

## RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2011

# Més diferent i decisiu que mai

- **4 trams completament nous** (1 de terra, 1 de mixt, 2 d'asfalt)
- **1 tram**, de pis mixt, es disputarà **de nit**; un altre, d'asfalt, de matinada per als prioritaris
- El mundial arriba a Espanya amb **empat al capdavant i 3 pilots separats per 3 punts**
- El RallyRACC **decidirà el mundial de Constructors i el campionat SWRC** (S2000)
- **62 inscrits**; 20 vehicles WRC; **11 Campions del Món**; 4 equips oficials



La situació al calendari del 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2011 (21 al 23 d'octubre), i els avatars propis de la competició, fan que la prova espanyola sigui esportivament més decisiva que mai, ja que dos pilots, Sébastien Loeb i Mikko Hirvonen, arriben empatats al capdavant del campionat i un tercer, Sébastien Ogier, es troba a 3 punts de tots dos. A excepció de PWRC, els campionats mundials en disputa segueixen oberts, de manera que el RallyRACC deixarà llest per sentència el mundial de Pilots, serà decisiu per al mundial de Constructors i definitiu per SWRC, que tanca temporada a Catalunya.

La participació compta amb els millors pilots del moment en tots els campionats, amb 62 cotxes inscrits entre els quals hi ha 11 Campions del Món, un total de 20 vehicles WRC i 4 equips oficials: Citroën, Ford, Mini i VW, a més de la totalitat d'equips que puntuen per al mundial de Constructors i per als campionats suport, SWRC i PWRC.

FIA World Rally Championship International Partners

A aquest inusitat interès esportiu s'uneixen una sèrie de canvis en l'itinerari que fan del RallyRACC 2011 una evolució de molt alt nivell del caràcter mixt que va estrenar el 2010. La innovadora primera etapa la compondran dos bucles de 3 trams diferents, un d'ells nou i sobre terra, i els altres dos mixtos terra-asfalt, a l'últim dels quals s'afegirà la dificultat que es realitzarà de nit.

Independentment d'aquesta peculiaritat, el RallyRACC segueix sent una cursa d'asfalt, element que protagonitzarà les dues etapes següents, amb dos trams completament nous, un altre amb modificacions i tres especials idèntiques a 2010, una amalgama que conformarà una ronda espanyola del WRC realment diferent.

En resum, cada dia es correran tres especials a doble passada, configurant una prova de 406,52 km contra el crono (9x2 trams) del total de 1.589,90 km de que consta el ral·li, la qual cosa equival a un 25,57% de velocitat.

A l'epicentre habitual en la Costa Daurada, amb Salou i el parc temàtic PortAventura com a autèntic centre neuràlgic de la cursa, s'uneix la celebració el dijous dia 20 del *shakedown*, també mixt (2,76 km), pràcticament en el casc urbà de Salou.

Organitzat pel RACC, el RallyRACC 2011 compta amb el patrocini (*Official Sponsors*) de Salou, Costa Daurada, PortAventura, Movistar i l'Agència Catalana de Turisme a través de la seva marca Catalunya.

La prova compta com *Official Partners* amb la Càmera Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona, Europcar, Seat (vehicle Oficial) i Cava Mestres (cava Oficial).

La penúltima prova del Campionat del Món FIA de Ral·lis de 2011 té quatre *Official Media Partners*: Auto Sport Hebdo, El Periódico, Sport i Catalunya Ràdio.

Aquestes ajudes s'uneixen als patrocinadors del FIA World Rally Championship: Abu Dhabi, Delphi, Edox, FxPro, Michelin i Nokia.

RACC Premsa  
17 octubre 2011

[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)



FIA World Rally Championship International Partners

## Protagonistes, curiositats i estadístiques

### Sébastien LOEB

- El seu 1r ral·li del mundial: RallyRACC 1999 (Saxo)
- 6 victòries consecutives en el RallyRACC (2005 a 2010); 1 segon lloc (2003)
- El rècord que batrà en el RallyRACC 2011: Núm d'scratx en el mundial:

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 1. Markku Alen    | 801 |
| 2. Sébastien Loeb | 798 |
| 3. Carlos Sainz   | 756 |

### Mikko HIRVONEN

- El seu 1r podi en el mundial: 3r RallyRACC 2005 (Ford Focus); també 3r el 2008 i 2009

### Sébastien OGIER

- RallyRACC 2011 serà la seva cursa del mundial núm 45 (4a participació en el RallyRACC)

### Jari-Matti LATVALA

- Mai en el podi del RallyRACC (millor resultat: 4t el 2010)

### Petter SOLBERG

- Ha participat 10 vegades en el RallyRACC (2n el 2010)

### Dani SORDO

- El seu 1r ral·li del mundial: RallyRACC 2003 (Lancer)
- Les seves estadístiques en el Campionat del Món:
  - 88 curses (8 RallyRACC, sempre a la meta)
  - 18 vegades 2n (4 en el RallyRACC)
  - 13 vegades 3r (1 en el RallyRACC)
  - 35% de curses en el podi

### Federico VILLAGRA

- RallyRACC 2011 serà la seva cursa del mundial núm 45 (4a participació en el RallyRACC)

### Ott TÄNAK

- RallyRACC 2011 serà la seva cursa del mundial núm 15 (1a participació en el RallyRACC)

### Hayden PADDON

- RallyRACC 2011 serà la seva cursa del mundial núm 11 (1a participació en el RallyRACC)
- RallyRACC serà el seu 3r ral·li sobre asfalt i el 1r com a Campió del Món PWRC 2011

### Yeray LEMES

- Va guanyar la categoria JWRC en el RallyRACC 2010

### GUANYADORS

- 11 de diferents en 20 anys d'història en el mundial

### COSTA DAURADA

- 7è any acollint el RallyRACC (12 anys abans compartint amb la Costa Brava)

### TIPOLOGIA

- 2011-2010, trams mixtos i trams d'asfalt
- 2009-1993, ral·li sencerament d'asfalt
- 1992-1991, ral·li mixt (etapes d'asfalt i de terra)

FIA World Rally Championship International Partners

## El mundial arriba a Catalunya amb empat al capdavant

- Sébastien Loeb (Citroën), Mikko Hirvonen (Ford) i Sébastien Ogier (Citroën), separats per 3 punts
- El títol de Constructors pot decidir-se a Catalunya
- SWRC (Súper 2000), finalitza campanya a la Costa Daurada
- Qualitat tècnica i humana i incertesa esportiva en tots els campionats presents



Amb una llista d'inscrits de 62 equips, xifra superior en 9 unitats a la de 2010 i també a la de la mitjana que està registrant el mundial aquesta temporada, el 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2011, compta amb una participació de 20 vehicles WRC, 17 Súper 2000 i 19 de Producció, la qual cosa sens dubte és una conseqüència directa de la gran acceptació de la prova i de que puntuï per als dos campionats suport del Campionat del Món, PWRC (Producció) i SWRC (Súper 2000).

Qualitat a nivell tècnic i humà i incertesa en tots els campionats en acció, amb la presència de tots els pilots que segueixen el mundial tant a l'apartat absolut com a Producció i Súper 2000. Tres Campions del Món absoluts formen part d'aquesta llista (Sébastien Loeb, Kimi Räikkönen i Petter Solberg), juntament amb altres vuit que ho han estat en la categoria Júnior (Daniel Sordo, Sébastien Ogier, Martin Prokop i Aaron Burkart, a més del citat Sébastien Loeb), en la de Producció (Nasser Al-Attiyah, Armindo Araújo i Hayden Paddon) o en la Súper 2000 (Xevi Pons), als quals se sumen els dos últims campions de l'IRC, Juho Hänninen i Kris Meeke, i del campionat FIA d'Orient Mitjà, el ja esmentat Nasser Al-Attiyah i Khalid Al Qassimi.

FIA World Rally Championship International Partners



Els resultats que es van registrar en l'última prova puntuable fan que el WRC arribi a Espanya amb dos pilots empatats en el primer lloc, Sébastien Loeb (Citroën DS3) i Mikko Hirvonen (Ford Fiesta RS), la qual cosa fa pensar en una lluita sense descans pel títol de pilots. El francès, un autèntic míssil sobre asfalt, possiblement no té en el finlandès un rival de pes, però tant a Alemanya com sobretot a França l'actual Campió del Món va viure l'amargor dels problemes, dels quals ningú n'està exempt. A més, el tercer lloc de Sébastien Ogier (Citroën DS3), a només 3 punts dels dos líders, fa que com mai abans les posicions del capdavant arribin molt apretades al RallyRACC.

A l'apartat absolut WRC hi ha inscrits 6 Citroën DS3, 9 Ford Fiesta RS i 5 Mini John Cooper Works. Els primers els conduiran els dos pilots de l'equip oficial Citroën Total, el 7 vegades Campió del Món i 6 del RallyRACC, Sébastien Loeb, al costat de Sébastien Ogier, mentre que entre els privats hi figuren Petter Solberg, Kimi Räikkönen (Ice 1), Peter Van Merksteijn i Evgeny Novikov.

A Ford destaquen les tres unitats oficials de Ford Abu Dhabi de Mikko Hirvonen, Jari-Matti Latvala i Khalid Al Qassimi, i les sis que condueixen Matthew Wilson, Mads Østberg i Henning Solberg (M-Sport Stobart Ford), Federico Villagra (Munchi's Ford), Dennis Kuipers (Ferm Power Tools) i Ken Block (Monster).

Finalment, el nouvingut Mini té com a cap de cartell els dos John Cooper Works oficials de Daniel Sordo i Kris Meeke, i els altres tres privats d'Armando Araújo (Motorsport Italia), Daniel Oliveira (Brazil WRT) i Pierre Campana (Drive-Pro/Équipe de France).

## Ple en els campionats suport del mundial

El RallyRACC serà l'última prova puntuable per SWRC amb la participació dels 10 pilots inscrits, destacant els tres que lluiten pel títol que es decidirà al nostre país: el finlandès Juho Hänninen (Skoda núm. 25), l'estonià Ott Tänak (Ford núm. 22) i el txec Martin Prokop (Ford núm. 22).



FIA World Rally Championship International Partners

21). L'andorrà Albert Llovera (Fiat núm. 30) participa un any més en la categoria. També correrà en la mateixa, encara que sense puntuar per SWRC, l'actual Campió del Món Júnior, l'alemany Aaron Burkart (Ford núm.58).

En aquesta mateixa divisió menció especial per a l'equip oficial Volkswagen Motorsport, que ha triat el RallyRACC, per la seva condició de mixt, per efectuar una nova sessió de proves per al seu equip esportiu i tècnic amb vista a la seva futura entrada en el mundial absolut. Dos

Skoda Fabia S2000 correran sota el paraigua d'aquesta formació amb l'alemany Christian Riedemann (núm. 56) i l'espanyol Yeray Lemes (núm. 57), en el que suposarà un excel·lent punt d'interès per als aficionats del nostre país.

En PWRC, el ja Campió del Món 2011, el neozelandès Hayden Paddon (Subaru núm. 138), haurà de fer valer la seva qualitat en l'única cursa sobre asfalt en aquesta categoria. El subtítol està a l'abast del txec Martin Semerád (Mitsubishi núm. 126), l'únic amb una victòria a més de Paddon, amb no menys de mitja dotzena de competidors àvids de resultats, encara que tots ells hauran de demostrar també la seva velocitat sobre asfalt. En aquest apartat competirà el català Carles Llinàs (Mitsubishi núm. 124).

Els 124 pilots i copilots oficialment inscrits pertanyen a un total de 31 països; el que compta amb més representants és Espanya, amb 17 pilots/copilots; segueix Finlàndia, amb 10; Gran Bretanya i França, amb 8; Itàlia, amb 7; i Irlanda, Alemanya i Polònia, amb 6. En aquesta edició hi ha pilots de diversos països no europeus com Estats Units, Mèxic, Perú, Brasil, Argentina, Nova Zelanda, Austràlia, Rússia, Ucraïna i de diversos països d'Orient Mitjà.

Espanya ostenta el major nombre de representants (7 pilots i 10 copilots), entre els quals destaca el càntabre Dani Sordo, pilot oficial del Mini WRC Team (Mini núm. 37); el canari Yeray Lemes, que en aquesta cursa efectuarà el seu debut en el si de VW Motorsport (Skoda núm. 57); el català Xevi Pons (Mitsubishi núm. 59), en la seva única participació mundialista de 2011 després del títol mundial SWRC de 2010; el també català Carles Llinàs (Mitsubishi núm.124) que correrà en PWRC; i els pilots de Ford Fiesta R2, Ferran Pujol, Borja García i José Antonio Lodeiro. A ells s'afegeixen dos pilots andorrans del prestigi d'Albert Llovera (Fiat núm. 30) i Ferran Font (Mitsubishi núm. 62), el primer d'ells en SWRC.

Pel que fa a les marques, com en l'anterior temporada 9 són les representades a nivell oficial o privat, la que més Ford (22 cotxes), seguida de Mitsubishi (14), Citroën (7), Subaru (6) i Skoda i Mini (5).



## 19 títols per a 11 Campions del Món

| Núm | Pilot                     | Títols  |
|-----|---------------------------|---|
| 1   | Sébastien Loeb (Citroën)  | • Campió del Món de Ral.lis 2004-05-06-07-08-09-10<br>66 victòries en proves puntuables<br>Campió del Món Júnior 2001 |
| 8   | Kimi Räikkönen (Citroën)  | • Campió del Món de Fórmula 1 2007<br>18 victòries en proves del mundial de F-1                                       |
| 11  | Petter Solberg (Citroën)  | • Campió del Món de Ral.lis 2003<br>13 victòries en proves puntuables   |
| 2   | Sébastien Ogier (Citroën) | • Campió del Món Júnior 2008<br>7 victòries en proves puntuables  |
| 37  | Daniel Sordo (Mini)       | • Campió del Món Júnior 2005  |
| 21  | Martin Prokop (Ford)      | • Campió del Món Júnior 2009  |
| 58  | Aaron Burkart (Ford)      | • Campió del Món Júnior 2010  |
| 59  | Xevi Pons (Mitsubishi)    | • Campió del Món Súper 2000 2010  |
| 23  | Nasser Al-Attiyah (Ford)  | • Campió del Món de Producció 2006<br>Campió d'Orient Mitjà 2003-05-06-07-08-09<br>Guanyador Dakar 2011               |
| 17  | Armino Araújo (Mini)      | • Campió del Món de Producció 2009-2010   |
| 138 | Hayden Paddon (Subaru)    | • Campió del Món de Producció 2011  |

## I també...

| Núm | Pilot                     | Palmarès  |
|-----|---------------------------|---|
| 3   | Mikko Hirvonen (Ford)     | • 14 victòries en proves puntuables; subcamp. Món 08-09 |
| 4   | Jari-Matti Latvala (Ford) | • 4 victòries en proves puntuables; subcamp. Món 2010   |
| 10  | Khalid Al Qassimi (Ford)  | • Campió d'Orient Mitjà 2004                            |
| 52  | Kris Meeke (Mini)         | • Campió de l'IRC de 2009                               |
| 25  | Juho Hänninen (Skoda)     | • Campió de l'IRC de 2010                               |



FIA World Rally Championship International Partners

## Classificació provisional del Campionat del Món FIA de Ral·lis

### Pilots

|  |           |
|--|-----------|
| 1- Sébastien Loeb (França/Citroën DS3)           | 196 punts |
| 1- Mikko Hirvonen (Finlàndia/Ford Fiesta RS)     | 196 punts |
| 3- Sébastien Ogier (França/Citroën DS3)          | 193 punts |
| 4- Jari-Matti Latvala (Finlàndia/Ford Fiesta RS) | 131 punts |
| 5- Petter Solberg (Noruega/Citroën DS3)          | 110 punts |
| 6- Mads Østberg (Noruega/Ford Fiesta RS)         | 62 punts  |
| 7- Matthew Wilson (Gran Bretanya/Ford Fiesta RS) | 53 punts  |
| 8- Dani Sordo (Espanya/Mini John Cooper Works)   | 43 punts  |
| 9- Henning Solberg (Noruega/Ford Fiesta RS)      | 40 punts  |
| 10- Kimi Räikkönen (Finlàndia/Citroën DS3)       | 34 punts  |

### Constructors

|  |           |
|--|-----------|
| 1- Citroën Total World Rally Team            | 372 punts |
| 2- Ford Abu Dhabi World Rally Team           | 318 punts |
| 3- M-Sport Stobart Ford World Rally Team     | 133 punts |
| 4- Petter Solberg World Rally Team (Citroën) | 98 punts  |
| 5- Ferm Power Tools World Rally Team (Ford)  | 34 punts  |
| 5- Team Abu Dhabi (Ford)                     | 34 punts  |
| 7- Munchi's Ford World Rally Team            | 32 punts  |
| 8- Monster World Rally Team (Ford)           | 19 punts  |
| 9- Van Merksteijn Motorsport (Citroën)       | 12 punts  |
| 10- Brazil World Rally Team (Mini)           | 1 punt    |

### SWRC (Súper 2000)

|  |           |
|--|-----------|
| 1- Juho Hänninen (Finlàndia/Skoda Fabia)       | 108 punts |
| 2- Ott Tänak (Estònia/Ford Fiesta)             | 105 punts |
| 3- Martin Prokop (Rep. Txeca/Ford Fiesta)      | 91 punts  |
| 4- Bernardo Sousa (Portugal/Ford Fiesta)       | 67 punts  |
| 5- Karl Kruuda (Estònia/Skoda Fabia)           | 58 punts  |
| 6- Hermann Gassner jr (Alemanya/Skoda Fabia)   | 55 punts  |
| 7- Frigyes Turán (Hongria/Ford Fiesta)         | 46 punts  |
| 8- Nasser Al-Attiyah (Qatar/Ford Fiesta)       | 38 punts  |
| 9- Eyvind Brynildsen (Noruega/Skoda Fabia)     | 34 punts  |
| 10- Albert Llovera (Andorra/Fiat Grande Punto) | 14 punts  |

### PWRC (Producció)

|  |           |
|--|-----------|
| 1- Hayden Paddon (Nova Zelanda/Subaru Impreza)   | 100 punts |
| 2- Martin Semerád (Rep. Txeca/Mitsubishi Lancer) | 50 punts  |
| 3- Valeriy Gorban (Ucraïna/Mitsubishi Lancer)    | 38 punts  |
| 4- Michal Kósciuszko (Polònia/Mitsubishi Lancer) | 35 punts  |
| 5- Patrik Flodin (Suècia/Subaru Impreza)         | 34 punts  |
| 6- Benito Guerra (Mèxic/Mitsubishi Lancer)       | 32 punts  |
| 7- Jukka Ketomaki (Finlàndia/Mitsubishi Lancer)  | 30 punts  |
| 8- Oleksandr Saliuk (Ucraïna/Mitsubishi Lancer)  | 29 punts  |
| 9- Nicolás Fuchs (Perú/Mitsubishi Lancer)        | 27 punts  |
| 10- Dmitry Tagirov (Rússia/Subaru Impreza)       | 25 punts  |

FIA World Rally Championship International Partners



## Les novetats, dia a dia

### ---Dia 1, el més selectiu

La primera jornada del RallyRACC 2011 serà la més selectiva, pel seu elevat quilometratge (751,98 km dels quals 160,36 seran de velocitat) però sens dubte per les grans novetats que presenta en trams cronometrats que, com cada dia, seran 3 a doble passada, un d'ells íntegrament sobre terra i els altres dos mixtos asfalt-terra.

- **Pesells** (terra, 25,74 km: íntegrament nou)
- **Terra Alta** (mixt, 35,94 km: idèntic a 2010)
- **Les Garrigues** (mixt, 18,50 km: més de dos terços nous respecte a 2010)

El primer dels tres és completament inèdit, i també és la zona més apartada del RallyRACC pel que fa al seu epicentre de la Costa Daurada, ja que bona part del seu recorregut central és limítrof amb la província de Terol. El segon és completament igual a l'especial que va obrir les hostilitats el 2010 i que tan bon acolliment va tenir per la seva gran complexitat, mentre que el tercer ha sofert canvis respecte a l'especial del mateix nom de la passada temporada, ja que unes dues terceres parts finals del mateix són noves.

Pesells (Arenys de Lledó)



Tota l'especial de **Pesells** inclou una gran dificultat en el pilotatge. Compta amb un excel·lent pis de terra compactada, sovint amb grava molt fina, ràpid però permanentment virat amb corbes en zig-zag de radi mitjà i alguns encreuaments lents que el fan molt complet.

Hi ha petites porcions asfaltades en algunes zones de pujada i fins i tot rail protector en determinats viratges. En la seva part central, el tram circula al costat del riu Algars i del poble d'Arenys de Lledó, proper a Horta de Sant Joan.

El riu Algars és la frontera natural entre Catalunya (tram de Pesells) i Aragó (poble d'Arenys de Lledó). Lògicament els límits els posaran els pilots, però la sensació inicial és de trobar-se davant un tram que no permet cap tipus de relaxació per marcar bons cronos, primordialment per l'elevat ritme que exigeix, però en el qual cal pilotar amb summa concentració i tenir bones notes a tenor de les poques però exigents frenades i passos estrets que sol·liciten una mica més de tacte.

La segona, **Terra Alta**, és exactament la mateixa magnífica especial mixta que va obrir

FIA World Rally Championship International Partners


 Salou  
Costa Daurada


 COSTA DAURADA  
PATRONAT DE TURISME  
DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA


 PortAventura


 CATALUNYA


 movistar


 Cambra  
Tarragona  
Cambra Oficial de Comerç  
Indústria i Navegació de Tarragona


 CAVA  
Mestres  
Cava Oficial


 SEAT  
Official Car


 Europcar

la passada edició, amb ni més ni menys que cinc canvis de pis i una selectivitat constant que posa a prova el ritme dels pilots. Comença pràcticament a Vilalba dels Arcs i després d'efectuar un bucle cap al nord passa al costat del pantà de Riba-roja, torçant al sud-oest fins al terme municipal de La Fatarella, ja sobre asfalt. Com Pesells, és un tram d'autèntic mundial en el qual tots els sectors, tant els de terra com els de asfalt, són completament diferents.

El desglossament quilomètric dels cinc canvis de pis se cenyeix en 16,42 km de terra inicials des que arrenca a Vilalba dels Arcs i passa per l'ermita troglodítica de Sant Pau, segueix amb 6,52 virats km sobre asfalt, continua amb 1,51 sobre terra i torna a l'asfalt en un curt sector de 2,02 km en el qual s'inclou el pas per l'ermita de Sant Francisco, per tornar a la terra amb 9,06 km i acabar sobre una petita porció d'asfalt de 0,410 metres fins a La Fatarella.

Tercera i última especial de la primera jornada, **Les Garrigues**, també és mixta i de terreny dur i en general pla, però la terra predomina sobre l'asfalt, la qual cosa al 2010 no succeïa.

S'inicia amb 1,76 km sobre terra ràpida que gradualment va estrenyent-se, a la qual segueixen, després de la ja famosa paella esquerra en baixada amb canvi de pis just en la seva meitat, altres 4,22 km sobre asfalt, pràcticament idèntics a 2010, però enllaçant a continuació per una pista de terra nova i estreta de 12,52 km, amb corbes de tot tipus però sempre amb excel·lent pis.

Les Garrigues (Torrebesses)



En arribar a Torrebesses a través d'una zona rapidíssima, la pista afronta un espectacular encreuament esquerre de 90°, al que segueixen constants desnivells suaus, concloent a pocs km de la que havia estat la sortida després d'un bucle, la qual cosa la fa molt fàcil d'entrenar. Aquesta especial es realitzarà completament de nit en la seva segona passada.

### ---Dia 2, el més dur

Tres trams, íntegrament sobre asfalt, als quals es donaran dues passades, formen part del segon dia, que també contempla sensibles canvis.

- **El Priorat** (asfalt, 45,97 km: 4 km nous al final respecte a 2010)
- **Riba-roja d'Ebre** (asfalt, 12,27 km: completament nou)
- **Punta de les Torres** (asfalt, 13,53 km: completament nou)

**El Priorat** és el tram sobre asfalt més llarg del mundial i el segon en longitud de tot el Campionat del Món. El seu traçat és selectiu i variat i es fa etern per als participants. El recorregut és el mateix de 2010, que molts pilots oficials van catalogar com el millor tram asfaltat

FIA World Rally Championship International Partners


 Salou  
Costa Daurada


 COSTA DAURADA  
PATRONAT DE TURISME DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA


 PortAventura


 CATALUNYA


 movistar


 Cambra  
Tarragona  
Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona


 CAVA  
Mestres  
Cava Oficial


 SEAT  
Official Car


 Europcar

de tot el WRC, però amb l'afegit final de 3,93 km. Un inici ràpid condueix als cotxes fins al famós encreuament d'El Molar, un dels punts que concentra més públic i on els pilots noten el suport dels afeccionats gràcies a la llarga recta després de l'encreuament. Després de passar La Figuera, comença un descens una mica més virat, direcció La Bisbal de Falset. Vorejant el poble, comença una part estreta, amb molt grip i corbes enllaçades que condueixen a La Palma d'Ebre, pel casc urbà del qual es passa cronometrat, finalitzant aquest maratoniana tram uns 4 km més endavant.

**Riba-roja d'Ebre** és una especial constantment virada amb dos desnivells molt pronunciats que exigeix molt als pilots però també als pneumàtics, ja que no cal oblidar que és el tram intermedi d'un bucle maratoniana. Aquest és un tram nou encara que en la seva part central el seu asfalt és el que s'utilitza, encara que a l'inrevés, en el mixt Terra Alta. L'asfalt és excel·lent i en només 12 km es pugen dos ports de muntanya, amb viratges lents i enllaçats que obliguen a un consciencios anàlisi per veure quin d'ells cal sacrificar i com abordar amb decisió, un festival de traçades on el motor i els frens també tenen el seu paper.



Punta de les Torres

L'últim del dia també és completament nou, **Punta de les Torres**, una cronometrada ràpida i ampla en la seva primera meitat i més virada en la segona part, però amb una sèrie de viratges molt característics que li confereixen una singular dificultat en requerir un ritme adequat, amb polides traçades aprofitant tota l'amplària, un tram que no és ni molt menys de tràmit malgrat els seus escassos 13,5 km.

### ---Dia 3, el decisiu

Tres trams més sobre asfalt, amb dues passades, formen part d'un tercer dia més decisiu que de costum, ja que fins a l'últim km no es definiran ni les posicions ni els punts que atorgarà el RallyRACC. Les tres especials són conegudes de la passada edició, però no per això exemptes de dificultat.

- **Santa Marina** (asfalt, 26,51 km: igual a 2010)
- **La Mussara** (asfalt, 20,48 km: igual a 2010)
- **Coll de la Teixeta** (asfalt: els 4,32 km inicials de Riudecanyes 2010)

**Santa Marina**, tot un clàssic en el RallyRACC, té tres parts ben diferenciades, començant per un descens que desemboca en un asfalt menys bo i una part final virada. **La Mussara** és una especial bonica i comença en pujada per baixar a continuació fins a les famoses paelles de Vilaplana; i **Coll de la Teixeta** (*Power Stage*, l'especial que repartirà punts als tres primers) és en realitat els 4,32 primers km del tram conegut com Riudecanyes, és a dir el traçat de l'antiga N-420.

FIA World Rally Championship International Partners

## Els canals de comunicació del RallyRACC

Amb una novetat important com és el twitter del RallyRACC, els resultats de la ronda espanyola del mundial i tot el que doni de si quant a notícies i imatges podran seguir-se per diferents canals de comunicació.

### Per primera vegada, seguiment en directe via @rallyRACC

El RallyRACC també té twitter. Des de fa pràcticament un mes ha entrat en funcionament el perfil @rallyRACC, com a canal oficial d'informació sobre la prova espanyola del mundial, la qual cosa facilitarà el seguiment en directe del ral·li i la interactivitat amb els seus seguidors.

Abans del desenvolupament de la prova, @rallyRACC està explicant les notícies prèvies a la cursa i, durant la mateixa, oferirà un seguiment detallat de totes les jornades i novetats a mesura que es vagin produint, informació en directe i al segon. A més, els seguidors, aficionats i públic en general podran participar en el hashtag oficial de la competició #rallyRACC, en el qual hi ha premis i concursos pels que desitgin seguir aquest canal.

### Tota l'informació a [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)

A [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) tots els mitjans de comunicació i el públic en general poden viure en directe el desenvolupament del 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de Espanya, amb cronos intermedis i totals dels trams, classificacions, notícies i declaracions dels pilots redactades en tres idiomes (castellà, català i anglès) en contínua actualització, així com fotografies en alta resolució lliures de drets de cada jornada.

[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) ofereix un servei informatiu constant al llarg de tot el Campionat del Món de Ral·lis i ofereix tota la informació relacionada amb el RallyRACC: itineraris, mapes d'ubicació dels trams, horaris o la història més recent de la cita catalana, incloent pòsters, arxius i resultats de les últimes deu edicions. Aquest web, consolidat com un dels més dinàmics de tot el mundial, rep 354.000 visites amb més de 6 milions de pàgines consultades.

### El ral·li al detall a Auto Sport Hebdo, Nitro...

A més dels canals *on-line*, la revista especialitzada Auto Sport Hebdo ha editat el programa oficial de la cursa amb tots els detalls del ral·li, que encarta en la seva propera edició, realitzant en el seu número posterior un ampli seguiment de la prova. La cadena Nitro, del grup Antena 3 TV, ostenta els drets del WRC a Espanya, per la qual cosa emetrà un ampli resum de cada jornada del RallyRACC, amb comentaris i opinions de professionals especialitzats, així com la captura de les imatges més espectaculars, amb càmeres interiors i declaracions dels pilots.

A més dels citats, són mitjans oficials del RallyRACC el rotatiu El Periódico, el diari esportiu Sport i l'emissora Catalunya Ràdio.

## Molta activitat concentrada a Salou i PortAventura

A més de distribuir tota l'atenció esportiva en els 9 trams que conformen la prova, el RallyRACC és un viver d'activitats per al gaudi del gran públic, la majoria de les quals tenen lloc a les seus que són la base del ral·li: Salou i PortAventura, un enclavament perfecte perquè la logística i l'organització d'aquesta cita es puguin desplegar amb tota la seva amplitud i dinamisme.

La turística localitat de Salou, i especialment el seu Passeig Marítim Jaume I, és un focus d'acció abans i durant la cursa. Des de la passada edició, Salou acull a la zona d'Emprius el *Shakedown* al llarg del matí del dijous, 20 d'octubre, apropant la competició a la vila en la primera presa de contacte dels pilots, amb tot el traçat replet de públic.



### Firma d'autògrafs dels pilots del mundial abans de la sortida

Les estrelles del mundial participaran en la ja tradicional signatura d'autògrafs que cada any té lloc en els estands especialment situats en el propi passeig Jaume I de Salou. Aquest acte està previst per a les 19 hores del dijous. A les 20 hores, l'organització donarà la sortida oficial del ral·li des del podi, un lloc que concentra aquesta cerimònia i també el colofó de la prova amb el lliurament de trofeus, sent un

dels escenaris que més gent atreu al llarg del desenvolupament de la cita.

### Bicivisme, els més petits també tenen la seva activitat

A més del village que reuneix a multitud d'aficionats als ral·lis, en aquesta ocasió el Passeig Jaume I de Salou també acollirà una activitat paral·lela que compta amb el suport del RACC, anomenada Bicivisme. Es tracta d'una pista en la qual els menors, equipats amb bicicleta i casc, efectuaran un recorregut en el qual es potenciaran els valors de compartir la via pública mentre se circula, aprendre a anticipar-se a les situacions perilloses i respectar els senyals de trànsit i les persones. Aquesta activitat tan formativa tindrà lloc dos dies, 22 i 23 d'octubre, coincidint amb el cap de setmana i amb la major afluència de visitants. La pista funcionarà amb la supervisió de monitors d'11 a 14.30 hores tots dos dies, i el dissabte també de 16 a 19 hores.

FIA World Rally Championship International Partners

## RallySlot Ninco, amb edició especial del BMW de Pep Bassas

Una altra de les cites tradicionals que acull el RallyRACC és el RallySlot Ninco, que en la seva 19a edició reunirà prop de 400 participants que intentaran emular amb cotxes d'slot les habilitats dels pilots oficials.

El Passeig Jaume I de Salou acollirà la carpa en la qual es reproduïxen, a escala, diferents trams cronometrats del RallyRACC i en els quals es desenvolupen les diferents eliminatòries durant els tres dies de ral·li, amb lliurament de premis en l'última jornada.

Com a novetat, aquest any hi haurà un nou sistema de cronometratge amb transmissió de dades per *bluetooth* i classificacions provisionals després de cada tram. En aquesta ocasió, l'edició limitada que cada any es fa serà del BMW M3-Blaupunkt que havia pilotat Pep Bassas, el model original del qual, a escala 1/1, presidirà l'entrada de la carpa.



## I a PortAventura, el parc d'assistència com a gran "atracció"

Completant l'activitat de Salou, el parc temàtic PortAventura, en una de les seves grans àrees d'aparcament, acollirà el parc d'assistència així com nombrosos estands amb marxandatge per fer les delícies de tots els afeccionats que s'apropin.

La direcció de cursa i tot el seu ampli dispositiu (headquarters), així com els serveis per als professionals de la comunicació, es concentraran per tercer any consecutiu en el modern i idoni recinte *PortAventura Convention Centre*.



RACC



# RallyRACC

47 CATALUNYA-COSTA DAURADA

Rally de España 2011



## Official Sponsors



## Official Partners



## Official Media Partners



## FIA World Rally Championship International Partners



## Organizer

RACC