

L'Ajuntament de Barcelona afegeix la prova del Campionat del Món FIA de Ral.lis en l'aposta per la seva projecció internacional a través de l'esport d'elit

## El RallyRACC 2012 sortirà des de Barcelona

Barcelona, 17 de juliol de 2012.– El 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2012 (8 a 11 de novembre), arrencarà des de Barcelona. Com una nova baula en la seva política d'apostar pels esdeveniments esportius de gran importància amb els quals potenciar la seva projecció internacional, la Ciutat Comtal acollirà la cerimònia de sortida oficial de l'última prova del Campionat del Món FIA de Ral.lis de 2012, just el dia abans que la cursa disputi els seus primers trams cronometrats a la Costa Daurada tarragonina.



L'acord de col·laboració al que han arribat el RACC i l'Ajuntament de Barcelona permetrà que per primera vegada la capital catalana aculli una cursa puntuable per al Campionat del Món de Ral.lis, el major espectacle ral·lístic mundial, sumant-se així a l'aposta que la ciutat està fent a través de l'esport per projectar-se a tot el món. A les múltiples manifestacions esportives a la qual s'afegeix el 2012 el mundial de ral.lis, cal destacar la celebració a partir de 2013 d'una de les proves dels X Games i, aquest mateix any, del campionat mundial de natació.

Encara que és ben sabut que la gran cita mundialista concentra tota la seva activitat competitiva en la Costa Daurada tarragonina, amb Salou i PortAventura com a grans pols d'acció i atracció, l'arribada de Barcelona com a punt de partida oficial permet, amb el beneplàcit de la FIA, aquesta picada d'ullet al fet que la prova sumi nous inputs en benefici de la pròpia cursa i de la capital de Catalunya, fent possible que milers de nous espectadors puguin viure en primera persona el brillant pròleg d'una cita que portarà la flor i nata dels ral.lis a les principals artèries de la ciutat, oferint estampes fins ara mai vistes.

### La cita de BCN amb el WRC: Dijous, 8 de novembre

El RallyRACC 2012, que tancarà el calendari del Campionat del Món FIA i de tots els seus campionats suport, viurà la cerimònia oficial de sortida des del podi instal·lat a l'avinguda de la Catedral, a les 19.30 hores del dijous 8 de novembre.

Aquesta vistosa cerimònia de sortida significarà per a la competició el gran colofó a una jornada d'activitat frenètica, en la qual l'expectació acompanyarà constantment els moviments de pilots, cotxes i equips.

De 8 a 14 hores, els pilots faran la denominada **prova de Qualificació** (*Qualifying Stage*, antic *shakedown* o tram de proves) en ple Salou, ciutat que aquest any atresora una altra de les grans novetats, un autèntic tram urbà en ple Passeig Marítim. Paral·lelament a Barcelona, en l'Avinguda de la Catedral i de 10 a 14h, s'estarà desenvolupant una activitat infantil anomenada

“**Bicivisme**”, promocionada per l'ajuntament i la Fundació RACC per fomentar la seguretat viària entre els més petits, amb classes teòriques i pràctiques amb bicicletes. A les 13.30h, en un escenari encara per confirmar, tindrà lloc un acte de l'**Action for Road Safety**, un altre esdeveniment internacional que també vol apropar al ciutadà els valors de la FIA Foundation, Fundació RACC i Ajuntament de Barcelona en termes de seguretat viària.

A primera hora de la tarda i des de Salou, tots els equips realitzaran els escassos 110 quilòmetres que separen la capital de la Costa Daurada de la Plaça de la Catedral barcelonina, per estacionar les seves màquines en aquest lloc en règim de **parc tancat**. A les 17.30 hores i al costat del podi de sortida, tots els pilots prioritaris faran pública la seva **elecció d'ordre de sortida** a la primera jornada competitiva del ral·li, sobre la base de la classificació registrada a la QS del matí.





L'espectacle no cessarà ni un moment per al públic congregat ja que, després d'una **conferència de premsa** prèvia al ral·li amb els principals pilots, oberta als mitjans de comunicació, a les 18.30 hores i al llarg de 30 minuts els astres del mundial **signaran autògrafs** a tots els afeccionats que ho desitgin.

El colofó el posarà, a les 19.30 hores, la **cerimònia oficial de sortida**, amb els 8 vegades Campions del Món, Sébastien Loeb-Daniel Elena, al volant del seu Citroën DS3 WRC amb el núm 1, com a primer equip a descendir del podi de l'avinguda de la Catedral, recorrent el cor de la ciutat. Encara que tot aquest itinerari és d'enllaç i per tant es farà respectant escrupolosament les normes de trànsit, les mesures de seguretat seran prioritàries en tot el recorregut. En ser un esdeveniment altament atractiu i mediàtic, que serà seguit en directe per gran quantitat de persones, obtindrà també l'atenció de mitjans i televisions de tot el món.

### Timing del RallyRACC a Barcelona: Dijous, 8 de novembre 2012

- 10.30h a 14h: Bicivisme\*, activitat sobre circulació viària per a escolars
- 13.30h: Acte FIA "Action for Road Safety" (pendent de confirmació)
- 17.30h: Selecció de les posicions de sortida\* (pilots prioritaris)
- 18.00h: Conferència de premsa prèvia a la sortida (Col·legi d'Arquitectes)
- 18.30h a 19.00h: Sessió de signatura d'autògrafs\* (pilots prioritaris)
- 19.00h: Foto pilots-autoritats en el podi
- 19.30h: Cerimònia oficial de sortida del RallyRACC, des del podi

(\* ) Al costat del podi de sortida situat a l'avinguda de la Catedral

RACC Premsa • [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) • @rallyRACC

## Barcelona i el RACC, un 10 en esport

Si bé la trajectòria del RACC és coneguda per la seva ingent labor en pro de l'esport de l'automòbil i la motocicleta, potenciant i organitzant en l'actualitat grans esdeveniments internacionals del món del motor com el RallyRACC, el GP de F1 i el de MotoGP, Barcelona, per la seva pròpia idiosincràsia és una ciutat dinàmica, plural, oberta al món i plena d'activitats i ofertes d'oci.

Barcelona és el bressol de grans personatges, d'arquitectures icòniques, és pol d'atracció de fires d'abast mundial com el Mobile World Congress, o seu de clubs que traspassen la barrera de l'esport, com el FC Barcelona... Multitud d'aspectes, facetes i matisos projecten la ciutat al món.

Però Barcelona aprofundeix també en tot tipus d'esports, en molts casos com a seu europea o mundial. Ho va fer acollint els Jocs Olímpics de 1992 i ara, 20 anys després, ho segueix fent amb la celebració d'esdeveniments de tot tipus que projecten al món tota la bellesa, capacitat de sorprendre i de progrés d'una ciutat mediterrània que és un autèntic referent universal.

En aquesta línia, Barcelona va ser la primera ciutat europea a dotar-se d'un pla estratègic de l'esport des de fa ja més d'una dècada. Un dels pilars es fonamentava a recaptar la suficient experiència i el reconeixement internacional de la ciutat com a organitzadora i seu de tot tipus d'esdeveniments esportius d'alt nivell.

I en aquest *estatus* se situa actualment: Ciutat que facilita i promou la pràctica de l'esport, una activitat que paral·lelament construeix socialment la ciutat. El 2012, Barcelona i la seva àrea metropolitana han acollit cites esportives de gran



renom i repercussió: Trial Indoor de Barcelona, Mundial de Superenduro, Marató de Barcelona, Trofeu Conde de Godó, GP d'Espanya de F1, GP de Catalunya de MotoGP, Campionat del Món Júnior d'Atletisme, etc.

I després del parèntesi estival serà la seu d'altres grans esdeveniments: FIM Freestyle MX World Championship (setembre); Torneig Internacional de Polo-Barcelona Polo Clàssic (octubre); Barcelona Triathlon (octubre) o la conegudíssima Jean Bouin al novembre, el mateix mes que el Campionat del Món de Ral.lis visitarà Barcelona amb el RallyRACC.

[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) / [www.racc.es](http://www.racc.es)

Fotos: Andre Lavadinho, Ajuntament de Barcelona  
Textos i edició: JAS Info Service



## 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España

# La cita que tanca el mundial: Terra, asfalt i... tram urbà

Amb la inclusió en el seu format de dues grans ciutats turístiques mediterrànies com són Salou (tram de proves i última especial del primer dia en el seu passeig marítim) i Barcelona (cerimònia oficial de sortida), el RallyRACC uneix al caràcter mixt asfalt-terra de les seves especials, una altra peculiaritat que l'apropa a allò urbà, la qual cosa vol dir al públic massiu i no només als afeccionats.

La 48 edició de la prova que tancarà el mundial de ral.lis de 2012 constarà de tres jornades d'estricta competició (9 a 11 de novembre) que sumaran un total de 1.475,43 kms dels quals 405,40 seran de velocitat, amb sis trams diaris –un total de 18– i una primera jornada mixta que es tancarà amb el tram urbà de Salou.

El dia anterior (dijous 8) se celebrarà a la coneguda zona Emprius de Salou el tram de proves, amb 2,940 km mixtos (970 metres de terra i 1.970 metres d'asfalt), àmplies zones d'aparcament i una excel·lent visió per al públic. Com és ben sabut, el *shakedown* s'ha convertit aquest any en una prova de Qualificació on els pilots, per l'ordre dels temps que marquin, poden triar posteriorment la seva posició de sortida al ral·li en si.

L'elecció de l'ordre de sortida per part dels pilots prioritars, la roda de premsa FIA, la sessió d'autògrafs i la cerimònia oficial de sortida deixaran Salou per celebrar-se a Barcelona, tornant a continuació el ral·li a PortAventura, epicentre, al costat de Salou, del RallyRACC.



En ser la gran final del Campionat del Món FIA de Ral.lis de 2012, la prova tancarà tots els campionats en lliça: Pilots, Copilots, Constructors/Equips, SWRC (Súper 2000), PWRC (Producció), WRC Academy i Rally Class, un conglomerat de puntuabilitats que no es dona en cap altra cursa del calendari.

A continuació es resumeixen breument les característiques de cada jornada de competició del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2012.

### Dia 1: Terra, asfalt i una especial a Salou

El primer dels tres dies de cursa el compondran 150,22 km de velocitat dels 547,65 d'itinerari total. La prova començarà amb un nou tram de terra, **Gandesa** (7 km), pràcticament tot en baixada i amb un pis excel·lent que conduirà als participants fins a la població de Bot, a deu quilòmetres de la població dels quals comença el ràpid i revirat **Pesells** (26,59 km), la mateixa fantàstica especial sobre terra limítrofa amb la província de Terol que ja va obrir la passada edició, però amb l'afegit de 850 metres en la seva conclusió, de molt bona visibilitat per al públic.

El tercer tram serà el que sens dubte acapararà encara més si cap l'atenció de tots. Es tracta de **Terra Alta** (44,02 km), amb quatre canvis de pis, la magnífica especial mixta que ja s'ha celebrat els dos últims anys encara que ara és més llarga en comptar amb 8,37 km sobre terra previs al conegut inici, al que els participants accediran després d'un bucle per les excel·lents pistes també de terra dels parcs eòlics propers a Vilalba dels Arcs.

Tant Pesells com Terra Alta es corraran dues vegades, tancant el dia una altra de les grans novetats d'aquesta edició, el tram urbà



de Salou (2 km, mixt), que estarà dissenyat en el Passeig de Jaume I i algunes zones adjacents, paral·lel a la platja, una especial amb el Mediterrani de fons que oferirà espectacularitat i imatges que sens dubte donaran la volta al món.

### Dia 2: Només asfalt

Com correspon a un ral·li que vol seguir mantenint la seva personalitat d'asfalt, en el segon dia aquesta superfície acapararà les tres especials diferents a doble passada de que consta, totes disputades ja el 2011: el virat **La Mussara** (20,48 km); el llarg i complet **El Priorat** (45,97 km), considerat pels pilots el millor tram d'asfalt del mundial; i el port de muntanya que és **Riba-roja d'Ebre** (14,20 km). El dia constarà de 161,30 km de velocitat dels 562,95 de recorregut total.



### Dia 3: El més curt

Les novetats del tercer dia, com l'anterior íntegrament sobre asfalt, són el retorn de dues especials que es van disputar per última vegada el 2010, **Riudecanyes** (16,32 km), que en realitat es tracta d'una versió allargada del Coll de la Teixeta, i **Serra d'Almos** (4,11 km), que serà el *power stage* que donarà punts als tres primers. Aquestes especials es correran dues vegades igual que **Santa Marina** (26,51 km), d'idèntic desenvolupament que el 2011. Després de 93,88 km de velocitat dels 364,83 d'aquesta tercera jornada, el 48 RallyRACC finalitzarà en el podi de Salou a partir de les 15:02 hores.



### El RallyRACC 2012, més econòmic per als participants

Per animar la participació d'equips i pilots, el RACC ha fet un esforç per reduir els drets d'inscripció per als **pilots privats estrangers** que no pertanyin a cap llista de prioritat, proposant-se un total de **2.000€ +IVA** que es mantindrà fins al mateix dia del tancament d'inscripcions, dilluns 8 d'octubre, acceptant la publicitat facultativa de l'Organització.



El preu indicat anteriorment és independent del tipus de vehicle o categoria on els pilots s'inscriguin, excepte si es tracta d'un WRC. En aquest cas, com també en el dels equips representants de marques o pilots de Prioritat 2, el preu és de 5.000€ +IVA. Els equips oficials participants en el Campionat del Món FIA, així com els dels campionats suport, SWRC i PWRC, tenen uns drets especials d'acord amb les regulacions esportives del FIA WRC 2012.



Com en anteriors edicions, el RACC vol apropar el RallyRACC als **pilots locals** que participin amb llicència espanyola, establint uns drets fins i tot més baixos que els dels pilots forans, que per aquesta 48 edició es xifren en **1.500€ +IVA**. També existeix la possibilitat de reconèixer la prova sense estar inscrit en la mateixa, modalitat per la qual s'ha d'abonar 1.000€ +IVA i que és molt útil per a pilots que en un futur pensin participar en el RallyRACC.

### PortAventura i Salou, dos epicentres insuperables

Les instal·lacions annexes al parc temàtic d'oci PortAventura seran un any més el millor centre neuràlgic possible pel 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, amb claredat una de les millors ubicacions de tot el Campionat del Món. En el gran aparcament central tindrà cabuda el Parc d'Assistència i la zona comercial; en el PortAventura Convention Centre es donarà allotjament per tercera vegada a la direcció de cursa i tot el seu ampli dispositiu de control (*headquarters*), així com la sala de premsa i altres serveis; i en una de les instal·lacions hoteleres del complex, l'Hotel Caribe Resort, s'allotjarà l'organització i bona part dels participants.



Salou, a més d'acollir l'especial de qualificació i també una de les cronometrades de la pròpia cursa, albergarà així mateix l'arribada final del ral·li. El Passeig de Jaume I donarà vida al village de la prova, convertint-lo durant els quatre dies en una interessant avinguda comercial i d'oci amb el món de l'automòbil com a protagonista.



### RallyRACC en directe

A més de la divulgació que fan *in situ* centenars de mitjans de comunicació pel seu interès esportiu, milers d'aficionats que no podran desplaçar-se a la Costa Daurada seguiran on line el desenvolupament de la cita mundialista, molts d'ells a través del seu web oficial, [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), que registra durant els dies previs i en els propis de celebració del ral·li milers de visites. Aquest web ofereix durant tot l'any informació relacionada amb el WRC i en l'actualitat el grup de seguidors habituals és molt important.

També funciona durant tota la temporada el canal oficial d'informació de la prova espanyola del mundial de ral·lis a twitter. @rallyRACC ofereix totes les notícies que es generen en cada cita del WRC i durant novembre farà un seguiment exhaustiu de l'última hora prèvia i de totes les jornades de ral·li. Com en el 2011, els seguidors podran participar en el *hashtag* oficial de la competició, #rallyRACC, en el qual hi haurà premis i concursos pels qui desitgin fer-se seguidors del canal.

### Patrocinadors 2012

El RallyRACC 2012, organitzat pel RACC, compta amb la millor infraestructura tècnica i humana i la col·laboració d'empreses i estaments que fan viable el seu finançament. La prova té un gran suport institucional i del propi territori, destacant la col·laboració de la Diputació de Tarragona, Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona-Costa Daurada, Salou, PortAventura i Càmera Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona, així com el suport de l'Agència Catalana de Turisme a través de la seva marca Catalunya, movistar, Europcar i SEAT (cotxe Oficial). Òbviament, Barcelona n'és una part destacada d'aquest conglomerat d'ajudes.

[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) / @rallyRACC