

# RallyRACC 2012: Competición y público, más cerca

*El RACC sigue innovando y suma los esfuerzos de Barcelona y Salou para hacer el rally más próximo al espectador*



Barcelona, 24 de octubre de 2012.– Del 8 al 11 de noviembre se disputará la **48 edición del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España**. Será la prueba que cerrará el Campeonato del Mundo FIA de Rallies de 2012, se celebrará entre los próximos días 8 y 11 de noviembre y lo hará con muchas novedades en cuanto a itinerario, salida oficial y puntuabilidad. La prueba será la única cita de las 13 que componen el calendario que es valedera para todos los campeonatos convocados (WRC, PWRC, SWRC y WRC Academy), y también la única que combinará el factor tierra-asfalto.

Pero el RallyRACC de 2012 añade también una nueva muestra de esa proverbial labor de innovación de que hace constantemente gala el organizador. Tras dos ediciones en las que el rally ha consolidado la fórmula mixta, contar con tramos de tierra y de asfalto que han aportado un interés deportivo incuestionable, esta temporada la innovación se fortalece con la salida oficial desde Barcelona, la disputa de un tramo cronometrado en el casco urbano de Salou y diversas aportaciones significativas al rutómetro de la carrera.

El corazón de Barcelona ya había visto la salida y también la llegada del Rallye Catalunya cuando este puntuaba para el Campeonato de Europa. Ahora acogerá al rally siendo puntuable ya para el Campeonato del Mundo



La suma de todas estas características hacen realmente interesante una prueba que presenta una excelente lista de inscritos de 74 equipos, 148 pilotos y copilotos que representan a un total de 30 países con la presencia de todos los equipos oficiales o los privados que siguen el mundial. A los dos Campeones del Mundo absolutos (Sébastien Loeb y Petter Solberg), se suman otros cinco que lo han sido en alguno de los campeonatos soporte (además de Loeb, Daniel Sordo, Sébastien Ogier, Per-Gunnar Andersson y Martin Prokop en Júnior, y Hayden Paddon en Producción), así como el campeón en título del IRC, Andreas Mikkelsen, y el de 2007, Enrique García-Ojeda. Hacía tres ediciones que la prueba catalana no superaba las setenta unidades, lo que demuestra el interés del colectivo, y el hecho de que en esta carrera finalicen los siete campeonatos o certámenes convocados en el mundial también es un refrendo a ello.

El público ha estado más que nunca en el punto de mira del organizador para que éste esté lo más cerca posible de la competición y de sus protagonistas. La salida oficial desde la avenida de la Catedral de Barcelona, la disputa de una especial en plena fachada marítima del casco urbano de Salou, la evolución de la etapa mixta del viernes, con tramos nuevos y otros modificados, y la realización de un auténtico “donut” en la especial de Riudecanyes, ante miles de personas, conformarán una edición en la que todo está pensado para el espectáculo y el disfrute del espectador.

Aunque hace décadas Barcelona ya había acogido la salida y llegada del Rallye Catalunya cuando este puntuaba para el Campeonato de Europa, por primera vez en la



historia la Ciudad Condal será el punto de partida de una prueba del Campeonato del Mundo, la máxima expresión del automovilismo de carretera. Como desde 2005, el desarrollo de todos los tramos cronometrados así como los parques de asistencia y la propia llegada del rally seguirán estando en la Costa Daurada, con Salou y PortAventura como centros neurálgicos de la carrera. La incorporación de Barcelona en los prolegómenos de la competición configuran una jornada atípica y atractiva para los espectadores, que verán transportada a la capital de Catalunya toda la logística y ambiente que acompaña el mundial de rallies, con actividades además pensadas para ellos.

## Jueves, 8 de noviembre: Un día especial para el último rally de 2012

### Salou-----

#### Skakedown y prueba de Calificación

De 8.00 a 13:30 horas, los pilotos realizarán la denominada **prueba de Calificación** (*Qualifying Stage*, antiguo *Skakedown* o tramo de pruebas) en pleno Salou, ciudad que este año atesora otra de las grandes novedades, un auténtico tramo urbano en pleno Paseo Marítimo en la primera etapa.



### Barcelona-----

#### Rueda de Prensa FIA y ceremonia salida

La ceremonia oficial de salida del 48 RallyRACC tendrá lugar a partir de las 19.30 horas en la avenida de la Catedral de Barcelona. Un podio especialmente creado para la ocasión hará descender a los vehículos justo desde las escalinatas que se hallan enfrente de la fachada de la catedral para dirigirse a continuación a la calle Portal de l'Àngel y Plaça de Catalunya.

Esta espectacular ceremonia de salida significará para el rally el gran colofón a una jornada de intensa actividad en la zona, siempre con el mundo del automóvil como protagonista. Estas son las actividades previstas:

#### • De 10 a 13.30h (avda. de la Catedral) – Bicivisme

Actividad promocionada por el ayuntamiento de Barcelona y la Fundación RACC, con la implicación de las escuelas de Barcelona, para fomentar la seguridad vial entre los más pequeños, con clases teóricas y prácticas a bordo de bicicletas por parte de técnicos de la Fundación RACC.



• **17.00h (parque cerrado, avda. de la Catedral) – Coches en Parque Cerrado**  
 Procedentes de Salou, todos los vehículos participantes en el 48 RallyRACC estarán estacionados en la avenida de la Catedral en régimen de parque cerrado.

• **17.30h (podio de salida, avda de la Catedral) – Elección del orden de salida**  
 Actividad pública de gran interés para espectadores y aficionados, dado que los pilotos prioritarios FIA "P1" y "P2" escogerán su orden de salida para la primera jornada de carrera en orden a los tiempos obtenidos en la prueba de Calificación de la mañana, una parte estratégicamente importante para los pilotos del mundial.

• **18.00h (podio, avda. de la Catedral) – Autógrafos con los pilotos WRC**  
 Durante 30 minutos, sesión de autógrafos para el público con la presencia de las estrellas del mundial de rallies.

• **18.15h (Col·legi d'Arquitectes de Catalunya) – Rueda de Prensa FIA con pilotos**  
 Rueda de prensa de los principales pilotos participantes, con posibilidad de intervius y fotografías. Habrá dos conferencias, una con los pilotos de los campeonatos soporte (18:15) y otra con los pilotos WRC (18:30).

• **19.00h (podio, avda. de la Catedral) – Foto Oficial de fin de mundial**  
 Con la participación de todos los pilotos Prioritarios y de las autoridades presentes, se hará en la escalinata de la catedral la foto Oficial de final del mundial de 2012.

• **19.30h (podio, avda. de la Catedral) – Ceremonia Oficial de salida**  
 De minuto en minuto y por orden de número de carrera se dará la salida oficial a todos los vehículos participantes del 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2012, desde la avenida de la Catedral, circulando los coches por carrer dels Arcs, avinguda del Portal de l'Àngel, plaça de Catalunya, ronda Universitat

y carrer Sepúlveda. Todo este itinerario es únicamente de enlace y por lo tanto se hará respetando escrupulosamente la normativa de tráfico y de seguridad.

### Viernes, 9 de noviembre de 2012: 1ª jornada de competición

#### PortAventura & Costa Daurada

- 06:15 - Salida y repostaje (Service Park, PortAventura)
- 07:45 - SS1 Gandesa (7,00 km, tierra)
- 08:10 - SS2 Pesells 1 (26,59 km, tierra)
- 09:19 - SS3 Terra Alta 1 (44,02 km, tierra y asfalto)
- 11:12 - Reagrupamiento (Service Park, PortAventura, 20')
- 11:32 - Asistencia (Service Park, PortAventura, 30')
- 13:35 - SS4 Pesells 2 (26,59 km, tierra)
- 14:44 - SS5 Terra Alta 2 (44,02 km, tierra y asfalto)
- 17:00 - SS6 Salou (2,00 km, tierra y asfalto)
- 16:50 - Flexi Service (Service Park, PortAventura)

### Sábado, 10 de noviembre de 2012: 2ª jornada de competición

#### PortAventura & Costa Daurada

- 07:00 - Salida y asistencia (Service Park, PortAventura)
- 08:00 - SS7 La Mussara 1 (20,48 km, asfalto)
- 09:15 - SS8 El Priorat 1 (45,97 km, asfalto)
- 10:26 - SS9 Riba-roja d'Ebre 1 (14,20 km, asfalto)
- 12:16 - Reagrupamiento (Service Park, PortAventura, 20')
- 12:36 - Asistencia (Service Park, PortAventura, 30')
- 13:51 - SS10 La Mussara 2 (20,48 km, asfalto)
- 15:06 - SS11 El Priorat 2 (45,97 km, asfalto)
- 16:17 - SS12 Riba-roja d'Ebre 2 (14,20 km, asfalto)
- 18:07 - Flexi Service (Service Park, PortAventura, 45')

### Domingo, 11 de noviembre de 2012: 3ª jornada de competición

#### PortAventura, Costa Daurada & Salou

- 07:00 - Salida, asistencia (15') y repostaje (Service Park, PortAventura)
- 07:50 - SS13 Riudecanyes 1 (16,32 km, asfalto)
- 08:51 - SS14 Santa Marina 1 (26,51 km, asfalto)
- 09:47 - SS15 La Serra d'Almos 1 (4,11 km, asfalto)
- 10:37 - Reagrupamiento (Service Park, PortAventura, 10')
- 10:47 - Asistencia (Service Park, PortAventura, 30')
- 11:52 - SS16 Riudecanyes 2 (16,32 km, asfalto)
- 12:53 - SS17 Santa Marina 2 (26,51 km, asfalto, *Power Stage*)
- 13:49 - SS18 La Serra d'Almos 2 (4,11 km, asfalto)
- 14:39 - Zona técnica y asistencia (Service Park, PortAventura, 13')
- 15:02 - Llegada final al podio (Paseo Marítimo, Salou)
- 15:15 - Entrega de premios (podio, Salou)



## Baja el telón del mundial

Tras el espectacular primer día de rally en Barcelona (jueves 8), la competición pura llega durante las tres jornadas siguientes (viernes 9 a domingo 11), con la Costa Daurada, Salou y PortAventura como protagonistas. Esta es la descripción resumen del itinerario que conforma ésta 48 edición del Rally de España, con un total de 18 tramos (6 cada día), 405,40 km contra el crono y un recorrido total de 1.475,43 km.

### Día 1-----

#### Dos tramos nuevos, uno de ellos en Salou, en plena fórmula mixta

El primero de los tres días de carrera lo compondrán 150,22 km de velocidad de los 547,65 de itinerario total. Se disputarán cuatro tramos, dos a una sola pasada y que son de nueva introducción, y otros dos a doble pasada. Abrirá el rally **Gandesa** (7 kms), nuevo y de tierra; **Pesells** (26,59 km), la misma fantástica especial sobre tierra limítrofe con la provincia de Teruel que ya abrió la pasada edición, pero con el añadido de 850 metros en su conclusión; y **Terra Alta** (44,02 km), una especial mixta que ya se ha celebrado los dos últimos años aunque ahora es más larga al contar con 8,37 km sobre tierra previos al conocido inicio.



Cerrará la jornada otra novedad: El tramo urbano de **Salou** (2 km, mixto), diseñado en el Passeig de Jaume I y algunas zonas adyacentes, paralelo a la playa, una especial con el Mediterráneo de fondo que ofrecerá espectacularidad e imágenes que sin duda darán la vuelta al mundo. La salida se dará en la zona del Espigó del Moll y la llegada cronometrada se ubicará en la Avinguda d'Andorra.



### Día 2-----

#### El asfalto más selectivo del mundial

Como corresponde a un rally que quiere seguir manteniendo su personalidad de asfalto, en el segundo día esta superficie acaparará las tres especiales distintas a doble pasada de que consta, todas disputadas ya en 2011: el virado **La Mussara** (20,48 km); el largo y completo **El Priorat** (45,97 km), considerado por los pilotos el mejor tramo de asfalto del mundial; y el empinado puerto de montaña que es **Riba-roja d'Ebre** (14,20 km). Este

último tramo tendrá un añadido en su parte inicial de 1,93 km con respecto a un año atrás. El día constará de 161,30 km de velocidad de los 562,95 de recorrido total.

## Día 3-----

**Tres especiales técnicas para poner punto final**

Las novedades del tercer día, como el anterior íntegramente sobre asfalto, son el regreso de dos especiales que se disputaron por última vez en 2010: **Riudecanyes** (16,32 km), que en realidad se trata de una versión muy alargada del conocido como Coll de la Teixeta, con el novedoso "donut" en la primera rotonda, y **Serra d'Almos** (4,11 km), que se recupera tras una edición de descanso como tramo. Estas dos especiales se correrán dos veces al igual que **Santa Marina** (26,51 km), de idéntico desarrollo que en 2011 y que en su segunda pasada será el *Power Stage*, el tramo que dará puntos a los tres primeros. Tras 93,88 km de velocidad de los 364,83 de esta tercera jornada, el 48 RallyRACC finalizará en el podio de Salou a partir de las 15:02 horas.

**Pleno en la inscripción de vehículos WRC**

No se puede reunir una mejor inscripción de vehículos World Rally Car para poner punto final al mundial: 17 unidades repartidas entre las marcas Ford (8), Mini (5) y Citroën (4), con los nuevos Campeones del Mundo, Sébastien Loeb, Daniel Elena y Citroën Total a la cabeza y la presencia de los once primeros pilotos del mundial. La lucha en el RallyRACC será por el honor de conseguir la última victoria u ocupar el último podio de una temporada que marca un punto de inflexión en el mundial, por los cambios de pilotos y de categorías que se registrarán en 2013. Los Citroën DS3 saldrán lógicamente favoritos, pero los Ford Fiesta RS han demostrado competitividad en este terreno, como así los Mini John Cooper Works; con uno de ellos, Dani Sordo intentará cerrar el año tal como lo empezó: con un podio. Los triunfos en los rallies los han conseguido hasta ahora Loeb (8), Latvala (2) y Østberg e Hirvonen (1).

**Tres candidatos para el título de SWRC**

La clasificación de SWRC, el campeonato mundial para coches Súper 2000, llega al Rally de España completamente abierto. Matemáticamente son tres los pilotos con posibilidades de ganar, ya que un cuarto y a priori el que era máximo favorito, el neozelandés Hayden Paddon, incluso venciendo en Catalunya en combinación con una retirada de los otros tres sólo lograría empatar con el ahora líder, pero perdería por resultados. Por lo que indican los números, la gran batalla estará planteada entre el irlandés Craig Breen (Ford Fiesta S2000/93 puntos) y el sueco Per-Gunnar Andersson (Proton Satria Neo S2000/91 puntos). Dos puntos separan a ambos pilotos, mientras

que el saudí Yazeed Al Rajhi (Ford Fiesta S2000/73 puntos) está a una distancia que parece difícil de enjuagar. Los triunfos en los rallies se los han repartido Craig Breen (3), Per-Gunnar Andersson y Hayden Paddon (2 cada uno).

### PWRC puede coronar a 5 pilotos

Tras la prueba que finalizó en Cerdeña el pasado domingo, el mexicano Benito Guerra (84 puntos) defenderá su liderato con un margen cómodo pero no suficiente sobre cuatro pilotos: el polaco Michal Kosciuszko y el ucraniano Valeriy Gorban (ambos con 73 puntos), el peruano ganador en Italia Nicolás Fuchs (71 puntos) y el argentino Marcos Ligato (70 puntos), mientras que el indonesio Subhan Aksa (62 puntos) tiene ciertas aunque muy escasas posibilidades. El RallyRACC no sólo será decisivo, sino también el escenario de una gran batalla con múltiples intereses.

En esta categoría están dos prestigiosos copilotos españoles: Borja Rozada, que acompaña a Guerra, y Alex Haro, que copilota a Triviño, ambos pilotos mexicanos. En lo que se lleva de temporada, las victorias las han conseguido Benito Guerra (2), Michal Kosciuszko (2), Valeriy Gorban, Marcos Ligato y Nicolás Fuchs (los tres con 1).

### La WRC Academy definirá el subcampeón

En Francia se proclamó el nuevo campeón de la WRC Academy, el campeonato monomarca organizado por la FIA para menores de 25 años. Elfyn Evans es ya campeón y el interés recae ahora en el subcampeonato, al que optan básicamente dos pilotos, el australiano Brendan Reeves y el español José Antonio Suárez, separados por 2 puntos. Aunque la segunda posición no se premia (el campeón recibirá un bonus de 500 mil euros para invertir en el WRC de 2013), terminar en dicha posición es un plus de cara al futuro. Esta categoría atribuye puntos en la clasificación pero también en la obtención de mejores tiempos scratch en la categoría, por lo que Suárez, especialista de asfalto, lo tiene todo a su favor. Las victorias hasta ahora han sido de Evans (4) y Alastair Fisher (1).



### Rally Class también termina en el RallyRACC

Rally Class, el certamen monomarca disputado con Subaru Impreza STR12 de grupo N organizado por la estructura belga Symtech Racing, cerrará campaña



también en España. Tras cinco pruebas puntuables, la última el pasado Rally Italia, Rally Class está encabezado por el ucraniano Yuri Protasov (111 puntos), seguido del mexicano Ricardo Triviño (100 puntos) y del indonesio Rifat Sungkar (93 puntos). Triviño está acompañado por el copiloto español Alex Haro. La puntuación es por el lugar en la general del rally más el número de scratch conseguidos en el mismo. El ganador final disputará cinco pruebas del WRC de 2013 a bordo de un Subaru R4.

### Último RallyRACC para Sébastien Loeb

Según los planes comunicados hace unas semanas, el 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2012, debería ser la última vez que el ya nueve veces Campeón del Mundo, Sébastien Loeb, participe en la prueba española del mundial. Loeb debutó en pruebas del Campeonato del Mundo FIA en el rally organizado por el RACC (1999) y si bien la española no será su última participación en el WRC, sí que parece ser que lo será en carreteras disputadas en territorio ibérico, un buen motivo para despedir a lo grande a un hombre que ha marcado un antes y un después en el Campeonato del Mundo FIA de Rallies, que ha vencido en nueve ocasiones, y en el propio RallyRACC, donde cuenta con siete triunfos consecutivos.



### Primer RallyRACC sin Philippe Bugalski

Philippe Bugalski, fallecido el pasado 10 de agosto, ha pasado a la historia como el primer piloto en ganar con Citroën una carrera del Campeonato del Mundo FIA de Rallies: el 35 Rallye Catalunya-Costa Brava de 1999, carrera española en la que participó y terminó en cinco ocasiones: 5º en 1998 y 1º en 1999 (Xsara Kit Car), y 8º en 2001 (primera aparición del Xsara WRC), 3º en 2002 y 10º en 2003 (todas con Xsara



WRC). Bugalski tuvo una especial relación con la carrera del RACC, en la que alcanzó su primer scratch en el mundial (1998), su primer liderato en una carrera del WRC (1999), su primera victoria mundialista de las dos conseguidas (1999) y también su última carrera del WRC (2003).



## Salou y PortAventura, el mejor enclave del mundial

El RallyRACC, perfectamente alojado en PortAventura, es una excelente plataforma promocional para el parque temático y económica para toda la zona de la Costa Daurada. Por el parque de asistencia de más de sesenta mil metros cuadrados instalado en uno de los aparcamientos del parque pasan miles de aficionados a los rallies, así como por el Paseo Marítimo de Salou, otro de los puntos clave que vive con intensidad la prueba como anfitrión que es de la manga española del mundial de la especialidad, con un bullicioso village y la disputa de la especial el viernes. También en el podio de Salou habrá el domingo la entrega de trofeos a los ganadores.



## Un rally fácil de seguir, aunque no se esté en él

Junto al programa Oficial, que elabora la revista Auto Sport Hebdo y que se adjuntará con el número de la revista de la misma semana del rally, el modo más fácil y completo de seguir el 48 RallyRACC es a través de [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), donde además de toda la información oficial que puede obtenerse con antelación –y también del mundial durante todo el año– se puede vivir prácticamente en directo el desarrollo de la carrera, con los



tiempos *on line*, además de noticias y fotografías de la competición y declaraciones de los pilotos, continuamente actualizadas y en tres idiomas.

Para completar, el RallyRACC cuenta con presencia en twitter, lo que permite vivir la competición en directo sin tener que estar necesariamente en la misma, sólo utilizando el perfil @rallyRACC. En la actualidad, @rallyRACC tiene más de tres mil seguidores.

### Contactos de interés

#### RACC Automóvil Club

Josep Maria Miret

Director de Comunicación del RACC

Tel: 93 495 50 40 • [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es) • [www.racc.es](http://www.racc.es)

#### Staff Departamento de Comunicación 48 RallyRACC

Responsable de Prensa: Josep Maria Miret

Adjunta Relaciones Prensa & Acreditaciones: Lluïsa Torras

Adjunto Coordinador contenidos Prensa: Josep Autet

Internet: [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)

Twitter: @rallyRACC

RACC Prensa

24.10.2012



Producción: JAS Info Service ([www.jas.es](http://www.jas.es))

Fotografías: Andre Lavadinho, Miquel Rovira, Joan Aymamí, JAS y marcas



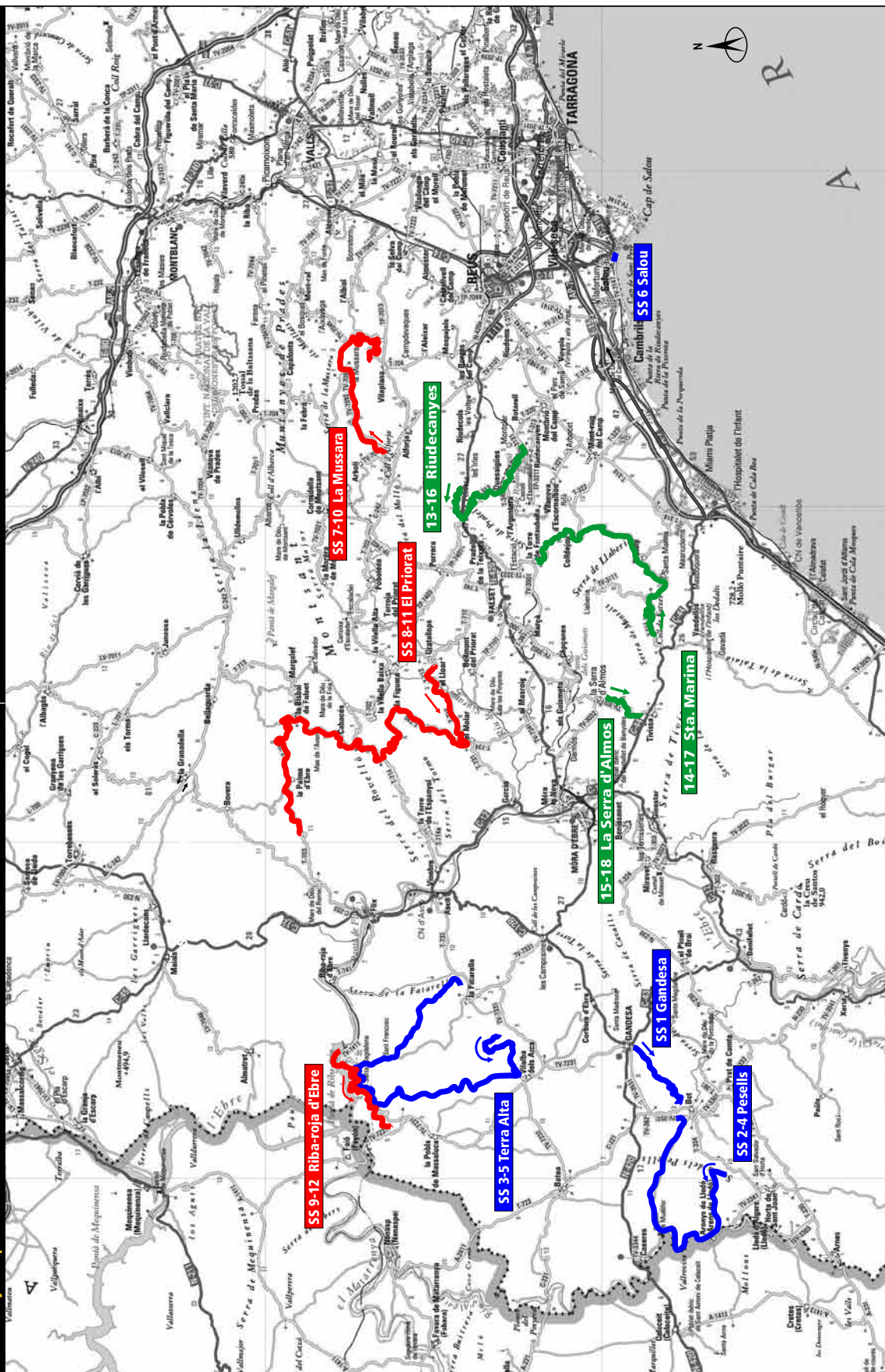




1 - Friday 9/11/2012 2 - Saturday 10/11/2012 3 - Sunday 11/11/2012

Special Stages 2012

RallyRACC 48 CATALUNYA-COSTA DAURADA Rally de España 2012



## LISTA DE INSCRITOS

### ENTRY LIST

18/10/2012

Concursante Entrant	Nac Nat	Piloto Driver	Copiloto Co-driver	Nac Nat	Vehículo Vehicle	Gr/cl Gr/cl	Prio Seed
1	CITROËN TOTAL WRT	FRA	LOEB Sébastien	ELENA Daniel	FRA/MCO	CITROËN DS 3 WRC	WRC 1
2	CITROËN TOTAL WRT	FRA	HIRVONEN Mikko	LEHTINEN Jarmo	FIN/FIN	CITROËN DS 3 WRC	WRC 1
3	FORD WORLD RALLY TEAM	GBR	LATVALA Jari-Matti	ANTTILA Miikka	FIN/FIN	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
4	FORD WORLD RALLY TEAM	GBR	SOLBERG Petter	PATTERSON Chris	NOR/GBR	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
5	M-SPORT FORD WRT	GBR	TÄNAK Ott	SIKK Kuldar	EST/EST	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
6	M-SPORT FORD WRT	GBR	POWELL John	FENELL Michael	TTO/JAM	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
7	QATAR WORLD RALLY TEAM	QAT	WEIJS Hans	DEGANT Bjorn	NLD/NLD	CITROËN DS 3 WRC	WRC 1
8	CITROËN JUNIOR WRT	FRA	NEUVILLE Thierry	GILSOUL Nicolas	BEL/BEL	CITROËN DS 3 WRC	WRC 1
9	BRAZIL WORLD RALLY TEAM	BRA	OLIVEIRA Daniel	MAGALHAES Carlos	BRA/BRA	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
10	ADAPTA WRT	NOR	OSTBERG Mads	ANDERSSON Jonas	NOR/SWE	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
12	WRC TEAM MINI PORTUGAL	ITA	ATKINSON Christopher	MACNEALL Glenn	AUS/NZL	MINI John Cooper Works	WRC 1
14	WRC TEAM MINI PORTUGAL	ITA	NOBRE Paulo	PAULA Edu	BRA/BRA	MINI John Cooper Works	WRC 1
37	PRODRIVE WRC TEAM	GBR	SORDO Daniel	DEL BARRIO Carlos	ESP/ESP	MINI John Cooper Works	WRC 1
21	CZECH FORD NATIONAL TEAM	CZE	PROKOP Martin	HRUZA Zdenek	CZE/CZE	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
22	EVGENY NOVIKOV	RUS	NOVIKOV Evgeny	MINOR Ilka	RUS/AUT	FORD Fiesta RS WRC	WRC 1
23	PRODRIVE WRC TEAM	GBR	NIKARA Jarkko	KALLIOLEPO Jarkko	FIN/FIN	MINI John Cooper Works	WRC 2
24	SEASHORE QATAR RALLY	QAT	ALKUWARI Abdulaziz	DUFFY Killian	QAT/IRL	MINI John Cooper Works	WRC 2
25	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	DEU	OGIER Sébastien	INGRASSIA Julien	FRA/FRA	SKODA Fabia S2000	2
26	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	DEU	MIKKELSEN Andreas	FLOENE Ola	NOR/NOR	SKODA Fabia S2000	2
31	HAYDEN PADDON	NZL	PADDON Hayden	KENNARD John	NZL/NZL	SKODA Fabia S2000	2 3 S2
32	CRAIG BREEN	IRL	BREEN Craig	NAGLE Paul	IRL/IRL	FORD Fiesta S2000	2 3 S2
33	PROTON MOTORSPORTS	MYS	ANDERSSON Per Gunnar	AXELSSON Emil	SWE/SWE	PROTON Satria Neo S2000	2 3 S2
34	PROTON MOTORSPORTS	MYS	FISHER Alastair	BARRIT Daniel	GBR/GBR	PROTON Satria Neo S2000	2 3 S2
35	MACIEJ OLEKSOWICZ	POL	OLEKSOWICZ Maciej	OBREBOWSKI Andrzej	POL/POL	FORD Fiesta S2000	2 3 S2
36	YAZEED RACING	SAU	AL RAJHI Yazeed	ORR Michael	SAU/GBR	FORD Fiesta S2000	2 3 S2
49	PCR SPORT	ESP	LLOVERA Albert	VALLEJO Diego	AND/ESP	FIAT Grande Punto S2000	2 3 S2
131	LOTOS DYNAMIC RALLY TEAM	POL	KOSCIUSZKO Michal	SZCZEPANIAK Maciej	POL/POL	MINI John Cooper Works	3 3 P
132	NICOLAS FUCHS	PER	FUCHS Nicolás	MUSSANO Fernando	PER/ARG	SUBARU Impreza WRX STI	3 3 P
133	MARCOS LIGATO	ARG	LIGATO Marcos	GARCIA Rubén	ARG/ARG	SUBARU Impreza WRX STI	3 3 P
134	LORENZO BERTELLI	ITA	BERTELLI Lorenzo	GRANAI Lorenzo	ITA/ITA	SUBARU Impreza	3 3 P
136	LOUISE COOK	GBR	COOK Louise	DAVIS Stefan	GBR/GBR	FORD Fiesta R2	6 3 P
138	BENITO GUERRA	MEX	GUERRA Benito	ROZADA Borja	MEX/ESP	MINI John Cooper Works	3 3 P
139	MENTOS ASCANIA RACING	UKR	GORBAN Valeriy	NIKOLAIEV Andrii	UKR/UKR	MINI John Cooper Works	3 3 P
140	GIANLUCA LINARI	ITA	LINARI Gianluca	CECCHI Andrea	ITA/ITA	SUBARU Impreza	3 3 P
141	MENTOS ASCANIA RACING	UKR	KIKIRESHKO Oleksii	LARENS Sergei	UKR/EST	MINI John Cooper Works	3 3 P
142	RICARDO TRIVIÑO	MEX	TRIVIÑO Ricardo	HARO Alex	MEX/ESP	SUBARU Impreza	3 3 P
144	RAMONA KARLSSON	SWE	KARLSSON Ramona	WALFRIDSSON Miriam	SWE/SWE	MINI John Cooper Works	3 3 P
145	BOSOWA RALLY TEAM	IDN	AKSA Subhan	HAYES Bill	IDN/AUS	MINI John Cooper Works	3 3 P
149	RMC MOTORSPORT	ESP	LEMES Yeray	PEÑATE Rogelio	ESP/ESP	MINI John Cooper Works	3 3 P
150	ESCUADERIA GIRONELLA	ESP	MEMBRADO Josep M <sup>a</sup>	RIBOLLEDA Josep R.	ESP/ESP	MINI John Cooper Works	3 3 P

Nº No	Concursante Entrant	Nac Nat	Piloto Driver	Copiloto Co-driver	Nac Nat	Vehículo Vehicle	Gr/cl Gr/cl	Prio Seed
51	KARL KRUUDA	EST	KRUUDA Karl	JARVEOJA Martin	EST/EST	FORD Fiesta S2000	2	
52	EAMONN BOLAND	IRL	BOLAND Eamonn	MORRISSEY Michael	IRL/IRL	SUBARU Impreza R4	2	
53	JAROSLAW KOLTUN	POL	KOLTUN Jaroslaw	PLESKOT Ireneusz	POL/POL	FORD Fiesta S2000	2	
54	ESCUADERIA OSONA	ESP	LLINAS Carles	TORRA JUAN	ESP/ESP	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
55	YURIY PROTASOV	UKR	PROTASOV Yuriy	NESVIT Kyrylo	UKR/UKR	SUBARU Impreza	3	
56	GPR SPORT	ESP	GRACIA Rubén	SANJUAN Diego	ESP/ESP	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
57	RACE	ESP	CRUZ Sergio	TRAMONT Arielle	ESP/FRA	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
58	RMC MOTORSPORT	ESP	CORREIA Joao	FERREIRA Jose	PRT/PRT	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
59	PAULO FREIRE	PRT	FREIRE Paulo	CAPELO Joaquim	PRT/PRT	MITSUBISHI Lancer Evo X	3	
60	ALBERTO NICOLAS	ARG	NICOLAS Alberto	RECALT Miguel	ARG/ARG	SUBARU Impreza WRX STI	3	
61	JAROSLAV MELICHÁREK	SVK	MELICHÁREK Jaroslav	MELICHÁREK Erik	SVK/SVK	MITSUBISHI Lancer Evo IX	3	
62	RIFAT SUNGKAR	IDN	SUNGKAR Rifat	BECKWITH Scott	IDN/AUS	SUBARU Impreza	3	
63	AUTOGOMAS CANTABRIA	ESP	GARCIA-OJEDA Enrique	MARCOS Pablo	ESP/ESP	CITROËN DS3 R3T	5	
64	TOMAS PLETKA	CZE	PLETKA Tomas	PLACHY Tomas	CZE/CZE	CITROËN DS3 R3T	5	
65	GIORGIO GIAMBARTOLOMEI	ITA	GIAMBARTOLOMEI Giorgio	MARCUCCI Michele	ITA/ITA	RENAULT Clio R3	5	
66	VINCENT DUBERT	FRA	DUBERT Vincent	SARREUD Valentin	FRA/FRA	CITROËN DS3 R3T	5	
67	NICOLAS GAJEK	FRA	GAJEK Nicolas	NICOLAS Cécile Marie	FRA/FRA	CITROËN DS3 R3T	5	
68	RMC MOTORSPORT	ESP	SENRA Victor	VAZQUEZ David	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
69	RMC MOTORSPORT	ESP	PERNIA Surhayen	GARCIA Juan Luis	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
70	RMC MOTORSPORT	ESP	FONT Joan	VELASCO Enrique	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
71	RMC MOTORSPORT	ESP	LODEIRO José Antonio	SAN EMETERIO Laura	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
72	RMC MOTORSPORT	ESP	IGLESIAS Celestino	IGLESIAS Jorge	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
73	PCR SPORT	ESP	PARÉS Mariano	MORENO Javier	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	
74	LORIS ANTONIO PAPA	ITA	PAPA Loris Antonio	ZOLLINGER Claudia	ITA/CHE	RENAULT Twingo R2	6	
75	EDDY BRISSON	FRA	BRISSON Eddy	MASSON Pascal	FRA/FRA	SUZUKI Swift Sport	9	
76	ESCUADERIA GIRONELLA	ESP	DOMENECH Josep Anton	MARCHAL Manel	ESP/ESP	SUZUKI Swift Sport	9	
102	JOSÉ ANTONIO SUÁREZ	ESP	SUÁREZ José Antonio	CARRERA Cándido	ESP/ESP	FORD Fiesta R2	6	A
105	PONTUS TIDEMAND	SWE	TIDEMAND Pontus	SKJAEMOEN Stig R	SWE/NOR	FORD Fiesta R2	6	A
106	BRENDAN REEVES	AUS	REEVES Brendan	RHIANON Smyth	AUS/AUS	FORD Fiesta R2	6	A
107	KNAF TALENT FIRST	NLD	VAN DER MAREL Timo	BERKHOF Erwin	NLD/NLD	FORD Fiesta R2	6	A
108	JOHN MacCRONE	GBR	MacCRONE John	LOUDON Stuart	GBR/GBR	FORD Fiesta R2	6	A
109	ELFYN EVANS	GBR	EVANS Elfyn	PUGH Philip	GBR/GBR	FORD Fiesta R2	6	A
110	ARON DOMZALA	POL	DOMZALA Aron	PIETRUSINSKI Kacper	POL/POL	FORD Fiesta R2	6	A
114	FREDRIK AHLIN	SWE	AHLIN Fredrik	ABRAHAMSEN Morten E	SWE/NOR	FORD Fiesta R2	6	A

S2 S2000 (FIA WRC)  
 P Production (FIA WRC)  
 A Academy (FIA WRC)

1ª prioridad FIA	15	FIA P1
2ª prioridad FIA	2	FIA P2
3ª prioridad FIA	21	FIA P3
No prioritarios	36	Non priority
<b>Total Inscripciones</b>	<b>74</b>	<b>Total Entries</b>