



INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION (I.P.A.)
Secció Espanyola – Comunitat Autònoma de Catalunya
AGRUPACIÓ DE LA PROVÍNCIA DE TARRAGONA
Organització amb estatus consultiu davant el Consell Econòmic i Social
de les Nacions Unides i del Consell d'Europa



CURS POLICIAL HOMOLOGAT CICLE FORMATIU 2011

Curs en Investigació i Reconstrucció d'accidents de trànsit (40 hores) NIVELL INICIAL (més endavant es faran nivells superiors)



**AJUNTAMENT
DE SALOU**



PONENTS

- **D. Jesús Ferre López.** Caporal de la Guàrdia Urbana de Reus, professor del Institut de Seguretat Pública de Catalunya (bàsic i especialització), professor en formació interna de la Guàrdia urbana de Reus, Master en Dret del Trànsit i Seguretat Viària del Centre d'Estudis Jurídics Granada (Universitat de Granada), Postgrau Universitari en Investigació i Reconstrucció d'Accidents de l'Universitat politècnica de Catalunya (UPC), Diploma Especialitzat Universitari en Investigació i Reconstrucció d'Accidents de Trànsit de l'Universitat de València, Títol de nivell (III) d'Investigació i Reconstrucció d'Accidents de Trànsit de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya.....
- **D. David Camí González,** Enginyer Superior Industrial del Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya, Professor de l'Universitat Politècnica de Catalunya, Professor de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (bàsic i especialitat), Professor en Investigació i Reconstrucció d'Atropellaments a l'Universitat de Pavia (Itàlia), Professor i ponent als cursos de formació que s'efectuen a l'Acadèmia Canària de Seguretat.....
- **D. Juan Felix Viera Alcaraz.** Caporal de la Guàrdia Urbana de Reus, professor en formació interna de la Guàrdia urbana de Reus, Títol en Investigació d'Accidents de Trànsit de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya, Títol en Investigació i Reconstrucció d'Accidents de Trànsit nivell inicial, superior i expert del CEP ALAN'S (Centre d'Estudis Policials ALAN'S)...
- **D. Juan González Moreno,** Mecànic Electricista, Tècnic Formador en col·laboració amb NEOTEC formació, Cap de Taller en la secció de Mecànica de la cadena de tallers RODI, Assessor tècnic de reparació i formació Auto Suministres Camilo, Coordinador de Formació en Catalunya-Aragó dels Centres RODI; Titulació de responsable tècnic de taller en les branques de mecànica i electricitat, amb una experiència de més de 17 anys.....

DATA: El 30, 31 de maig, 1, 2 3 i 6 de juny de 2011

HORA: De 08:00h a 15:00h

LLOC: Teatre Auditori de Salou – TAS, C. De l'Advocat Gallego, 2 43840 – Salou (aula planta soterrani, al costat del bar).
Hi haurà zona reservada per estacionament

OFICINA IPA TARRAGONA: TOTS EL DIMECRES DE 10:00 A 12:00 Y DE 16:00 A 18:00 HORES

Telèfon: 629677920 C/Prat de la Riba núm 37 baixos. – C.P. 43001 TARRAGONA

E-MAIL: ipatarraogona.org **WEB:** www.ipatarraogona.org

OFICINA TERRES DE L'EBRE: ipaebre@ipatarraogona.org o Marc 659942820



DESTINATARIS DEL CURS:

Exclusiu per a membres de les forces i cossos de seguretat (Cuerpo Nacional de Policía, Guardia Civil, Mossos d'Esquadra, Polícies Locals); socis de GEES Spain; socis d'ASES; Caps i Directors de Seguretat, així com escoltes habilitats per la DGP- Ministeri del Interior; tots ells amb coneixements generals sobre el trànsit i amb una experiència inicial o bàsica en la investigació d'accidents de trànsit.

OBJECTIUS:

Capacitar als agents en la realització d'aquestes funcions amb un nivell òptim de professionalitat, proporcionant-los una metodologia de treball unitària en aquesta branca, així com aportar els coneixements jurídics, mètodes i tècniques d'investigació policial en accidents de trànsit, amb l'objectiu d'efectuar les corresponents diligències judicials en aquesta matèria, i més concretament en l'elaboració dels informes tècnics policials amb les determinacions inicials del principi de responsabilitat als accidents de trànsit.

METODOLOGIA:

- Impartició de sessions teòriques d'iniciació a la investigació i reconstrucció d'accidents (classes magistrals)
- Complementos videogràfics, fotogràfics i altre material
- Establiment de casos pràctics com a complement de les sessions teòriques (realització in situ de tres supòsits reals d'accident)
- Lliurament de la documentació específica (en document o CD).

AVALUACIÓ:

Serà contínua en aspectes com a actitud i conducta. Es realitzaran proves pràctiques d'assimilació a la finalització del curs. Finalment tindrà una importància rellevant l'avaluació sobre la resolució dels casos pràctics exposats, en situacions el més reals possibles.

DIPLOMA:

D'aprofitament (Expedit per un organisme oficial (Excm. Ajuntament de Salou)), per la conseqüent baremació en el concurs de mèrits, prèvia superació d'un examen final per l'alumne; en cas de no superació de l'esmentat examen, el diploma atorgat, serà de assistència). En tot cas, per a la obtenció de l'esmentat diploma, es requerirà l'assistència d'almenys el 80 % de a totalitat del curs, el que equival a quatre dies d'assistència.

PROGRAMA:

1. Concepte d'inseguretat vial

- Riscos emergents com a conseqüència del trànsit
- Conseqüències dels Accidents de Trànsit
- Perspectiva social dels resultats dels Accidents de Trànsit
 1. Enfocament social
 2. Perspectiva econòmica
 3. Des del punt de vista a nivell personal i humà
- Model de prevenció dels Accidents de Trànsit. Situacions de risc aplicables als accidents de trànsit.

2. Terminologia legal d'Accident de Trànsit. Especificació de casos pràctics

3. Conseqüències legals dels Accidents de Trànsit. Necessitat jurídica d'efectuar la investigació dels accident

4. Tipologia elemental dels diferents accidents de trànsit

- Atenent al nombre d'unitats intervinents
- A la situació o lloc on es produeixen

OFICINA IPA TARRAGONA: TOTS EL DIMECRES DE 10:00 A 12:00 Y DE 16:00 A 18:00 HORES

Telèfon: 629677920 C/Prat de la Riba núm 37 baixos. – C.P. 43001 TARRAGONA

E-MAIL: ipatarraogona.org WEB: www.ipatarraogona.org

OFICINA TERRES DE L'EBRE: ipaebre.org o Marc 659942820



- Al resultat lesiu que comporta

5. Normativa elemental aplicable als accidents de trànsit en consonància amb el principi de responsabilitat dels accidents de trànsit.

6. Estudi dels delictes contra la Seguretat Viària relatius als accidents de trànsit

- Conducció a velocitat excessiva
- Conducció sota la influència de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques, o de begudes alcohòliques
- Conducció temerària i homicida
- Conductes imprudents
- Comentaris policials sobre la negativa a sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica, originar un greu risc a la circulació i als casos penals relatius a les autoritzacions administratives per a conduir.

7. Diferenciació inicial entre Macroinvestigació i Microinvestigació d'accidents de trànsit

- Models d'investigació i prevenció dels accidents (Cicle de la prevenció i el Model elemental de Willian Haddon)
- Tipologia d'investigació dels accidents (Investigacions retrospectives i prospectives)

8. La Microinvestigació policial dels Accidents de Trànsit

- Introducció i concepte d'investigació
- Diferència bàsica i pràctica entre informar i investigar
- Pes específic i importància de la investigació
- Personal que ha d'efectuar la investigació
- Qualitats essencials dels investigadors
- Cronològica elemental de les fases de la investigació
- Concreció de la Reconstrucció dels fets

9. Investigació policial dels Factors intervinents als accidents de trànsit

- Estudi de l'element humà i la seva incidència als accidents de trànsit
 1. Introducció al Factor Humà
 2. Tipologia bàsica de les possibles errades humanes (Físiques o somàtiques, psíquiques o de manca de coneixements, experiència o perícia)
 3. Estudi de la Gràfica de Blumenthal
- Estudi elemental de la via i el seu entorn
 1. Estructura de les vies.
 2. Traçat de les vies
 3. Tipologia de ferms i les seves característiques
 4. Classificació i tipologia de paviments
 5. La senyalització de les vies i la seva importància
 6. Mesures de seguretat de les vies
 7. Estudi dels condicionants climatològics de l'entorn (vent, neu, pluja, gel...)
- Estudi dels aspectes tècnics del vehicle
 1. Estudi dels elements de seguretat activa i passiva.(ESP, sistemes de direcció, control de tracció, sistemes visuals d'assistència a l'estacionament, sistemes electrònics d'avís de canvi involuntari de carril....)
 2. Comportament dinàmic dels vehicles
 3. Estudi dels sistemes de frenada, avantatges i inconvenients dels sistemes antibloquig ABS
 4. Estudi elemental de les rodes dels vehicles (pneumàtics, llanda, marcatges del pneumàtic, funcions del pneumàtic i la seva incidència en l'estabilitat del vehicle i altres qüestions....)



10. La importància de la Inspecció Ocular com a part important de la Reconstrucció dels Accidents de Trànsit.

- La Recollida d'informació en referència al factor via i el seu entorn (indicis a la via, descripció de les diferents classes d'empremtes i restes amb especial incidència a les restes d'infraestructura dels vehicles, les parts o peces localitzades al lloc, els fluids o líquids, peces o restes de roba, restes de sang o altres elements orgànics...)
- La recollida d'informació en referència al factor vehicle amb especial incidència sobre l'estudi del pneumàtic, les empremtes que deixa tant en moviment com de frenades, marques deixades per les parts metàl·liques dels vehicles, investigació dels danys dels vehicles, activació dels sistemes de seguretat
- La recollida d'informació en referència al factor humà: l'Estudi elemental de l'interrogatori policial com a part important de la investigació de l'accident (punts de vista objectius i subjectius de la informació)

11. La recollida de proves, indicis, vestigis i altres mostres al lloc de l'accident

12. operativa policial en la realització dels diagrames de l'accident. Plasmació de la recollida de dades en la investigació de camp

- Introducció als mesuraments
- Sistemes de Mesuraments (Coordenades Cartesianes i Triangulació)
- Càlcul del Radi de la corba en un revolt (Explicació pràctica en les formulacions, càlculs de velocitat crítica en revolts)
- Sistemes de mesurament de peralts i pendents (explicació pràctica i la seva incidència als càlculs estimatius de velocitat)

13. Sistemes digitals de suport a la investigació. Vídeo i fotografia com a complement de la investigació.

14. El procés elemental de la Reconstrucció policial dels accidents de trànsit

- Dades importants a localitzar en la Reconstrucció de l'Accident
- Primera aproximació o valoració al desenvolupament global de l'accident
- Establiment de l'accident en fases descriptives
- Determinació de les trajectòries de les unitats implicades
- Determinació de les velocitats de les unitats implicades especial referència als coeficients de fregament)
- Verificació de les deformacions dels vehicles i la seva incidència en les lesions

15. Estudi elemental de la dinàmica de l'accident

- Evolució
- Anàlisi espacial dels accident
 1. Introducció a les Fases dels Accidents (Percepció, decisió, conflicte i desenllaç)
 2. Introducció bàsica dels punts de percepció
 3. Estudi inicial del Temps de Reacció (PIEV) i els seus factors
- Anàlisi temporal dels accidents

16. Estudi inicial de les forces i moviments que es produeixen durant la conducció de vehicles

- Estudi inicial dels sistemes d'unitats
- Magnituds escalars i vectorials
- Diferenciació entre massa i pes
- Concepte de velocitat (moviment rectilini uniforme i moviment rectilini uniformement accelerat)
- Concepte d'acceleració
- Concepte de quantitat de moviment, de força i moment, de força centrífuga, d'energia cinètica....

17. Estudi inicial del Principi de Responsabilitat o Causalitat dels Accidents de Trànsit.

OFICINA IPA TARRAGONA: TOTS EL DIMECRES DE 10:00 A 12:00 Y DE 16:00 A 18:00 HORES

Telèfon: 629677920 C/Prat de la Riba núm 37 baixos. – C.P. 43001 TARRAGONA

E-MAIL: ipatarraogona.org WEB: www.ipatarraogona.org

OFICINA TERRES DE L'EBRE: ipaebre@ipatarraogona.org o Marc 659942820



- Factors presents dels accidents
- Factors contributius dels accidents
- Factors decisius o principals dels accident

18. Realització de l'atestat policial en matèria d'Accidents de Trànsit.

- Aspectes jurídics de l'atestat
- Diligències que formen part de la instrucció d'aquest tipus d'atestats
- Confecció dels informes de valoració tècnic- policial dels accidents de trànsit (CASOS PRÀCTICS)

19. Realització de tres casos pràctics reials en un lloc adient, així com de pràctiques en la verificació dels sistemes de frenada i com actuen, mesurament de les empremtes de frenada per lliscament, derrapatge o d'ABS, realització in situ de càlculs estimatius de velocitat per dissipació de l'energia cinètica durant la frenada i la seva aplicació a alguns casos pràctics

20. Realització de la prova d'avaluació que consistirà en la realització d'una prova de coneixements sobre la matèria, en la resolució d'un qüestionari de preguntes tipus test i la resolució d'un cas pràctic real.

La superació d'aquesta prova determinarà la certificació per part de l'Administració corresponent del lliurament del tipus de diploma que se li expedirà a l'alumnat (aprofitament o assistència).

INSCRIPCIONS: Límit 40 places.

Ens heu d'enviar, abans de les 22:00 hores del dia 27 de Maig la inscripció complimentada i el full d'ingrés bancari (escanejat) els que hagin de pagar quota, per e-mail a: formacion@ipatarragona.org