions, com el passat taller participatiu, pretenen definir les línies d'actuació del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2019-2024.

Nom del sol·licitant ●

La seva adreça de correu electrònic ●


Telèfon ●

Codi Postal ●

Assumpte ●

Comentaris ●

Captcha ●

 No soc un robot  [Privadesa](#) [Condicions](#)

Les aportacions que va realitzar la ciutadania a través de la pàgina web són les següents:

Seguretat viària

4 Desembre 2019

Millora de la zona d'estacionament del carrer de l'Arquitecte Ubach (delimitant els aparcaments en bateries per poder tenir un aparcament dissuasiu per Salou) i la instal·lació de semàfors a la cruïlla del Carrer Arquitecte Ubach amb el carrer Barcelona a causa de la poca visibilitat d'aquesta.

Proposta de bus urbà

5 Desembre 2019

us faig arribar una proposta personal de bus urbà de cara a la futura estació de FFCC a Port Aventura.

Una de les meves propostes seria crear una línia circular de bus urbà, que tingués una freqüència decent (cada 30 o 60 min, més a temporada alta) i que cobriria la nova estació (bastant allunyada del centre, també la futura estació de busos) i la uniria amb el centre de Salou, la platja i la zona turística/hotelera de Carles Buïgas.

Moltes de les parades ja existeixen, i tenen correspondència amb d'altres línies cap a Cap Salou, Reus, La Pineda, Tarragona i Cambrils, la qual cosa afavoriria la connexió amb aquests municipis i barris.

També cobriria la demanda per anar al mercadet i a la zona de l'Ajuntament que tenen molts veïns (especialment de la zona turística, i gent gran també), ja que no hi ha bus actualment per anar a la zona de l'ambulatori/Ajuntament/mercadet en els dos sentits. Com a treballador al departament d'informació del Patronat de Turisme, és una queixa freqüent (sobretot de la gent gran) el no disposar de bus per anar a la zona de l'ambulatori i el mercat.

He fet una proposta de línia circular bàsica i d'una possible extensió/modificació per arribar als nous barris amb nous equipaments, que en l'actualitat no tenen cap servei de bus (tot i que la línia es faria més llarga).

L'ideal seria tenir un bus en cada sentit, però si no fos assumible, almenys en un sentit es cobriren les zones bàsiques del municipi.

