

49 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España

2013: Tres anys d'innovacions reunides en un mateix RallyRACC

- Sortida oficial i real del ral·li des de Barcelona
- Salou i PortAventura nuclis de la cursa per 9è any consecutiu
- Nit, dia, asfalt, terra i mixt, tot en un



El RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, arriba el 2013 a la seva 49 edició afegint una nova evolució al seu camí d'innovacions i d'aportació de novetats al Campionat del Món FIA. El RACC, fidel a la seva filosofia d'innovar, presenta un ral·li interessant i difícil, on el desenllaç no hauria de produir-se fins a l'últim tram cronometrat i l'expectació hauria d'abastar tot el desenvolupament de la cursa, des de la sortida de Barcelona fins a l'arribada de Salou. El Campionat del Món FIA de Ral·lis viurà a la Costa Daurada el seu penúltim *round* de 2013 amb totes les novetats dels últims anys reunides en una mateixa edició, que seguirà tenint aquest toc que tant aprecien i agraeixen pilots, equips i espectadors.



El 2010, la prova va estrenar la seva condició de ral·li mixt, introduint valentament la terra en un ral·li considerat d'asfalt, concepte que ha crescut amb els anys fins a convertir-se en senyal d'identitat de la cursa espanyola del mundial. El 2011 es reintroduïa la disputa d'especials de nit, la qual cosa dotava a la prova de major dificultat alhora que retornava al RallyRACC part dels ingredients que es vivien en l'època daurada dels ral·lis. El 2012 la prova llançava una nova aportació amb la disputa d'una especial urbana en el cor de Salou després de realitzar prèviament la sortida oficial des del nucli urbà més important possible, el de Barcelona, i amb televisió en directe. Arribats a 2013 el RallyRACC uneix totes aquestes aportacions dels últims tres anys per crear el ral·li definitiu: Barcelona, Salou, nit, dia, asfalt, terra i mixt, i elecció d'ordre de sortida a l'etapa mixta al final de l'asfalt, tot junt en una mateixa cursa.

Reconeguda unànimement des de fa uns anys com una competició altament selectiva, precisament per les aportacions abans esmentades, el 49 RallyRACC serà aquest any la penúltima prova puntuable del calendari de tretze i possiblement el marc on es decidirà algun campionat, ja que és puntuable per tots els que es convoquen en el marc del mundial. La prova serà vàlida per als Campionats del Món FIA de Ral·lis de Pilots, Copilots i Constructors/Equips, WRC-2 i Producció, WRC-3 i Júnior, un ple de puntuabilitats que han de permetre gaudir d'una llista d'inscrits d'acord amb l'interès que el RallyRACC desperta a nivell internacional.

La de 2013 serà la novena vegada consecutiva que la ronda espanyola del mundial de ral·lis se celebrarà íntegrament a la Costa Daurada, amb epicentres localitzats a Salou i al parc temàtic PortAventura, i el segon consecutiu amb la sortida oficial situada a Barcelona.

Els dies de RallyRACC 2013

Dia 0: Dijous, 24 d'octubre

- *Shakedown a Salou, sobre asfalt i a la tarda*

El dia previ a la cursa, autèntic dia 0 per al Rally de España, posposarà la celebració del *shakedown* o tram de proves fins a la tarda, i com en els últims anys dissenyat a la zona Emprius de Salou, encara que aquesta vegada el seu pis serà exclusivament d'asfalt.

Dia 1: Divendres, 25 d'octubre

- *Sortida des de Barcelona i 3 trams d'asfalt, tots nocturns, fins a PortAventura*



La magnífica sortida de **Barcelona**, una de les imatges més boniques que han quedat del mundial de 2012, es repetirà aquest any, però al contrari de fa dotze mesos serà una sortida oficial i al mateix temps real, ja que els cotxes, en el seu desplaçament fins a **PortAventura**, disputaran tres especials cronome-

trades sobre asfalt, de nit, en una jornada que aportarà suficients dificultats com seran els gairebé 62 km de velocitat. Els trams seran els disputats per última vegada el 2009, **Querol** (Pontils-Esblada-El Pont d'Armentera/21,26 km) i **Montmell** (Vila-rodona-Sant Jaume dels Domenys/24,14 km), així com l'habitual **Riudecanyes** (16,35 km), amb la realització –com el 2012– del “dònut” a la rotonda del Coll de la Teixeta.

Dia 2: Dissabte, 26 d'octubre

- *5 especials sobre asfalt, 1 mixta a Salou i sortida i arribada a PortAventura*

El centre neuràlgic dels dos últims dies de cursa serà íntegrament la Costa Daurada, sent el segon d'ells un dia molt similar al del passat any encara que amb alguns canvis. A l'arrencada es repetirà el tram **Riudecanyes** del primer dia per a continuació realitzar-se dues passades a **El Priorat** (42,04 km), tram igual que el 2012 encara que uns 4 km més curt a l'arribada atès que els cotxes viraran a La Palma d'Ebre per la T-2237 cap a

Vinebre, i també dues passades a **Colldejou** (26,48 km), tram disputat el 2007 però que en realitat és el que es va disputar el 2012 com a Santa Marina, justament a l'inrevés de com es corre aquest any. El dia conclourà com fa dotze mesos amb la magnífica especial urbana i mixta de **Salou** (2 km), amb el mar de fons i el públic vivint a escassos metres l'evolució dels cotxes. Aquest dia, a l'assistència de **PortAventura** de final de jornada (1h.15') es passaran els cotxes a especificacions de terra.

També en aquest moment, els pilots escolliran l'ordre de sortida a l'etapa mixta, en funció de la seva classificació en el ral·li.

Dia 3: Diumenge, 27 d'octubre

•4 especials sobre terra i 2 sobre pis mixt, amb sortida a PortAventura i arribada a Salou

L'apoteosis esportiva tindrà lloc l'últim dia, atès que el RACC ha substituït l'asfalt que fins ara era l'habitual pel terreny mixt i de terra que en les tres últimes temporades havia inaugurat la cursa. Això implica que la dificultat serà màxima i que res podrà donar-se com a definitiu fins que no conclougui aquesta difícil etapa. En tot cas, els tres trams a doble passada seran idèntics als de fa un any: els de terra **Gandesa** (7 km) i **Pesells** (26,59 km) i el mixt **Terra Alta** (35,73 km), encara que aquest es disputarà en versió 2011, és a dir arrencant des de Vilalba dels Arcs sense efectuar el bucle anterior que es va realitzar el 2012. L'arribada es viurà amb tota la seva esplendor en el podi de **Salou**.



El 49 RallyRACC en xifres

	<u>Trams</u>	<u>Velocitat</u>	<u>Enllaç</u>	<u>Total</u>	<u>%</u>
Divendres, 25/10	3 d'asfalt	61,75 km	331,23 km	392,98 km	15,71
Dissabte, 26/10	5 d'asfalt	153,39 km			
	1 de mixt	2 km	298,76 km	454,15 km	34,22
Diumenge, 27/10	4 de terra	67,18 km			
	2 de mixtos	71,46 km	385,93 km	524,57 km	26,43
Total	15 trams	355,78 km	1.015,92 km	1.371,70 km	25,94

Barcelona, Salou i PortAventura, les millors ubicacions per al RallyRACC



Si la sortida de Barcelona de 2012 va ser reconeguda com la millor dels últims anys, aquesta de 2013 contindrà tota la màgia que atorga la competició real. L'avinguda de la Catedral de Barcelona tornarà a viure la sortida del ral·li, però amb pilots i cotxes equipats i a punt per dirimir minuts després dels primers trams cronometrats. A més de la Ciutat Comtal, Salou, amb el seu podi d'arribada, i el parc d'assistència situat en el gran aparcament central del complex temàtic d'oci PortAventura, formen el triangle sobre el qual transcorren els punts clau del Rally de España, amb rotunditat el millor centre neuràlgic possible pel 49 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA.



Al Parc d'Assistència hi haurà també l'animada zona comercial i en el PortAventura Convention Centre es donarà allotjament per quarta vegada a la direcció de

cursa i el seu ampli dispositiu de control (*headquarters*), així com a la sala de premsa i altres serveis.

D'altra banda Salou, a més de ser el punt oficial d'arribada del 49 RallyRACC, acollirà el *shakedown* i l'última especial del segon dia de cursa, ja que en el seu Passeig de Jaume I tindrà acomodament el *village* de la prova, una completa avinguda comercial i d'oci amb el món de l'automòbil i l'esport com a protagonista.

Canals de comunicació del 49 RallyRACC

El web oficial del 49 RallyRACC, www.rallyracc.com, segueix sent la principal finestra informativa al món, en la qual està contínuament actualitzada tota la informació de la propera edició així com l'arxiu de les quinze anteriors des de l'any 1998, una eina important per a la difusió del ral·li i del propi Campionat del Món.

D'altra banda, el canal oficial d'informació de la cursa a twitter, en el seu segon any de vida, segueix el seu camí com a complement avançat del propi web a partir de la publicació del Rally Guide 1. @rallyRACC ofereix regularment totes les notícies que es generen i durant la disputa de la prova oferirà un seguiment exhaustiu. Com a la passada temporada, els seguidors podran participar en el *hashtag* oficial de la competició, #rallyRACC, en el qual hi haurà premis i concursos pels que desitgin fer-se seguidors.

Patrocinadors 2013

Com a totes les edicions anteriors, el RallyRACC 2013, organitzat pel RACC, compta amb la millor infraestructura tècnica i humana, així com la col·laboració d'empreses que fan viable el seu finançament i el recolzament d'institucions que ofereixen l'imprescindible suport del propi territori, destacant en el mateix la col·laboració de la Diputació de Tarragona, Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona-Costa Daurada, Ajuntament de Salou, Patronat de Turisme de Salou, PortAventura, així com el suport de l'Agència Catalana de Turisme a través de la seva marca Catalunya, Ajuntament de Barcelona, i també la col·laboració de les firmes Europcar i SEAT, com a cotxe Oficial.

RACC PREMSA

Producció: JAS Info Service
Fotos: Andre Lavadinho i Miquel Rovira

