



**DOCUMENT IV.
INFORME DE PARTICIPACIÓ DE LA DIAGNOSI**

Per a :



Ajuntament de Salou



DIRECCIÓ FACULTATIVA

Ajuntament de Salou

David González Cerdeña

Regidor de mobilitat

Lluís M. Serra Solé

Cap de serveis tècnics, arquitectura-planejament i gestió

Elena Cort Ciurana

Arquitecta tècnica

Lisa Rovira

Delineant

José Luís Gargallo Garcia

Cap de la Policia Local

Expedito Moreno Eslava

Policia Local de Salou

EQUIP REDACTOR

INGENIERÍA DE TRÁFICO SL

Joan Estevadeordal Flotats

Planificador de mobilitat

Andrea Melero Ramos

Geògrafa



Amb el suport de:



Ajuntament de Salou

ÍNDIX

1. INTRODUCCIÓ	5
2. DIFUSIÓ, CONVOCATORIA I ASSISTENCIA REGISTRADA	5
2.1. ORDRE DEL DIA, CONTINGUT I ORGANITZACIÓ	6
3. RESULTATS DE LA SESSIÓ	7
3.1. ÀMBIT 1: MOBILITAT A PEU.....	7
3.2. ÀMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA	8
3.3. ÀMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC.....	9
3.4. ÀMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT	9
3.5. ÀMBIT 5: ALTRES QÜESTIONS	10
3.6. COM M'AGRADARIA QUE FOS SALOU EN 10 ANYS?.....	11
4. VALORACIÓ DEL TALLER DE DEBAT	12
4.1. NOMBRE I PERFIL DE PERSONES PARTICIPANTS	12
4.2. VALORACIONS DE LA SESSIÓ.....	12
5. APORTACIONS EN EL WEB DEL PROCÉS	13

1. INTRODUCCIÓ

Aquest document recull els resultats obtinguts a la sessió de presentació i debat de la diagnosi de mobilitat, durant la redacció del Pla de mobilitat urbana de Salou.

La sessió va ser realitzada el 28 de febrer de 2019.

2. DIFUSIÓ, CONVOCATORIA I ASSISTENCIA REGISTRADA

La celebració de taller participatiu i presencial va ser oberta a la ciutadania, i va comptar amb una difusió prèvia a la celebració, que s'ha articulada a través dels mecanismes a l'abast de l'Ajuntament de Salou.

Des del departament de Participació ciutadana de l'Ajuntament es van convocar les diferents associacions del municipi inscrites al registre municipal d'entitats, així com als membres dels consells de participació i als usuaris de la plataforma participa.salou.cat.

Des del departament de Premsa es va realitzar difusió per la web municipal i les xarxes socials.

<https://www.salou.cat/ca/la-ciutat-per-temes/policia-local-i-mobilitat/pla-de-mobilitat-urbana/proces-participatiu>

Un total de 16 persones van confirmar la seva participació a l'acte.



Qui som?

Contacte

Mobilitat urbana

Pla de Mobilitat Urbana

El pla de mobilitat urbana

Documentació (provisional)

Notícies relacionades

Procés participatiu

Ordenances

Protecció Civil

Salou, ciutat cardioprottegida

Campanyes

Educació viària

Salou eficient. Vehicles elèctrics

Sou a: Inici / Pla de Mobilitat Urbana / Procés participatiu

PROCÉS PARTICIPATIU

El dijous 28 de febrer s'ha programat una sessió oberta a la ciutadania interessada en dir-hi la seva i aportar idees de com els agradaria que fos el Salou del 2029

El Pla de Mobilitat del municipi -en el que es treballa des del 2018- està en fase de diagnosi tècnica

La regidoria de Participació Ciutadana fa una crida als veïns/es i a entitats, a més dels membres integrants dels diferents consells assessors creats al municipi per tal que assisteixin a la sessió informativa i participativa per tractar les qüestions referides al Pla de Mobilitat de Salou que està actualment en fase de diagnosi tècnica i en la que hi treballen de manera transversal les regidories de Policia Local i Mobilitat i la de Gestió de territori. La trobada -oberta a tothom- serà el dijous 28 de febrer de les 18 i fins a les 20 h a la Sala Europa del TAS.

Aquest taller participatiu pretén posar en coneixement dels veïns/es que l'Ajuntament de Salou ha iniciat el procés d'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana del municipi (PMU) per tal de definir un model de mobilitat més sostenible i acord amb les normatives ambientals; un pas que es dona des del govern municipal, i d'acord amb el reglament de participació ciutadana que acompanya la 1ª fase del Pla de mobilitat.

Nom del sol·licitant ●

La seva adreça de correu electrònic ●

Telèfon ●

Codi Postal ●

Assumpte ●

Comentaris ●

2.1. ORDRE DEL DIA, CONTINGUT I ORGANITZACIÓ

La sessió es va celebrar el dia 28 de febrer de 2019 a la Sala Europa del teatre auditori de Salou, edifici annex a l'Ajuntament. L'orde del dia va ser la següent:

- 17:50 h (10') Recepció de les persones assistents i registre (llistat de noms, firma i correu electrònic de contacte).
- 18:00 h (5') Presentació institucional per part de l'Ajuntament de Salou, per part dels regidors de Seguretat Ciutadana (David González), d'Urbanisme (Marc Montagut) i de Participació (Julia Gómez).
- 18:05 h (5') Presentació de la dinàmica a desenvolupar, INTRA.
- 18:15 h (25') Presentació del document tècnic de la diagnosi de mobilitat. INTRA.
- 18:40 h (60') Debat de la diagnosi per àmbits.
- 19:40 h (15') Posta en comú. Resum dels temes més destacats.
- 19:55 h (5') Tancament de la sessió, agraïments i valoració de la sessió.

La sessió participativa es va organitzar en dues parts:

1. Breu presentació dels aspectes més destacables de la diagnosi tècnica.



2. Recollida d'idees dels assistents sobre l'actual mobilitat de Salou.

Primer es va llançar la pregunta: *Com t'agradaria que fos Salou en 10 anys?*

A continuació, es va parlar dels diferents àmbits de la mobilitat de Salou:

- Vianants
- Bicicletes
- Transport públic

- Vehicle privat
- Altres qüestions

Cada participant va escriure en post-it els aspectes positius i negatius de la mobilitat per cada àmbit. Després van colgar els post-its als pòsters dels diferents àmbits de mobilitat. Els participants van comentar els aspectes que més li repercutien.

Per últim es va realitzar una síntesi dels pòsters i els participants van aportar més idees si no estava complet els apartats.

3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

En aquest apartat es presenten les aportacions realitzades a la sessió de participació, agrupades en àmbits temàtics. Totes aquestes aportacions són de persones participants, donant una visió de la realitat per part dels residents del municipi.

3.1. ÀMBIT 1: MOBILITAT A PEU

PUNTS FORTS

- Molts llocs per passejar. El passeig de Jaume I és un punt molt important i atractiu per al vianant, junt amb altres carrers molt atractius pel vianant com: carrer Barcelona i els carrers per vianants del nucli antic.

PUNTS FEBLES

- L'accessibilitat de les voreres és millorable, garantint un major ample útil, reduir els obstacles com arbres, contenidors, neteja... que en alguns casos no permetent realitzar una mobilitat agradable.
- La via del ferrocarril és un element limitant per als vianants i que genera inseguretat.
- Hi ha carrers amb sensació que el vehicle circula amb gran velocitat. Per exemple el passeig Miramar i Jaume I, on la velocitat límit és 50 km/h, però transmet la sensació que els vehicles circulen a una velocitat més elevada.
- Hi ha barris amb dificultats per arribar a peu fins al centre. Sensació d'inseguretat, manca d'il·luminació dels carrers.
- Escassa zona pels vianants.
- Falta d'adaptació per a persones amb mobilitat reduïda. Amplada de voreres i rampes.
- Carrers amb voreres amb arrels (ex. c. Vendrell).
- Carrils ciclables en vorera que dificulten la mobilitat als vianants.



3.2. ÀMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

PUNTS FORTS

- Municipi planer que facilita la mobilitat en aquest tipus de mitjà.
- Clima que afavoreix l'ús d'aquest mitjà de transport.
- Gran disponibilitat de punts d'aparcament.
- Trams on hi ha carrils ciclables.
- Dimensions del municipi bones per aquest tipus de mobilitat, perquè no hi ha grans distàncies.
- Hi ha espai per incrementar el nombre de carrils ciclables.

PUNTS FEBLES

- Manca conscienciació.
- Falta de continuïtat de la xarxa ciclable. Cal millorar l'enllaç entre els municipis de Salou-Cambrils-Vila-seca-La Pineda.
- Carrils ciclables en voreres, que dificulten la mobilitat dels vianants.
- Problemàtica amb els vehicles motoritzats, especialment a l'estiu.
- Falta de consignes on deixar la bicicleta de forma més segura.
- No es disposa de punts de bicicleta pública, amb l'objectiu de fomentar l'ús.
- Manca de seguretat. Hi ha molts robatoris de bicicletes.
- Mancança en senyalització dels carrils, tant per on han d'anar com la velocitat màxima.
- Bicicletes circulant per les voreres.
- No hi ha incentius per implantar el lloguer de bicicletes.
- Falta segregació de la xarxa ciclable, de la xarxa de vianants.

PROPOSTES

- Proposta de crear un servei de bicicletes públiques que connecti entre diferents municipis, principalment entre Salou, Cambrils i Vila-seca.
- Caldria ampliar xarxa ciclable als barris més allunyats (Cap Salou).

3.3. ÀMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

PUNTS FORTS

- Oferta excessiva en estiu. Bona oferta per als turistes per preu i quantitat.

PUNTS FEBLES

- Inexistència de transport públic municipal.
- Hi ha un monopoli del servei.
- Es brut, car per al resident, no facilita la mobilitat ni amb els horaris, ni les línies.
- Parades d'autobús poc condicionades. Mancança de papereres, il·luminació, seients, ombra.
- Autocars vells.
- Mancança de transport públic interurbà i econòmic.
- Manca adaptació a persones amb mobilitat reduïda.
- Els barris es troben aïllats, no hi ha la possibilitat d'arribar al centre ni a altres localitats.
- Falta de servei.
- Falta de recorreguts.
- Neteja.
- Pèrdua de molt de temps.
- Mancança en connexions amb altres mitjans de transport eix: Camp de Tarragona és una odissea.
- Model d'autobusos contaminant.
- No compleix els horaris.
- Inexistència d'un servei que uneixi els diferents equipaments públics que hi ha al municipi. Potser es podria realitzar un servei d'autobús entre els municipis de Salou, Cambrils i la Pineda.

3.4. ÀMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

PUNTS FORTS

Aparcament

- L'existència d'una targeta resident.
- Espai a l'extraradi per fer aparcament de llarga estada.
- Gran quantitat d'aparcament.

PUNTS FEBLES

Mobilitat en vehicle privat en general

- Conducció agressiva pel nucli urbà.
- Sensació de gran velocitat. Reduir de 50 km/h a 30 km/h. Especialment en passeig de Jaume I i passeig de Miramar.
- Mancança de control de velocitat al passeig Jaume I.
- Generador de soroll.
- Contaminant.

- No es promou el transport elèctric.
- Vial de Cavet: les persones que circulen per aquest vial van a una velocitat molt superior a la permesa.

Aparcament

- Estacionament en llocs on no està permès aparcar.
- Solaris pendents d'edificació, obligar a fer pàrquings.
- Mancança d'aparcament a l'estació del tren.
- Gran quantitat de pàrquing en zona blava.
- Dificultat d'aparcament en estiu per al resident.
- Indisciplina en barris com Cap Salou. Hi ha una contradicció en la senyalització. No està permès ni parar ni estacionar, hi ha vehicles parats i estacionats, s'informa perquè els retirin i no es produeix aquesta petició de retirar el vehicle.
- Diferenciació a l'aparcar entre turistes/residents i treballadors.

PROPOSTES

- Pàrquings a les entrades del municipi. Especialment en estiu, aparcament vigilat amb bus per apropar a les zones més cèntriques.
- Aparcament per residents als hotels.
- Gestió de places privades per reduir el nombre de vehicles als carrers.

3.5. ÀMBIT 5: ALTRES QÜESTIONS

PUNTS FORTS

- Camí de Ronda, parc municipal
- Tenim molts recursos diferents.

PUNTS FEBLES

- Falta de bancs per millorar el descans de les persones que han perdut mobilitat. Zona de l'eixample turístic (Carles Buïgas)
- Falta de seguretat en els barris més perifèrics: tant l'eixample turístic com els barris de Cap Salou, Xalets de Salou i Urbanització Miramar.
- Recollida de brossa.
- Zona turística inexistente en temporada baixa. Tancament després de la temporada, hi ha un moment on hi ha molta brossa que deixen els establiments que tanquen i no es gestiona bé.
- Creació de nous recursos però no es manté el que es té. Gran diferència entre els llocs nous del municipi i els més antics.
- Falta de presència policial en la zona turística de Carles Buïgas. Apostar per una comissaria.

PROPOSTES

- Prioritzar la mobilitat del resident.
- Derogar llicències de locals musicals a zona turística.

- Taxi, permetre l'entrada a carrers com Carles Buïgas per a usuaris amb mobilitat reduïda.
- Control dels animals del carrer i multes a les persones incíviques que no recullen els excrements dels seus animals.
- Sancions per les persones que deixen objectes pesats al carrer i dificulten la mobilitat de la resta de persones.
- Targeta d'aparcament al resident que tingui habitatge, perquè encara que no tingui el vehicle censat al municipi o no pagui aquest impost, està pagant d'altres.

3.6. COM M'AGRADARIA QUE FOS SALOU EN 10 ANYS?

Es recullen literalment les frases elaborades per als participants, de la visió que tenen pel municipi.

- *Salou pionera tecnològica i de benestar. Salou el paradís del sud de Europa.*
- *Una ciutat referent, verda i ecològica. Per l'ús de la bici i vehicles no motoritzats.*
- *Una ciutat més unificada i integrada.*
- *(On la) Mobilitat motoritzada i de persones sigui més fàcil.*
- *Més verda i accessible.*
- *Solament autoritzat taxi elèctric.*
- *Ciutat on els veïns siguin el motor.*
- *Una ciutat sostenible i més amable per a les persones.*
- *Més Transport públic.*
- *Peatonal.*
- *Més transport elèctric.*
- *Separació de poble i zona turística.*
- *Zones verdes.*
- *Busos llançadora.*
- *Sense autobusos contaminants.*
- *Sense vehicles contaminants.*
- *Amb transport públic eficient i elèctric.*
- *Mobilitat en bicicleta. Arribar a entrar 450.000 bicicletes al dia.*
- *Ciutat més bonica.*



4. VALORACIÓ DEL TALLER DE DEBAT

4.1. NOMBRE I PERFIL DE PERSONES PARTICIPANTS

A la sessió del 28 de febrer van participar 12 persones. El grup es componia principalment de representants d'associacions de veïnals, especialment dels barris més perifèrics, representants de l'àmbit turístic, com l'associació d'empresaris de la zona turística i professors de l'institut Jaume I.

També van assistir dos tècnics de l'Ajuntament i un de la policia local.

4.2. VALORACIONS DE LA SESSIÓ

Abans d'acabar la sessió es va convidar els assistents a realitzar una valoració sobre el desenvolupament del taller.

- **Durada:** En general, la majoria de participants ho valora bé.
- **Espai:** Els participants el valoren de forma molt positiva.
- **Organització:** Els assistents ho valoren de forma molt positiva.
- **Informació rebuda:** Hi ha diferents punts de vista. Hi ha participants que volien rebre major informació, encara que no és la majoria.
- **Temps per participar:** Es considera correcte.
- **Valoració global del taller:** En general el taller es valora de forma positiva.
- **Tornaries a participar en una sessió com aquesta?** Tots els participants ha respost que sí.

Altres qüestions esmentades en relació a la sessió: estaria bé tenir una mica de menjar per fer la sessió més atractiva.

Ens ajudes a millorar?

	MOLT BÉ	BÉ	MALAMENT	MOLT MALAMENT
DURADA	●	●●●●●		
ESPAI	●●●	●●●		
ORGANITZACIÓ	●●●●●			
INFORMACIÓ REBUDA	●●●●	●●		
TEMPS PER PARTICIPAR	●	●●●●		
VALORACIÓ GLOBAL DEL TALLER	●●●●	●		
TORNARIES A PARTICIPAR EN UNA SENSIO COM AQUESTA?	SI ●●●●●		NO	

Gràcies!

5. APORTACIONS EN EL WEB DEL PROCÉS

El procés participatiu s'ha complementat amb aportacions que han estat adreçades a través de la pagina web de participació ciutadana del municipi i que afegim a continuació:

Mobilitat de bicis

18 març 2019 – Alumnes de 1erC IES Jaume I

1. Que vigilin més les persones facin un bon ús de la bici
2. Que construeixin carrils bici a tots els carrers i que els connectin
3. Que hi més aparcaments per bicis per més llocs
4. Lloguer de bici públic

Transport públic

18 març 2019 – Alumnes de 1erC IES Jaume I

Lloc per embarassades i discapacitats en transport públic.

Posar cinturons a tot els autobusos.

Que posin aire condicionat en els transports públics.

Autobusos de dos pisos perquè hi hagi llocs per a la gent que està de peu.

Vianants

18 març 2019 – Alumnes de 1erC IES Jaume I

Que hi hagi més parcs.

Que hi hagi més temps als semàfors.

Que les papereres tinguin tapes i que hi hagi més.

Que hi hagin més passos de vianants.

Vehicles motoritzats

18 març 2019

Volem que a Salou els vehicles motoritzats vagin més còmodes pel carrer i que siguin més sostenibles, per ajudar hem redactat aquestes propostes :

Més punts de recàrrega de cotxes elèctrics.

Més estacions de motos perquè s'estacionen a la vorera.

Menys zones blaves.

Creació d'una consigna de bicicletes

18 març 2019

Podría ser interesante el crear una consigna de bicicletas donde la gente que llegase en bicicleta al centro pudiera dejarla y moverse a pie. Un sitio adecuado podría ser la zona del paseo marítimo. Incluso esa zona podría ser compatible o gestionada con alguna empresa que alquilara bicicletas o patines eléctricos con los cual también podrían ser utilizados por vecinos y turistas.

Mejora acceso en bici y a pie desde la Urbanización Xalets de Salou

18 març 2019

Sería muy adecuado el mejorar el camino que discurre entre los campos de golf y la autovía de Tarragona-Salou para poder crear una zona de paseo elegante y funcional para que la gente pudiera ir desde la Urbanización de Xalets de Salou al centro de Salou, tanto en bicicleta como a pie, adecuando además el entorno vegetal de la zona, con alguna zona de descanso.

Barana carril bici al passeig Miramar

18 març 2019

La proposta seria afegir una barana o separador entre la vorera i la carretera en el carril bici de tot el passeig Miramar. La petició és degut a que si una persona (nens o adults) cau amb la bicicleta, es troba amb la carretera al costat i no hi ha cap barra o separador que protegeixi als ciclistes.

A la Aviguda Diputació de Cambrils, el carril bici que circula per la carretera té una barana de ferro que separa el carril amb la carretera.

Plan de movilidad y seguridad ciudadana

13 març 2019

En la calle Ciutat de Reus carril bicis que hubiera un solo carril para coches y a la altura de la avda Antoni Gaudi paso de peatones elevado; igualmente otro paso elevado a la altura de la calle de la Bassa.

Todos los días por estas calles vamos caminando o en bicicleta hacia los colegios con niños y son puntos muy peligrosos.

Movilidad y seguridad vial

8 març 2019 – Rocío

Poner más carril bicis en las zonas de los colegios avda. Antoni Gaudi y calle de la Bassa.

Modificar los pasos de peatones que sean elevados, en la calle Ciutat de Reus a

la altura de la avda. Antoni Gaudi.

Y otro paso de peatones elevado en la calle Ciutat de Reus a la altura de la calle de la Bassa.

Idees mobilitat a Salou

8 març 2019

1- aprofitar la xarxa de busos interurbans per convertir-la. al seu pas per Salou, en una mena de xarxa de bus urbà. Amb uns breus desviaments de les línies es podria donar un servei a barris que ara no tenen transport. Per exemple, desviant la línia 14 Salou - Reus al seu pas per la rotonda dels Emprius per fer-lo arribar a la zona del CAP i l'Ajuntament, que gairebé no disposa de transport (i n'hauria de tenir, ja que és ple centre), per després reprendre la seva ruta cap a Reus.

2- Que la futura estació de tren de Salou no sigui només a Port Aventura. Estaria genial poder fer, ni que fos a mode de baixador, una estació a l'alçada de l'hotel Regina (aprofitant la via que ja hi és) , a tocar de l'Autovia Salou-Reus, perquè fer-la únicament a Portventura és lluny del nucli urbà, i obligarà a agafar i dependre de transport públic (més incòmode encara amb maletes).

3-Caldria millorar la info dels horaris dels busos a les parades. Moltes parades tenen els horaris no actualitzats, incomplets, o moltes vegades, ni n'hi ha.

Moltes gràcies.

4- És IMPRESCINDIBLE la connexió de l'estació de Salou amb el CORREDOR MEDITERRANI. I que l'estació actual de Salou ens la treguin només quan ja estigui licitat el TramCamp.

5- Seria convenient una senyalització vertical de punts d'interès per a residents i ciutadans (oficina de turisme, CAP, monuments, ajuntament...) amb la distància i els minuts a peu aproximats que calen per arribar als llocs, com hi ha a molts altres municipis turístics.

6- Caldria una zona per a autocaravanes, on hi poguessin pernoctar i buidar aigües (ni que fos amb un màxim d'un o dos dies). Hi ha moltíssima gent que ve en autocaravana i només poden pernoctar a càmpings obligatòriament.

Nova entrada / sortida de la zona Far de Salou

8 març 2019

Els accessos actuals són estrets i complicats. La zona està envoltada de pins amb poc manteniment, cada cop amb més perill de cremar.

Hi ha possibilitats de fer un nou accés per a millorar la mobilitat a la zona. Una proposta és fer una carretera entre l'arc de Pinosmar i la glorieta del "Four Elements", seguint el carrer de la glorieta.

Pas de vianants regulat horaris escolars

8 març 2019

La meua petició fa referència a l'encreuament dels carrers Domenech Sugranyes i avinguda Pau Casals de Barenys.

En horari d'entrada i sortida de l'escola hi ha gran volum de vehicles circulant per la zona, seria molt interessant que la Policia Local fes presència de 8.50 a 9.15 hores.

Mobilitat

7 març 2019

Els horaris d'autobusos i/o trens a Tarragona, Vila-seca, Reus, Cambrils, Hospitalet i, en general, poblacions del nostre entorn immediat haurien d'oferir arribades i sortides d'acord amb l'hora de començament i finalització dels batxillerats i cicles formatius dels centres d'educació secundària de Salou. Els estudis oferits pels centres de secundària de Salou atreuen a bastants alumnes de l'entorn que es desplacen amb vehicle familiar o propi perquè aquests horaris estan desfasats. Per exemple, si les classes comencen a les 8.30, l'autobús arriba a les 8.35 o si la sortida de classe és a les 14:00 a les 13:55 surt l'autobús.

Millorar la mobilitat Carrer Arquitecte Ubach

7 març 2019

Hola bona tarda, aquest comentari és per proposar una millor visibilitat o la instal·lació d'un semàfor regulador del trànsit a la intersecció entre el carrer arquitecte ubach i el carrer Barcelona, ja que és una intersecció amb molt poca visibilitat (t'has de posar enmig del carrer Barcelona per veure els cotxes que venen, ja que els miralls estan mal orientats). Moltes gràcies per el servei i enhorabona per aquesta iniciativa participativa. Una salutació

Propostes procés participatiu

7 març 2019

Proposta de enllaçar el carril bici del carrer del Camí del Racó passar per l'urb. xalets de Salou i arribar fins al carrer Zaragoza – Passeig Jaume I. I així d'aquesta manera tancaríem el recorregut.

També s'ha de tenir amb compte que la gent gran de la urbanització Xalets de Salou està marxant de la urbanització perquè no tenen mitjans per desplaçar-se al seus metges corresponents.

Velocitat cotxes Carrer Rosa Sensat i Pierre Villar

7 març 2019

Posar ressaltos a Carrer Rosa Sensat i Pierre Villar abans de cada pas de vianants, son dos rectes importants en nucli urbà, amb parcs infantils i col·legi, els cotxes en ambdues rectes agafen molta velocitat i es un perill posat que al parc hi ha infants, han posat radar a la intersecció amb avinguda Pau Casals però no serveix de res perquè quan passen pel davant del parc van a 50km/h o més i no hi ha CAP dispositiu dissuasiu però a que la gent no corri tant. Però tant però evitar mals majors i atropellaments innecessaris crec q l'element dissuasiu de velocitat més adient seria instal·lar ressaltos al llarg d'ambdós carrers abans de cada pas de vianants això obliga a frenar abans de cada pas o evita accidents.

Ficar una rotonda a Xalets de Salou

7 març 2019

Els habitants de la zona Xalets de Salou. mirador de Salou i cap Salou , tenim un problema quan venim des de Tarragona C-31B (des de la laboral cap a Salou) que al arribar al punt d'entrada de xalets de Salou hem d'ANAR FINS AL SEMAFOR de l'hotel dorada palace (2km anada) i donar mitja volta direcció xalets de Salou(altes 2 km).

Es PODRIA FER UNA ROTONDA PER ESTALVIAR AQUESTS 4 kilòmetres ?!! Això seria un estalvi eficient i econòmic per tots el habitants.

Excés de velocitat de vehicles al Carrer de Barenys

7 març 2019

Als carrers de Barenys, Pierre Vilar, Rosa Sensat i Jaume Vicenç Vives de l'PPR1, els vehicles que provenen de l'Avinguda Pau Casals i que es dirigeixen a Vila Fortuny o Cambrils pel carrer Carles Roig, solen circular amb una velocitat superior a la permesa, ocasionalment per sobre dels 60 km / h. Això suposa un perill tant per als vianants com altres vehicles, aparcant o sortint de les seus estacionaments. També cal tenir en compte que al carrer de Barenys es troba el camp de futbol municipal i transiten molts vianants, això és un perill molt greu i pot ocasionar greus accidents, així com també ocasionen un soroll ambiental molt per sobre del permès, per l'excés de velocitat. S'haurien d'instal·lar bandes reductores de velocitat així com més senyals de limitació de velocitat amb radars avisadors, com el que hi ha instal·lat a l'avinguda Pau Casals.

Movilidad zona campo de futbol

7 març 2019

En La zona campo fútbol no hay ningún medio de transporte urbano. Además el tráfico es muy denso, sobre todo en verano y a las salidas de los colegios. La única

vía de salida que hay es Pau Casals, que está saturada, a veces hay que esperar hasta 5 minutos para poder salir. A esto hay que sumarle el tránsito de caravanas y autobuses que soporta Pierre Vilar para ir al camping Sanguli o Cambrils. Algunos de los autobuses están esperando a Guías parados en mitad de la calle hasta 30 minutos(tengo pruebas gráficas)

Bus municipal

7 març 2019

Bon dia,

Els que no vivim al poble, i els que vivim més lluny, necessitem un servei de transport municipal per apropar-nos i conviure més amb el poble. Els nostres fills depenen dels horaris dels pares per poder anar a qualsevol lloc (biblioteca, espai mas....

Al segle XXI, en plena campanya de reciclatge i protecció del medi ambient, hem de fer més ús del transport col·lectiu. De s pot mirar de posar minibús en horari regular. Salou a crescut molt i malauradament no hi ha cap transport municipal que apropi els barris al poble(mirador de Salou, xalets de Salou, cap Salou...)

Participación en el plan de movilidad urbana

26 feber 2019

hola, que tal me gustaría poder participar en este plan ya que tengo algunos conocimientos en la redacción de planes estratégicos municipales y además soy municipalista de estudio.

Pas de vianants al vial Salou / Cambrils

22 feber 2019

Voldria fer la reflexió que actualment al vial Salou -Cambrils , tenim un carril bici que acaba al carrer del cementiri, just davant del Lidel, però no hi ha cap pas de vianants per connectar amb el poble. Tanmateix, hi ha una parada d'aubos direccio Cambrils, davant l'Escalt, i tampoc hi ha cap opcio per creuar desdel poble. Gràcies per l'oportunitat de poder fer arribar propostes, salutacions