

# RallyRACC 2012: Competició i públic, més a prop

*El RACC segueix innovant i suma els esforços de Barcelona i Salou per fer el ral·li més proper a l'espectador*



Barcelona, 24 d'octubre de 2012.– Del 8 a l'11 de novembre es disputarà la **48 edició del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España**. Serà la prova que tancarà el Campionat del Món FIA de Ral·lis de 2012, se celebrarà entre els propers dies 8 i 11 de novembre i ho farà amb moltes novetats quant a itinerari, sortida oficial i puntuabilitat. La prova serà l'única cita de les 13 que componen el calendari que és puntuable per a tots els campionats convocats (WRC, PWRC, SWRC i WRC Academy), i també l'única que combinarà el factor terra-asfalt.

Però el RallyRACC de 2012 afegeix també una nova mostra d'aquesta proverbial labor d'innovació de que fa constantment gala l'organitzador. Després de dues edicions en les quals el ral·li ha consolidat la fórmula mixta, comptar amb trams de terra i d'asfalt que han aportat un interès esportiu inqüestionable, aquesta temporada la innovació s'enforteix amb la sortida oficial des de Barcelona, la disputa d'un tram cronometrat en

El cor de Barcelona ja havia vist la sortida i també l'arribada del Ral.li Catalunya quan aquest puntuava per al Campionat d'Europa. Ara acollirà el ral.li sent puntuable ja per al Campionat del Món



el casc urbà de Salou i diverses aportacions significatives al rutòmetre de la cursa.

La suma de totes aquestes característiques fan realment interessant una prova que presenta una excel·lent llista d'inscrits de 74 equips, 148 pilots i copilots que representen a un total de 30 països amb la presència de tots els equips oficials o els privats que segueixen el mundial. Als dos Campions del Món absoluts (Sébastien Loeb i Petter Solberg), se'n sumen cinc més que ho han estat en algun dels campionats suport (a més de Loeb, Daniel Sordo, Sébastien Ogier, Per-Gunnar Andersson i Martin Prokop en Júnior, i Hayden Paddon en Producció), així com el campió en títol de l'IRC, Andreas Mikkelsen, i el de 2007, Enrique García-Ojeda. Feia tres edicions que la prova catalana no superava les setanta unitats, la qual cosa demostra l'interès del col·lectiu, i el fet que en aquesta cursa finalitzin els set campionats o certàmens convocats en el mundial també n'és una confirmació d'això.

El públic ha estat més que mai en el punt de mira de l'organitzador perquè aquest estigui el més a prop possible de la competició i dels seus protagonistes. La sortida oficial des de l'Avinguda de la Catedral de Barcelona, la disputa d'una especial en plena façana marítima del casc urbà de Salou, l'evolució de l'etapa mixta del divendres, amb trams nous i altres modificats, i la realització d'un autèntic "dònut" en l'especial de Riudecanyes, davant milers de persones, conformaran una edició en la qual tot està pensat per a l'espectacle i el gaudir de l'espectador.

Encara que fa dècades Barcelona ja havia acollit la sortida i arribada del Ral.li Cata-



lunya quan aquest puntuava per al Campionat d'Europa, per primera vegada a la història la Ciutat Comtal serà el punt de partida d'una prova del Campionat del Món, la màxima expressió de l'automobilisme de carretera. Com des de 2005, el desenvolupament de tots els trams cronometrats així com els parcs d'assistència i la pròpia arribada del ral·li seguiran estant a la Costa Daurada, amb Salou i PortAventura com a centres neuràlgics de la cursa. La incorporació de Barcelona en els prolegòmens de la competició configuren una jornada atípica i atractiva per als espectadors, que veuran transportada a la capital de Catalunya tota la logística i ambient que acompanya el mundial de ral·lis, amb activitats pensades per a ells.

## Dijous, 8 de novembre: Un dia especial per a l'últim ral·li de 2012

### Salou-----

#### **Skakedown i prova de Qualificació**

De 8.00 a 13.30 hores, els pilots realitzaran l'anomenada **prova de Qualificació** (*Qualifying Stage*, antic *Skakedown* o tram de proves) en ple Salou, ciutat que aquest any atresora una altra de les grans novetats, un autèntic tram urbà en ple Passeig Marítim a la primera etapa.



### Barcelona-----

#### **Roda de Premsa FIA i cerimònia sortida**

La cerimònia oficial de sortida del 48 RallyRACC tindrà lloc a partir de les 19.30 hores a l'Avinguda de la Catedral de Barcelona. Un podi especialment creat per a l'ocasió farà descendir als vehicles just des de les escales que es troben davant de la façana de la catedral per dirigir-se a continuació pel Portal de l'Àngel i Plaça de Catalunya.

Aquesta espectacular cerimònia de sortida significarà per al ral·li el gran colofó a una jornada d'intensa activitat a la zona, sempre amb el món de l'automòbil com a protagonista. Aquestes són les activitats previstes:

- **De 10 a 13.30h (avda. de la Catedral) – Bicivisme**

Activitat promocionada per l'ajuntament de Barcelona i la Fundació RACC, amb la implicació de les escoles de Barcelona, per fomentar la seguretat vial entre els més petits, amb classes teòriques i pràctiques a bord de bicicletes per part de tècnics de la Fundació RACC.



• **17.00h (parc tancat, avda. de la Catedral) – Cotxes en el Parc Tancat**

Procedents de Salou, tots els vehicles participants en el 48 RallyRACC estaran estacionats a l'Avinguda de la Catedral en règim de parc tancat.

• **17.30h (podí de sortida, avda. de la Catedral) – Elecció de l'ordre de sortida**

Activitat pública de gran interès per a espectadors i afeccionats, atès que els pilots prioritaris FIA "P1" i "P2" escolliran el seu ordre de sortida per a la primera jornada de cursa amb vista als temps obtinguts en la prova de Qualificació del matí, una part estratègicament important per als pilots del mundial.

• **18.00h (podí, avda. de la Catedral) – Autògrafs amb els pilots WRC**

Durant 30 minuts, sessió d'autògrafs per al públic amb la presència de les estrelles del mundial de ral.lis.

• **18.15h (Col·legi d'Arquitectes de Catalunya) – Roda de Premsa FIA amb pilots**

Roda de premsa dels principals pilots participants, amb possibilitat d'entrevistes i fotografies. Hi haurà dues conferències, una amb els pilots dels campionats suport (18.15) i una altra amb els pilots WRC (18.30).

• **19.00h (podí, avda. de la Catedral) – Foto Oficial de finalització de mundial**

Amb la participació de tots els pilots Prioritaris i de les autoritats presents, es farà a l'escalinata de la catedral la foto Oficial de final del mundial de 2012.

• **19.30h (podí, avda. de la Catedral) – Cerimònia Oficial de sortida**

De minut en minut i per ordre de número de cursa es donarà la sortida oficial a tots els vehicles participants del 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2012, des de l'Avinguda de la Catedral, circulant els cotxes per carrer dels Arcs, Avinguda del Portal de l'Àngel, Plaça de Catalunya, ronda Universitat i carrer



Sepúlveda. Tot aquest itinerari és únicament d'enllaç i per tant es farà respectant escrupolosament la normativa de tràfic i de seguretat.

### Divendres, 9 de novembre de 2012: 1a jornada de competició

#### PortAventura & Costa Daurada

- 06:15 - Sortida i repostatge (Service Park, PortAventura)
- 07:45 - SS1 Gandesa (7,00 km, terra)
- 08:10 - SS2 Pesells 1 (26,59 km, terra)
- 09:19 - SS3 Terra Alta 1 (44,02 km, terra i asfalt)
- 11:12 - Reagrupament (Service Park, PortAventura, 20')
- 11:32 - Assistència (Service Park, PortAventura, 30')
- 13:35 - SS4 Pesells 2 (26,59 km, terra)
- 14:44 - SS5 Terra Alta 2 (44,02 km, terra i asfalt)
- 17:00 - SS6 Salou (2,00 km, terra i asfalt)
- 16:50 - Flexi Service (Service Park, PortAventura)

### Dissabte, 10 de novembre de 2012: 2a jornada de competició

#### PortAventura & Costa Daurada

- 07:00 - Sortida i assistència (Service Park, PortAventura)
- 08:00 - SS7 La Mussara 1 (20,48 km, asfalt)
- 09:15 - SS8 El Priorat 1 (45,97 km, asfalt)
- 10:26 - SS9 Riba-roja d'Ebre 1 (14,20 km, asfalt)
- 12:16 - Reagrupament (Service Park, PortAventura, 20')
- 12:36 - Assistència (Service Park, PortAventura, 30')
- 13:51 - SS10 La Mussara 2 (20,48 km, asfalt)
- 15:06 - SS11 El Priorat 2 (45,97 km, asfalt)
- 16:17 - SS12 Riba-roja d'Ebre 2 (14,20 km, asfalt)
- 18:07 - Flexi Service (Service Park, PortAventura, 45')

### Diumenge, 11 de novembre de 2012: 3a jornada de competició

#### PortAventura, Costa Daurada & Salou

- 07:00 - Sortida, assistència (15') i repostatge (Service Park, PortAventura)
- 07:50 - SS13 Riudecanyes 1 (16,32 km, asfalt)
- 08:51 - SS14 Santa Marina 1 (26,51 km, asfalt)
- 09:47 - SS15 La Serra d'Almos 1 (4,11 km, asfalt)
- 10:37 - Reagrupament (Service Park, PortAventura, 10')
- 10:47 - Assistència (Service Park, PortAventura, 30')
- 11:52 - SS16 Riudecanyes 2 (16,32 km, asfalt)
- 12:53 - SS17 Santa Marina 2 (26,51 km, asfalt, *Power Stage*)
- 13:49 - SS18 La Serra d'Almos 2 (4,11 km, asfalt)
- 14:39 - Zona tècnica i assistència (Service Park, PortAventura, 13')
- 15:02 - Arribada final al podi (Passeig Marítim, Salou)
- 15:15 - Repartiment de premis (podis, Salou)



## Baixa el teló del mundial

Després de l'espectacular primer dia de ral·li a Barcelona (dijous 8), la competició pura arriba durant les tres jornades següents (divendres 9 a diumenge 11), amb la Costa Daurada, Salou i PortAventura com a protagonistes. Aquesta és la descripció resum de l'itinerari que conforma aquesta 48 edició del Rally de España, amb un total de 18 trams (6 cada dia), 405,40 km contra el crono i un recorregut total de 1.475,43 km.

### Dia 1-----

#### Dos trams nous, un d'ells a Salou, en plena fórmula mixta

El primer dels tres dies de cursa el compondran 150,22 km de velocitat dels 547,65 d'itinerari total. Es disputaran quatre trams, dos a una sola passada i que són de nova introducció, i dos més a doble passada. Obrirà el ral·li **Gandesa** (7 kms), nou i de terra; **Pesells** (26,59 km), la mateixa fantàstica especial sobre terra limítrofa amb la província de Terol que ja va obrir la passada edició, però amb l'afegit de 850 metres en la seva conclusió; i **Terra Alta** (44,02 km), una especial mixta que ja s'ha celebrat els dos últims anys encara que ara és més llarga en comptar amb 8,37 km sobre terra previs al conegut inici.



Tancarà la jornada una altra novetat: El tram urbà de **Salou** (2 km, mixt), dissenyat en el Passeig de Jaume I i algunes zones adjacents, paral·lel a la platja, una especial amb el Mediterrani de fons que oferirà espectacularitat i imatges que sens dubte donaran la volta al món. La sortida es donarà a la zona de l'Espigó del Moll i l'arribada cronometrada se situarà a l'Avinguda d'Andorra.



### Dia 2-----

#### L'asfalt més selectiu del mundial

Com correspon a un ral·li que vol seguir mantenint la seva personalitat d'asfalt, en el segon dia aquesta superfície acapararà les tres especials diferents a doble passada de que consta, totes disputades ja el 2011: el virat **La Mussara** (20,48 km); el llarg i complet **El Priorat** (45,97 km), considerat pels pilots el millor tram d'asfalt del mundial; i l'empinat port de muntanya que és **Riba-roja d'Ebre** (14,20 km). Aquest últim tram tindrà un afegit

en la seva part inicial d'1,93 km pel que fa a un any enrere. El dia constarà de 161,30 km de velocitat dels 562,95 de recorregut total.

### Dia 3-----

#### Tres especials tècniques per posar punt final

Les novetats del tercer dia, com l'anterior íntegrament sobre asfalt, són el retorn de dues especials que es van disputar per última vegada el 2010: **Riudecanyes** (16,32 km), que en realitat es tracta d'una versió molt allargada del conegut com Coll de la Teixeta, amb el nou "dònut" en la primera rotonda, i **Serra d'Almos** (4,11 km), que es recupera després d'una edició de descans com a tram. Aquestes dues especials es correran dues vegades igual que **Santa Marina** (26,51 km), d'idèntic desenvolupament que el 2011 i que en la seva segona passada serà el *Power Stage*, el tram que donarà punts als tres primers. Després de 93,88 km de velocitat dels 364,83 d'aquesta tercera jornada, el 48 RallyRACC finalitzarà en el podi de Salou a partir de les 15.02 hores.

#### Ple en la inscripció de vehicles WRC

No es pot reunir una millor inscripció de vehicles World Rally Car per posar punt final al mundial: 17 unitats repartides entre les marques Ford (8), Mini (5) i Citroën (4), amb els nous Campions del Món, Sébastien Loeb, Daniel Elena i Citroën Total al capdavant i la presència dels onze primers pilots del mundial. La lluita en el RallyRACC serà per l'honor d'aconseguir l'última victòria o ocupar l'últim podi d'una temporada que marca un punt d'inflexió en el mundial, pels canvis



de pilots i de categories que es registraran el 2013. Els Citroën DS3 sortiran lògicament favorits, però els Ford Fiesta RS han demostrat competitivitat en aquest terreny, com així els Mini John Cooper Works; amb un d'ells, Dani Sordo intentarà tancar l'any tal com el va començar: amb un podi. Els triomfs en els ral.lis els han aconseguit fins ara Loeb (8), Latvala (2) i Østberg i Hirvonen (1).

#### Tres candidats per al títol d'SWRC

La classificació d'SWRC, el campionat mundial per a cotxes Súper 2000, arriba al RallyRACC completament obert. Matemàticament són tres els pilots amb possibilitats de guanyar, ja que un quart i a priori el que era màxim favorit, el neozelandès Hayden Paddon, fins i tot venent a Catalunya en combinació amb una retirada dels altres tres només aconseguiria empatar amb l'ara líder, però perdria per resultats. Pel que indiquen els números, la gran batalla estarà plantejada entre l'irlandès Craig Breen (Ford Fiesta S2000/93 punts) i el suec Per-Gunnar Andersson (Proton Satria Neo S2000/91 punts). Dos punts separen a tots dos pilots, mentre que el saudita Yazeed Al

Rajhi (Ford Fiesta S2000/73 punts) està a una distància que sembla difícil d'esbandir. Els triomfs en els ral.lis se'ls han repartit Craig Breen (3), Per-Gunnar Andersson i Hayden Paddon (2 cadascun).

### PWRC pot coronar a 5 pilots

Després de la prova que va finalitzar a Sardenya diumenge passat, el mexicà Benito Guerra (84 punts) defensarà el seu liderat amb un marge còmode però no suficient sobre quatre pilots: el polonès Michal Kosciuszko i l'ucraïnès Valeriy Gorban (tots dos amb 73 punts), el peruà guanyador a Itàlia Nicolás Fuchs (71 punts) i l'argentí Marcos Ligato (70 punts), mentre que l'indonesi Subhan Aksa (62 punts) té certes encara que molt escasses possibilitats. El RallyRACC no només serà decisiu, sinó també l'escenari d'una gran batalla amb múltiples interessos.

En aquesta categoria hi haurà dos prestigiosos copilots de casa: Borja Rozada, que acompanya a Guerra, i Àlex Haro, que copilota a Triviño, tots dos pilots mexicans. En el que es porta de temporada, les victòries les han aconseguit Benito Guerra (2), Michal Kosciuszko (2), Valeriy Gorban, Marcos Ligato i Nicolás Fuchs (tots tres amb 1).

### La WRC Academy definirà el subcampió

A França es va proclamar el nou campió de la WRC Academy, el campionat monomarca organitzat per la FIA per a menors de 25 anys. Elfyn Evans és ja campió i l'interès recau ara en el subcampionat, al que opten bàsicament dos pilots, l'australià Brendan Reeves i l'espanyol José Antonio Suárez, separats per 2 punts. Encara que la segona posició no es premia (el campió rebrà un bonus de 500 mil euros per invertir en el WRC de 2013), acabar en aquesta posició és un plus de cara al futur. Aquesta



categoria atribueix punts en la classificació però també en l'obtenció de millors temps escritx en la categoria, per la qual cosa Suárez, especialista d'asfalt, ho té tot al seu favor. Les victòries fins ara han estat d'Evans (4) i Alastair Fisher (1).

### Rally Class també acaba al RallyRACC

Rally Class, el certamen monomarca disputat amb Subaru Impreza STR12 de grup N organitzat per l'estructura belga Symtech Racing, tancarà campanya també a Catalunya. Després de cinc proves puntuables, l'última el passat Ral.li Itàlia, Rally Class està encapçalat per l'ucraïnès Yuryi Protasov (111 punts), seguit del mexicà



Ricardo Triviño (100 punts) i de l'indonesi Rifat Sungkar (93 punts). Triviño està acompanyat pel copilot espanyol Àlex Haro. La puntuació és pel lloc en la general del ral·li més el número d'escratx aconseguits en el mateix. El guanyador final disputarà cinc proves del WRC de 2013 a bord d'un Subaru R4

## Últim RallyRACC per a Sébastien Loeb

Segons els plans comunicats fa unes setmanes, el 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2012, hauria de ser l'última vegada que el ja nou vegades Campió del Món, Sébastien Loeb, participi en la prova espanyola del mundial. Loeb va debutar en proves del Campionat del Món FIA en el ral·li organitzat pel RACC (1999) i si bé la catalana no serà la seva última participació en el WRC, sí que sembla ser que ho serà en curses disputades en territori ibèric, un bon motiu per acomiadar-lo per la porta gran. Loeb ha marcat un abans i un després en el Campionat del Món FIA de Ral·lis, que ha vençut en nou ocasions, i en el propi RallyRACC, on compta amb set triomfs consecutius.



## Primer RallyRACC sense Philippe Bugalski

Philippe Bugalski, mort el passat 10 d'agost, ha passat a la història com el primer pilot a guanyar amb Citroën una cursa del Campionat del Món FIA de Ral·lis: el 35 Rallye Catalunya-Costa Brava de 1999, cursa catalana en la qual va participar i va acabar en cinc ocasions: 5è el 1998 i 1r el 1999 (Xsara Kit Car), i 8è el 2001 (primera aparició del Xsara WRC), 3r el 2002 i 10è el 2003 (totes amb Xsara WRC). Bugalski va tenir una especial relació amb la cursa del RACC, en la qual va aconseguir el seu primer escratx en el mundial (1998), el seu primer liderat en una cursa del WRC (1999), la seva primera victòria mundialista de les dues aconseguides (1999) i també la seva última cursa del WRC (2003).





## Salou i PortAventura, el millor enclavament del mundial

El RallyRACC, perfectament allotjat a PortAventura, és una excel·lent plataforma promocional per al parc temàtic i econòmica per a tota la zona de la Costa Daurada. Pel parc d'assistència de més de seixanta mil metres quadrats instal·lat en un dels aparcaments del parc passen milers d'aficionats als ral·lis, així com pel Passeig Marítim de Salou, un altre dels punts clau que viu amb intensitat la prova com a amfitrió que és de la màniga catalana del mundial de l'especialitat, amb un bulliciós *village* i la disputa de l'especial el divendres. També en el podi de Salou hi haurà el diumenge el lliurament de trofeus als guanyadors.



## Un ral·li fàcil de seguir, encara que no es visqui *in situ*

Al costat del programa Oficial, que elabora la revista Auto Sport Hebdo i que s'adjuntarà amb el número de la revista de la mateixa setmana del ral·li, la manera més fàcil i completa de seguir el 48 RallyRACC és a través de [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), on a més de tota la informació oficial que pot obtenir-se amb antelació –i també del mundial durant tot l'any– es pot viure pràcticament en directe el desenvolupament de la cursa, amb els



temps *on line*, a més de notícies i fotografies de la competició i declaracions dels pilots, contínuament actualitzades i en tres idiomes.

Per completar, el RallyRACC compta amb presència a twitter, la qual cosa permet viure la competició en directe sense haver d'estar necessàriament en la mateixa, només utilitzant el perfil @rallyRACC. En l'actualitat, @rallyRACC té més de tres mil seguidors.

### Contactes d'interès

#### RACC Automòbil Club

Josep Maria Miret

Director de Comunicació del RACC

Tel: 93 495 50 40 • [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es) • [www.racc.es](http://www.racc.es)

#### Staff Departament de Comunicació 48 RallyRACC

Responsable de Premsa: Josep Maria Miret

Adjunta Relacions Premsa & Acreditacions: Lluïsa Torras

Adjunt Coordinador continguts Premsa: Josep Autet

Internet: [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)

Twitter: @rallyRACC

RACC Premsa



Producció: JAS Info Service ([www.jas.es](http://www.jas.es))

Fotografies: Andre Lavadinho, Miquel Rovira, Joan Aymamí, JAS i marques

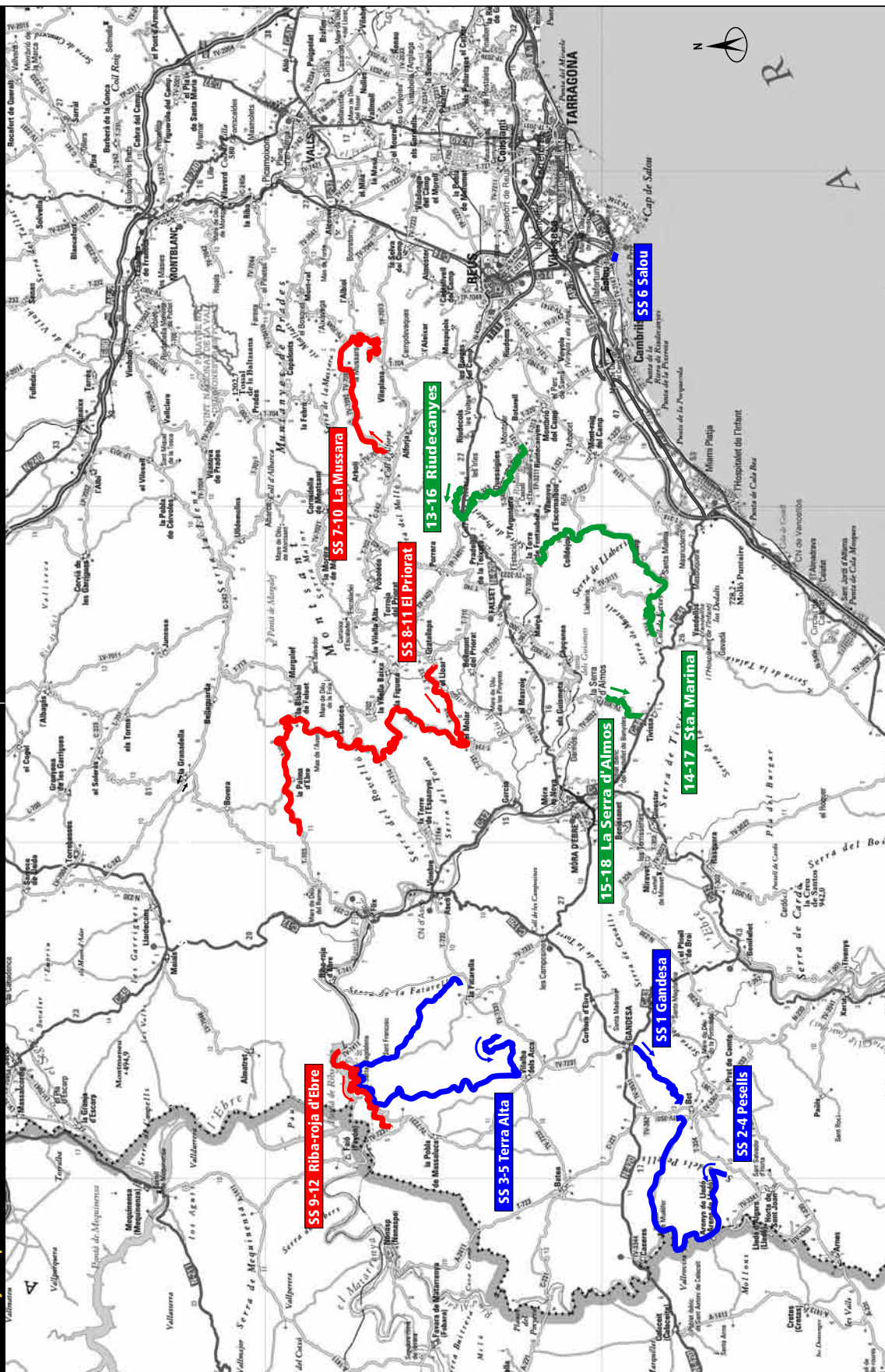




1 - Friday 9/11/2012 2 - Saturday 10/11/2012 3 - Sunday 11/11/2012

Special Stages 2012

RallyRACC 48 CATALUNYA-COSTA DAURADA Rally de España 2012



## LISTA DE INSCRITOS

### ENTRY LIST

18/10/2012

Concursante Entrant	Nac Nat	Piloto Driver	Copiloto Co-driver	Nac Nat	Vehículo Vehicle	Gr/cl Gr/cl	Prio Seed
1	CITROËN TOTAL WRT	FRA	LOEB Sébastien	ELENA Daniel	FRA/MCO	CITROËN DS 3 WRC	WRC 1
2	CITROËN TOTAL WRT	FRA	HIRVONEN Mikko	LEHTINEN Jarmo	FIN/FIN	CITROËN DS 3 WRC	WRC 1
3	FORD WORLD RALLY TEAM	GBR	LATVALA Jari-Matti	ANTTILA Miikka	FIN/FIN	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
4	FORD WORLD RALLY TEAM	GBR	SOLBERG Petter	PATTERSON Chris	NOR/GBR	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
5	M-SPORT FORD WRT	GBR	TÄNAK Ott	SIKK Kuldar	EST/EST	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
6	M-SPORT FORD WRT	GBR	POWELL John	FENELL Michael	TTO/JAM	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
7	QATAR WORLD RALLY TEAM	QAT	WEIJS Hans	DEGANT Bjorn	NLD/NLD	CITROËN DS 3 WRC	WRC 1
8	CITROËN JUNIOR WRT	FRA	NEUVILLE Thierry	GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	CITROËN DS 3 WRC	WRC 1
9	BRAZIL WORLD RALLY TEAM	BRA	OLIVEIRA Daniel	MAGALHAES Carlos	BRA/BRA	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
10	ADAPTA WRT	NOR	OSTBERG Mads	ANDERSSON Jonas	NOR/SWE	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
12	WRC TEAM MINI PORTUGAL	ITA	ATKINSON Christopher	MACNEALL Glenn	AUS/NZL	MINI John Cooper Works	WRC 1
14	WRC TEAM MINI PORTUGAL	ITA	NOBRE Paulo	PAULA Edu	BRA/BRA	MINI John Cooper Works	WRC 1
37	PRODRIVE WRC TEAM	GBR	SORDO Daniel	DEL BARRIO Carlos	ESP/ESP	MINI John Cooper Works	WRC 1
21	CZECH FORD NATIONAL TEAM	CZE	PROKOP Martin	HRUZA Zdenek	CZE/CZE	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
22	EVGENY NOVIKOV	RUS	NOVIKOV Evgeny	MINOR Ilka	RUS/AUT	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
23	PRODRIVE WRC TEAM	GBR	NIKARA Jarkko	KALLIOLEPO Jarkko	FIN/FIN	MINI John Cooper Works	WRC 2
24	SEASHORE QATAR RALLY	QAT	ALKUWARI Abdulaziz	DUFFY Killian	QAT/IRL	MINI John Cooper Works	WRC 2
25	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	DEU	OGIER Sébastien	INGRASSIA Julien	FRA/FRA	SKODA Fabia S2000	2
26	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	DEU	MIKKELSEN Andreas	FLOENE Ola	NOR/NOR	SKODA Fabia S2000	2
31	HAYDEN PADDON	NZL	PADDON Hayden	KENNARD John	NZL/NZL	SKODA Fabia S2000	2 3 S2
32	CRAIG BREEN	IRL	BREEN Craig	NAGLE Paul	IRL/IRL	FORD Fiesta S2000	2 3 S2
33	PROTON MOTORSPORTS	MYS	ANDERSSON Per Gunnar	AXELSSON Emil	SWE/SWE	PROTON Satria Neo S2000	2 3 S2
34	PROTON MOTORSPORTS	MYS	FISHER Alastair	BARRIT Daniel	GBR/GBR	PROTON Satria Neo S2000	2 3 S2
35	MACIEJ OLEKSOWICZ	POL	OLEKSOWICZ Maciej	OBREBOWSKI Andrzej	POL/POL	FORD Fiesta S2000	2 3 S2
36	YAZEED RACING	SAU	AL RAJHI Yazeed	ORR Michael	SAU/GBR	FORD Fiesta S2000	2 3 S2
49	PCR SPORT	ESP	LLOVERA Albert	VALLEJO Diego	AND/ESP	FIAT Grande Punto S2000	2 3 S2
131	LOTOS DYNAMIC RALLY TEAM	POL	KOSCIUSZKO Michal	SZCZEPANIAK Maciej	POL/POL	MINI John Cooper Works	3 3 P
132	NICOLAS FUCHS	PER	FUCHS Nicolás	MUSSANO Fernando	PER/ARG	SUBARU Impreza WRX STI	3 3 P
133	MARCOS LIGATO	ARG	LIGATO Marcos	GARCIA Rubén	ARG/ARG	SUBARU Impreza WRX STI	3 3 P
134	LORENZO BERTELLI	ITA	BERTELLI Lorenzo	GRANAI Lorenzo	ITA/ITA	SUBARU Impreza	3 3 P
136	LOUISE COOK	GBR	COOK Louise	DAVIS Stefan	GBR/GBR	FORD Fiesta R2	6 3 P
138	BENITO GUERRA	MEX	GUERRA Benito	ROZADA Borja	MEX/ESP	MINI John Cooper Works	3 3 P
139	MENTOS ASCANIA RACING	UKR	GORBAN Valeriy	NIKOLAIEV Andrii	UKR/UKR	MINI John Cooper Works	3 3 P
140	GIANLUCA LINARI	ITA	LINARI Gianluca	CECCHI Andrea	ITA/ITA	SUBARU Impreza	3 3 P
141	MENTOS ASCANIA RACING	UKR	KIKIRESHKO Oleksii	LARENS Sergei	UKR/EST	MINI John Cooper Works	3 3 P
142	RICARDO TRIVIÑO	MEX	TRIVIÑO Ricardo	HARO Alex	MEX/ESP	SUBARU Impreza	3 3 P
144	RAMONA KARLSSON	SWE	KARLSSON Ramona	WALFRIDSSON Miriam	SWE/SWE	MINI John Cooper Works	3 3 P
145	BOSOWA RALLY TEAM	IDN	AKSA Subhan	HAYES Bill	IDN/AUS	MINI John Cooper Works	3 3 P
149	RMC MOTORSPORT	ESP	LEMES Yeray	PEÑATE Rogelio	ESP/ESP	MINI John Cooper Works	3 3 P
150	ESCUADERIA GIRONELLA	ESP	MEMBRADO Josep M <sup>a</sup>	RIBOLLEDA Josep R.	ESP/ESP	MINI John Cooper Works	3 3 P

Nº No	Concursante Entrant	Nac Nat	Piloto Driver	Copiloto Co-driver	Nac Nat	Vehículo Vehicle	Gr/cl Gr/cl	Prio Seed
51	KARL KRUUDA	EST	KRUUDA Karl	JARVEOJA Martin	EST/EST	FORD Fiesta S2000	2	
52	EAMONN BOLAND	IRL	BOLAND Eamonn	MORRISSEY Michael	IRL/IRL	SUBARU Impreza R4	2	
53	JAROSLAW KOLTUN	POL	KOLTUN Jaroslaw	PLESKOT Ireneusz	POL/POL	FORD Fiesta S2000	2	
54	ESCUADERIA OSONA	ESP	LLINAS Carles	TORRA JUAN	ESP/ESP	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
55	YURIY PROTASOV	UKR	PROTASOV Yuriy	NESVIT Kyrylo	UKR/UKR	SUBARU Impreza	3	
56	GPR SPORT	ESP	GRACIA Rubén	SANJUAN Diego	ESP/ESP	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
57	RACE	ESP	CRUZ Sergio	TRAMONT Arielle	ESP/FRA	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
58	RMC MOTORSPORT	ESP	CORREIA Joao	FERREIRA Jose	PRT/PRT	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
59	PAULO FREIRE	PRT	FREIRE Paulo	CAPELO Joaquim	PRT/PRT	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
60	ALBERTO NICOLAS	ARG	NICOLAS Alberto	RECALT Miguel	ARG/ARG	SUBARU Impreza WRX STI	3	
61	JAROSLAV MELICHÁREK	SVK	MELICHÁREK Jaroslav	MELICHÁREK Erik	SVK/SVK	MITSUBISHI Lancer Evo IX	3	
62	RIFAT SUNGKAR	IDN	SUNGKAR Rifat	BECKWITH Scott	IDN/AUS	SUBARU Impreza	3	
63	AUTOGOMAS CANTABRIA	ESP	GARCIA-OJEDA Enrique	MARCOS Pablo	ESP/ESP	CITROËN DS3 R3T	5	
64	TOMAS PLETKA	CZE	PLETKA Tomas	PLACHY Tomas	CZE/CZE	CITROËN DS3 R3T	5	
65	GIORGIO GIAMBARTOLOMEI	ITA	GIAMBARTOLOMEI Giorgio	MARCUCCI Michele	ITA/ITA	RENAULT Clio R3	5	
66	VINCENT DUBERT	FRA	DUBERT Vincent	SARREUD Valentin	FRA/FRA	CITROËN DS3 R3T	5	
67	NICOLAS GAJEK	FRA	GAJEK Nicolas	NICOLAS Cécile Marie	FRA/FRA	CITROËN DS3 R3T	5	
68	RMC MOTORSPORT	ESP	SENRA Victor	VAZQUEZ David	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
69	RMC MOTORSPORT	ESP	PERNIA Surhayen	GARCIA Juan Luis	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
70	RMC MOTORSPORT	ESP	FONT Joan	VELASCO Enrique	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
71	RMC MOTORSPORT	ESP	LODEIRO José Antonio	SAN EMETERIO Laura	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
72	RMC MOTORSPORT	ESP	IGLESIAS Celestino	IGLESIAS Jorge	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
73	PCR SPORT	ESP	PARÉS Mariano	MORENO Javier	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
74	LORIS ANTONIO PAPA	ITA	PAPA Loris Antonio	ZOLLINGER Claudia	ITA/CHE	RENAULT Twingo R2	6	
75	EDDY BRISSON	FRA	BRISSON Eddy	MASSON Pascal	FRA/FRA	SUZUKI Swift Sport	9	
76	ESCUADERIA GIRONELLA	ESP	DOMENECH Josep Anton	MARCHAL Manel	ESP/ESP	SUZUKI Swift Sport	9	
102	JOSÉ ANTONIO SUÁREZ	ESP	SUÁREZ José Antonio	CARRERA Cándido	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	A
105	PONTUS TIDEMAND	SWE	TIDEMAND Pontus	SKJAEMOEN Stig R	SWE/NOR	FORD Fiesta R2	6	A
106	BRENDAN REEVES	AUS	REEVES Brendan	RHIANON Smyth	AUS/AUS	FORD Fiesta R2	6	A
107	KNAF TALENT FIRST	NLD	VAN DER MAREL Timo	BERKHOF Erwin	NLD/NLD	FORD Fiesta R2	6	A
108	JOHN MacCRONE	GBR	MacCRONE John	LOUDON Stuart	GBR/GBR	FORD Fiesta R2	6	A
109	ELFYN EVANS	GBR	EVANS Elfyn	PUGH Philip	GBR/GBR	FORD Fiesta R2	6	A
110	ARON DOMZALA	POL	DOMZALA Aron	PIETRUSINSKI Kacper	POL/POL	FORD Fiesta R2	6	A
114	FREDRIK AHLIN	SWE	AHLIN Fredrik	ABRAHAMSEN Morten E	SWE/NOR	FORD Fiesta R2	6	A

S2 S2000 (FIA WRC)  
 P Production (FIA WRC)  
 A Academy (FIA WRC)

1ª prioridad FIA	15	FIA P1
2ª prioridad FIA	2	FIA P2
3ª prioridad FIA	21	FIA P3
No prioritarios	36	Non priority
<b>Total Inscripciones</b>	<b>74</b>	<b>Total Entries</b>