

Presentació de l'itinerari de l'edició 2011

El RallyRACC evoluciona la fórmula de trams mixtos

L'inici d'una nova etapa de novetats que va començar en la passada edició del RallyRACC dona un nou pas endavant en l'edició de 2011. Així, el RACC continua amb la seva vocació d'innovació que l'ha caracteritzat sempre amb l'objectiu d'aportar el què necessita el Campionat del Món: al·licient i espectacle.



Si l'itinerari mixt terra-asfalt de la primera etapa de 2010 va marcar un abans i un després quant a possibilitats de recorregut de les actuals proves del WRC, una fórmula que des que el ral·li català la fes seva ha creat escola i està sent imitada per diversos organitzadors, el RACC perfecciona en aquesta edició 2011 la seva iniciativa, presentant una primera etapa mixta però amb novetats en els trams que la faran fins i tot més selectiva que l'any passat.

Tres passades a un tram de terra completament nou de 25,7 km, un altre de mixt amb dues terceres parts dels 18,5 km també noves i el complicat tram mixt de 35,9 km que obria la cursa de 2010, amb cinc canvis de terreny, configuraran un primer dia realment selectiu i incert, una evolució tant o més important que el canvi que es va iniciar un any abans. A més, dues especials d'asfalt completament inèdites, així com la celebració el segon dia de cursa del tram asfaltat més llarg de tot el mundial, amb ni més ni menys que 45,97 km, configuren un conjunt d'alta dificultat esportiva i estratègica.










En aquesta edició, un afegit de dificultat vindrà donat per la celebració de dos trams nocturns. En la primera jornada serà l'últim del dia, el mixt Les Garrigues que la totalitat de participants realitzaran de nit, i en la tercera serà l'especial que obrirà l'itinerari, Santa Marina, la que obligarà als 20 primers cotxes a utilitzar fars. En el seu setè any consecutiu celebrant-se íntegrament a la Costa Daurada, amb epicentres a Salou i al parc temàtic PortAventura, el Rally de España afegeix una baula més a la seva proverbial labor potenciant el Campionat del Món FIA de Ral.lis.

RallyRACC, dia 1: Més selectiu

Amb 751,98 km dels quals 160,36 correspondran a la velocitat dels tres trams a doble passada que el conformaran, un d'ells de terra i els altres dos mixtos, aquest primer dia serà –com ja ho va ser el 2010– l'estrella del 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2011.

El dia, competitivament parlant, arrencarà amb una especial completament inèdita, Pesells (25,74 km), íntegrament sobre terra, limitant en la part central de la mateixa –en els voltants d'Arenys de Lledó– amb la província de Saragossa. Pesells compta amb un excel·lent pis compactat, ràpid però permanentment virat que el fa molt complet. La segona, Terra Alta (35,94 km), és exactament la mateixa magnífica especial mixta que va obrir la passada edició,



amb cinc canvis de terreny i una selectivitat constant que posa a prova el ritme dels pilots. Arrenca a Vilalba dels Arcs i després de passar pels voltants del pantà de Riba-roja, conclou en el terme municipal de La Fatarella.

La tercera i última especial d'aquest dia, Les Garrigues (18,50 km), també és mixta, iniciant-se amb 1,76 km sobre terra, a la qual segueixen altres 4,22 km sobre asfalt, idèntics a 2010, però enllaçant a continuació per una pista de terra nova i estreta de 12,52 km que, després de passar per Torrebesses i experimentar constants desnivells suaus, conclou a pocs km de la sortida després d'un complet bucle, la qual cosa la fa molt fàcil d'entrenar i de seguir. Aquesta especial es realitzarà completament de nit en la seva segona passada.

RallyRACC, dia 2: Més dur

Els tres trams, ja completament sobre asfalt, que formen part del segon dia i als quals es donaran dues passades, també contempen sensibles canvis. En primer lloc cal destacar El Priorat, que amb els seus 45,97 km és el tram d'asfalt més llarg del mundial 2010 i el segon en longitud de tot el Campionat



del Món, després del d'Ascochinga-Agua de Oro, de 48,2 km, del passat Ral·li Argentina. El Priorat és el tram del mateix nom de 2010 al qual s'han afegit altres 3,93 km just al final del mateix. Els altres dos trams del dia són nous. Riba-roja d'Ebre (12,27 km) és una molt virada especial amb dos desnivells molt pronunciats. La part central del tram, gairebé la meitat del seu kilometratge, correspon al sector d'asfalt que es va utilitzar el dia anterior en el tram mixt denominat Terra Alta, encara que en sentit contrari. L'última especial del dia és completament nova, Punta de les Torres (13,53 km), una cronometrada ràpida i ampla en la seva primera meitat i més virada en la segona part, però amb una sèrie de viratges molt característics que li confereixen una singular dificultat.

RallyRACC, dia 3: Més decisiu

Per concloure el 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, els participants hauran de fer front a un dia amb especials totes elles conegudes de la passada edició, però no per això exemptes de dificultat. Santa Marina (26,51 km), La Mussara (20,48 km) i Coll de la Teixeta (4,32 km) es realitzaran com tots els trams anteriors dues vegades i no permetran fins a l'últim quilòmetre la definició de les posicions, la qual cosa fa el dia més decisiu que mai. Aquest últim tram utilitza els primers quilòmetres de l'especial coneguda l'any passat com Riudecanyes i serà el denominat *Power Stage*, és a dir, l'especial que repartirà punts als tres primers classificats en la mateixa, modalitat estrenada aquest any en el Campionat del Món, la qual cosa garanteix emoció fins a l'últim moment.

Shakedown, sortida i arribada a Salou, el gran amfitrió del RallyRACC

El *shakedown* o tram de proves del RallyRACC serà el mateix de la passada edició que tants elogis va rebre per part de pilots i públic. Comptarà amb 2,940 kms mixtos (970 metres de terra i 1.970 d'asfalt), es troba a la zona d'Emprius, en el propi centre urbà de Salou, disposa de zones d'aparcament i d'una excel·lent visió en una bona part del mateix, en definitiva un excel·lent prolegómen per al RallyRACC.



Salou albergarà així mateix tant la sortida oficial del ral·li, que tindrà lloc a partir de les 20 hores del dijous, 20 d'octubre, com l'arribada final de la cursa, a partir de les 15,14 hores del diumenge 23. El passeig Marítim de Salou també donarà recer al village de la prova, oferint una interessant avinguda comercial i d'oci amb el món de l'automòbil com a protagonista.

PortAventura, la base de cursa idònia

El parc temàtic d'oci Port Aventura, i totes les seves instal·lacions paral·leles, serviran com a excel·lent centre neuràlgic del 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA. En el gran aparcament central se situarà un any més el Parc d'Assistència, mentre que en una de les instal·lacions hoteleres contigües, l'Hotel Caribe Resort, s'allotjarà el gruix del ral·li.



Òptima situació en el calendari mundial

El 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA és, com en anteriors temporades, la penúltima prova del Campionat del Món FIA de Ral·lis, sent aquesta vegada puntuable a més per als dos campionats suport més importants del mateix, PWRC (Producció) i SWRC (Súper 2000), de les quals és respectivament penúltima i última prova puntuable. Totes aquestes puntuabilitats fan que el Rally RACC sigui decisiu per a la classificació de tots aquests mundials.

Facilitats per a la inscripció

Les ajudes que s'oferiran en la inscripció dels pilots amb llicència espanyola i dels forans no prioritaris, juntament amb la puntuabilitat per a tots els campionats mundials en lliça, hauria de permetre una llista d'inscrits generosa en nombre i qualitat. El període d'inscripció formal s'ha estipulat entre el 23 d'agost i el 19 de setembre, al final del qual es podrà comprovar la participació prevista d'un nombre elevat de vehicles World Rally Car, entre els quals hi haurà els dels 11 equips inscrits en el mundial de Constructors/Equips, als quals s'unirà el Mini WRC Team, que ha escollit el RallyRACC com a prova d'assaig dels seus Mini John Cooper Works sobre pista asfaltada, amb l'espanyol Dani Sordo com a primer pilot.

Així mateix, se sap que el futur equip de fàbrica VW Motorsport podria participar en aquesta cursa amb un Skoda Fabia S2000 per rodar a l'equip en aquesta nova especialitat.

153.394 persones van seguir *in situ* el RallyRACC 2010

Tal com reflecteixen les xifres de l'estudi realitzat per una consultora sobre l'impacte del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA de 2010, la repercussió de la cursa no és només esportiva, sinó també social i econòmica en tota la zona que l'acull.



Amb un increment de més de 30.000 persones respecte a l'anterior edició, el 2010 un total de 153.394 afeccionats van assistir al RallyRACC, una mitjana de 38.349 per dia. D'aquest total, 46.770 van pernoctar com a mínim una nit fora de casa, generant, al costat dels equips de competició i

altres professionals, una despesa directa a la zona de més de 26 milions d'euros nets (26.177.200,35), sent els sectors de l'hostaleria, restauració, oci i carburants els més beneficiats.

El perfil de l'espectador tipus

L'estudi també determina el perfil de l'assistent tipus, bàsicament home jove (de 18 a 35 anys), amb estudis i que treballa per compte d'un altre (un 59,2%), al qual el mou l'afició i la passió pel món del motor. Sol desplaçar-se amb cotxe, acompanyat de més persones i un 30% del total pernocta fins a 4 dies per no perdre's cap detall.

Quant a la procedència, del total d'assistents l'estudi determina que un 87% de públic és nacional i un 13%, estranger. Francesos i britànics són els espectadors amb major presència *in situ*, encara que polonesos, noruecs, irlandesos, alemanys i suecs també tenen presència bàsicament per tradició, en comptar als seus països amb proves de ral·li de nivell mundial o europeu. Quant a comunitats autònomes espanyoles, la majoria del públic és català (un 63%) i la resta d'aficionats procedeixen especialment del País Basc, Comunitat Valenciana, Madrid i Astúries.



A més de la televisió, creixement important d'internet

L'afició i seguiment del mundial de ral·lis són els principals elements de coneixement

ment d'aquest, encara que actualment cal destacar el gran impacte dels mitjans digitals per fidelitzar a l'espectador.

Si internet ajuda a fer un seguiment continuat i immediat del RallyRACC, la difusió mediàtica (TV, ràdio i mitjans escrits tradicionals) contribueix directa i indirectament al negoci empresarial tarragoní, tancant el cercle del positiu impacte econòmic a la zona. Amb més de 300 periodistes acreditats de tot el món, les audiències televisives indiquen que 44.904.773 espectadors de 111 països diferents van seguir el ral.li de 2010.

La cobertura nacional en televisió es va xifrar en 14.408.000 espectadors, amb més de 10 hores d'emissió; en premsa escrita, al ral.li li van dedicar més de 323 espais en pàgines, arribant a més de 124 milions de lectors. A la xarxa es van publicar fins a 1.736 informacions. El seguiment del total del Campionat del Món a través de les cadenes de televisió es xifra en 570 milions de teleespectadors.

www.rallyracc.com: Una finestra al món

El web oficial del ral.li (www.rallyracc.com) va incrementar de forma espectacular el nombre de visites durant la pasada edició, ascendint a l'octubre de 2010 a 261.724, amb un espectacular creixement de l'activitat respecte a l'any anterior. El nombre de pàgines visitades pujava a 5.185.702 durant el mes del ral.li, xifra molt significativa en aquest tipus d'esport. Durant tot l'any es van comptabilitzar fins a 6.137.714 pàgines vistes. www.rallyracc.com és, per tant, una eina important per a la difusió del propi ral.li i del mundial, atès que gairebé diàriament durant tot l'any emet informacions relacionades amb el WRC. L'acceptació i ús massiu per part del públic demostra la seva utilitat com a finestra oberta al món.

L'organització, en xifres

L'organització d'una prova del mundial no és una tasca fàcil. Si la logística, la comunicació i la infraestructura és vital, el factor humà ho és molt més, tot un operatiu controlat de forma eficaç des de l'àrea esportiva del RACC.

La xifra més important, potser, són els 3.000 col·laboradors, incloent les forces policials i de l'ordre, que contribueixen a una bona organització. Moltes d'aquestes persones són voluntàries que pertanyen a entitats i clubs, igual que els espectadors, moguts per la passió.



130 són els vehicles d'organització, sent Seat el vehicle Oficial, juntament amb 2 avions i 8 helicòpters, als quals s'uneixen aproximadament altres 40 helicòpters gestionats, per la qual cosa l'estratègia i les zones d'enlairament i aterratge en tota l'àrea del ral·li contribueixen a la sofisticació logística. Reforçant la seguretat, es compta amb 19 vehicles de bombers, 26 ambulàncies, 37 grues i 300 emissores de ràdio, entre molts altres elements.

Patrocinadors

Una cursa de la importància i abast del RallyRACC, ha de comptar amb la millor infraestructura tècnica i humana, però també amb ajudes que facin viable el seu finançament. Al costat de l'ajuda que ofereix el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, la vila de Salou i el parc temàtic i d'oci PortAventura, destaquen un any més les ajudes de la Cambra de Comerç de Tarragona, de l'Agència Catalana de Turisme a través de la seva marca Catalunya, així com de Movistar, Seat i Cava Mestres.

RACC Premsa
Juny 2011

www.rallyracc.com



Photo: A. Lajadinho